

Ordförandeskrivelse - Husbilsuppställning i Lunds kommun - återrapport

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ge gatu- och trafikchefen i uppdrag att införa 24 timmarsparkering för husbil på Slättervägen, Ulrikedalsvägen, Måsvägen och Gråsparvsvägen
- att genomföra mindre ombyggnadsåtgärder på Måsvägen och Gråsparvsvägen
- att finansiering sker inom verksamhet 2511 Trafikanordningar
- att översända utredning och beslut till LKP AB.

Sammanfattning

Tekniska nämnden behandlade vid sitt sammanträde 2020-11-18 en ordförandeskrivelse avseende husbilsuppställningsplatser i Lunds kommun och beslutade

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att i samråd med stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och kommunkontorets näringspolitiska enhet, Visit Lund AB samt LKP AB undersöka möjligheterna att etablera nya uppställningsplatser för husbilar i Lunds kommun, inklusive i staden,

att samtidigt rapportera om tillgänglighet inklusive parkering för husbilar och husvagnar med de företag som driver campingplatser i Lunds kommun,

att senast i april 2021 återkomma med förslag till uppställningsplatser för husbilar samt eventuella kostnader för att etablera och årligen alternativt säsongvis underhålla dessa platser kostnadseffektivt

En utredning har genomförts och tekniska förvaltningen föreslår att 24-timmars parkering för husbil inrättas på fyra platser på gatu- mark; Slättervägen, Ulrikedalsvägen, Gråsparvsvägen samt Måsvägen. Även införande av husbils- och husvagnsparkering kan vara möjlig på Arenans parkeringsanläggning och på pendlarparkeringen i Brunns- hög, dock är det LKP AB som beslutar om det. Förvaltningen föreslår att utredningen översänds till LKP AB för eventuell åtgärd.

2021-03-22

Diarienummer

TN 2020/826

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-22
- Husbilar i Lund – utredning om lämpliga platser för uppställning, 2021-03-25
- Tekniska nämndens beslut § 327, 2020-11-18
- Ordförandeskrivelse –Husbilsuppställning i Lunds kommun, 2020-11-07.

Ärendet

Tekniska nämnden behandlade vid sitt sammanträde 2020-11-18 en ordförandeskrivelse avseende husbilsuppställningsplatser i Lunds kommun och beslutade

att tekniska förvaltningen får i uppdrag att i samråd med stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och kommunkontorets näringspolitiska enhet, Visit Lund AB samt LKP AB undersöka möjligheterna att etablera nya uppställningsplatser för husbilar i Lunds kommun, inklusive i staden, att samtidigt rapportera om tillgänglighet inklusive parkering för husbilar och husvagnar med de företag som driver campingplatser i Lunds kommun, att senast i april 2021 återkomma med förslag till uppställningsplatser för husbilar samt eventuella kostnader för att etablera och årligen alternativt säsongvis underhålla dessa platser kostnadseffektivt.

Föredragning

En utredning har genomförts där husbilsuppställning upp till ett dygn har studerats för olika platser i Lunds stad, såsom gator och parkeringsplatser. Enligt Visit Lund är det kortare stopp på upp till ett dygn som besökare med husbil oftast frågar efter. Tekniska förvaltningen föreslår därför att 24-timmarsparkering för husbil införs på följande gatumarksparkeringar:

- Slåttervägen – två platser
- Gråsparvsvägen – två platser
- Ulrikedalsvägen – två platser
- Måsvägen – en plats

Samtliga är placerade i kollektivtrafiknära läge, där stadsbuss- eller regionbusshållplats finns inom gångavstånd. Mindre ombyggnader behöver göras vid Gråsparvsvägen och Måsvägen, för att husbilar ska kunna köra in och parkera. Några installationer såsom el, vatten eller avlopp föreslås inte, utredningen visar att husbilar är "självförsörjande" och klarar vara uppställda, upp till 24 timmar, utan sådan service.

Utredningen har också studerat LKPs parkeringsplatser på tomtmark, och funnit att Arenan och pendlarparkeringen vid Brunnhögs

2021-03-22

Diarienummer

TN 2020/826

centrum, kan vara lämpliga för ändamålet. På dessa platser är det LKP AB som beslutar och genomför åtgärderna. Förvaltningen föreslår att utredningen sänds över till LKP AB för vidare hantering.

För längre besök under sommarmånaderna finns det möjlighet att stå uppställd under flera dygn på Källby camping samt på Romelåsens golfklubb, söder om Veberöd.

Dessutom har möjligheterna att ordna uppställningsplatser för husbilar i naturområden och naturreservat i kommunen studerats. Med anledning av att besökstrycket till dessa är mycket stort, gör tekniska förvaltningen bedömningen att det inte är prioriterat att anordna uppställningsplatser för husbil vid dessa. Samrådet med övriga parter visar också att kommunens möjlighet påverka näringsidkare och privata aktörer att starta campingverksamhet eller att tillhandahålla uppställningsplatser för husbilar inte är en prioriterad fråga.

Med bakgrund till ovanstående föreslår tekniska förvaltningen att gatuchefen ges i uppdrag att fatta beslut om lokala trafikföreskrifter för inrättande av 24-timmars parkering för husbil på fyra platser, att mindre ombyggnader genomförs för att anpassa parkeringar till husbilar. Samt att utredning översänds till LKP, för eventuellt införande av parkering för husbilar på Arenan och pendlarparkeringen på Brunnshög.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen, och samråd har genomförts med tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, näringslivsenheten, LKP AB och Visit Lund.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen har tagit fram en översiktlig kostnadsberäkning för införande av husbilsparkering på fyra platser på gatumark, samt mindre ombyggnadsåtgärder på två av dessa. Förvaltningen gör bedömning att det kostar mellan 75.000 kronor och 100.000 kronor. Utrymme för genomförande finns inom avdelningens driftbudget, inom verksamhet 2511 Trafikanordningar.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

2021-03-22

Diarienummer

TN 2020/826

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

För kännedom:

LKP AB

Visit Lund