



Hanna Zakrisson
046-359 47 84
Hanna.zakrisson@lund.se

Tekniska nämnden

Gångplan 2020-2023

Dnr TN 2020/0445

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram en remissversion för en ny gångplan för perioden 2020-2023. Gångplanen syftar till att öka andelen fotgängare och bidra till en hållbar utveckling av kommunens transportsystem. Gångplanen utgår ifrån fyra olika utmaningar samt föreslår åtgärder inom respektive utmaning.

Tekniska förvaltningen föreslår att gångplanen sänds ut på remiss.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 13 maj 2020
Gångplan 2020-2023 – remissversion daterad 13 maj 2020

Barnets bästa

Gångplanens syfte är bland annat att bidra till att LundaMaTs mål om ökad gångtrafik uppfylls samt att lyfta fotgängarens status i stadsplaneringen. En bra och säker fotgängarmiljö gynnar barns självständiga mobilitet och bidrar till en bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet. Ett välutvecklat transportsystem som gynnar gående underlättar även för barn och unga att självständigt ta sig till sina aktiviteter och verksamheter.

Vid framtagandet av gångplanen har barn och ungdomars intressen bevakats av tjänstepersoner från kommunen utifrån sina olika kompetenser. I de planerade åtgärderna skapas förutsättningar för att genomföra dialog med barn och unga för att utveckla kunskap om deras krav och behov men också skapa vägar för barn och unga att framföra sina åsikter.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är rimligt att genomföra gångplanen utifrån beslutade ekonomiska ramar.

2020-05-13

Miljömässiga konsekvenser

Gångplanen kommer att ha positiva miljömässiga konsekvenser genom att den bidrar till ökad andel fotgängare och på så sätt minskade utsläpp från motorfordonstrafiken.

Coronapåverkan

Beslutet påverkas inte av de tillfälliga beteendeförändringar eller av de smittbegränsande restriktioner som Corona medför.

Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag på en Gångplan för perioden 2020-2023. Gångplanen har till syfte att bidra till att målen i LundaMaTs uppnås gällande ett hållbart transportsystem samt att lyfta fotgängarnas status i planering- och byggskede.

Gångplanens uppbyggnad

Under framtagandet av gångplanen har fyra olika utmaningar identifierats:

1. Information och kommunikation
2. Lunds kommun i framkant
3. Förtätning av Lunds stad och kommunens tätorter
4. Höja fotgängarens status

Varje utmaning har olika åtgärder kopplade till sig. För respektive åtgärd har de huvudsakliga målgrupperna redovisats, samt vilka effekter aktiviteten har för målgrupperna och för Lund som fotgängarkommun.

Gångplanen föreslås remitteras till berörda intressenter enligt expedieringslistan samt allmänhet genom publicering på hemsidan. Remisstiden föreslås vara mellan 22 juni till 15 oktober.

Förvaltningens förslag till beslut***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att sända ut Gångplan 2020-2023 på remiss, mellan den 22 juni till 15 oktober.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

2020-05-13

Beslut expedieras till:

Akten

Byggnadsnämnden

Barn- och skolnämnden

Region Skåne – Sjukvården och Skånetrafiken

Trafikverket

Räddningstjänsten Syd

Polismyndigheten

Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg

Lunds Naturskyddsförening

Kommunala funktionshinderrådet

Kommunala pensionärsrådet

Kommunala studentrådet