

Ärendenummer
2021/25775
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2021-03-05

Per Eneroth
Gatuchef, Lunds kommun
per.eneroth@lund.se

[Kopia till]

Klostergårdens station – Komplettering med hissar

Bakgrund

Trafikverket har fått en förfrågan från tekniska nämnden vidare det är möjligt att komplettera överenskommen utformning av Klostergårdens station med två hissar. Vidare vill nämnden veta hur en sådan åtgärd skulle inarbetas, konsekvenser samt kostnad.

Dessutom vill nämnden få en kortfattad beskrivning om hur krav på tillgängligheten för funktionsvarierade är tillgodosedda i redan överenskommen lösning.

Trafikverkets svar – komplettera utformningen med två hissar

Det är tekniskt möjligt att installera hissar på stationen men det innebär konsekvenser i form av omfattning, kostnad och tid vilket redovisas nedan.

Omfattning

För att kunna installera två hissar på Klostergården innebär det att en ny projektering krävs. Produktionsmässigt innebär det tillkommande arbeten för två hissar med hisstorn, tillkommande betongarbeten, anpassad avvattning, justering av plattformar, kompletterande stödmurar, utökade bulleråtgärder, utökad belysning, upprätthållning av tillgänglighetskraven mm.

Kostnad

Entreprenadkostnad: 14,4 MSEK
Byggherrekostnad, risk (25 %): 3,6 MSEK
Totalt: 18 MSEK

Byggherrekostnad avser projektledning, teknikstöd, byggplatsuppföljning och viss risk etc.

Kostnaden exkluderar framdragning av ström till hiss. Vi förutsätter avvattning från hissgröp till dagvattensystem.

Tid

En förutsättning för att projektet ska ta emot en beställning av två hissar är att arbetena kan utföras i samband med planerad etablering och samtidigt som vi gör andra arbeten på klostergårdens station.

Tidsfrist för att beställa till detta arbete är 2021-05-05.

Tidsfristen baseras på att tillägget inte får påverka projektets inkopplingstider. Inkopplingstider planeras och beslutas 18-24 månader i förväg. Tidplanen för stationsområdet kommer att påverkas med volym- och tidsökning då åtgärden innebär utökad produktion.

Ärendenummer
2021/25775
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2021-03-05

Trafikverkets svar – Tillgänglighet på nuvarande utformning

Utformningskraven för tillgänglighet på järnvägsstationer utgår från TSD för funktionshindrade (internationellt regelverket som gäller alla medlemsländer i EU) och ALM (Boverkets föreskrift om tillgänglighet på allmänna platser).

Klostergårdens är beslut att byggas utan hissar. Kraven på tillgänglighet på nuvarande utformning av stationen uppfylls även utan hiss, vilket övergripande beskrivs nedan.

Övergripande handlar kraven i TSD om att skapa förutsättningar för olika typer av funktionsvarierade att ta sig mellan stationens olika funktioner, exempelvis mellan plattformarna och till biljettautomat, den så kallade *hinderfria gångvägen*. Kraven i ALM kompletterar kraven i TSD och förtydligar i vissa avseenden hur utformningen ska utföras.

Konkreta exempel på hur Klostergårdens station utformas för att klara tillgänglighetskraven är:

- Nivåskillnader på stationen hanteras med ramper så att personer som inte kan nyttja trappor har möjlighet att komma till/från plattformarna.
- Ramper och vilplan byggs enligt gällande krav. Handledare kommer finnas på två nivåer både i ramper och i trappor.
- Taktila stråk kommer att finnas på plattformarna samt mellan plattformarna i syfte att underlätta orienteringen för personer med nedsatt syn eller blindhet.
- Hinderfri gångväg utformas enligt TSD:s krav på fri bredd och fri höjd.
- Plattformarna utrustas med tydliga skydds-, möblerings-, och gångzoner.
- Skyddsområde på plattform har både visuell och taktil kontrast.

Under projekteringsskedet har de styrande dokumenten beaktats och bygghandlingarna har granskats internt på Trafikverket av personer med specifik tillgänglighetsexpertis, detta för att bli kvalitetssäkra dokumenten utifrån ställda tillgänglighetskrav.

Under produktionen har Trafikverket kontrollanter som är med i produktionen för att säkerställa att entreprenören bygger så som godkänd bygghandling.

Innan en ny station får tas i bruk ska den godkännas av ett *Anmäلت Organ* som är en oberoende person som gör en form av besiktning av stationen för att kontrollera att alla tillgänglighetskrav enligt TSD är uppfyllda. Det är en sista kontroll som görs utifrån tillgänglighetsperspektivet och det ger Trafikverket ett bevis på att stationen håller tillräcklig nivå.

Trafikverket känner sig säkra i de rutiner vi har för att kvalitetssäkra hela kedjan; från kravställning av tillgänglighetskrav i projekteringsskedet till färdig anläggning. Det innebär även att Trafikverket känner sig trygga i att tillgängligheten för funktionsvarierade kommer att vara tillgodosedd på stationen, även utan hissar.

Lena Hägg

Bit. projektchef, Fyra spår Lund-Arlöv