

Återremiss - Gångplan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att sända ut Gångplan 2021-2024 på remiss.

Sammanfattning

Gångplanen syftar till att öka andelen fotgängare och bidra till en hållbar utveckling av kommunens transportsystem. Tekniska förvaltningen har tagit fram en remissversion för en Gångplan för perioden 2021-2023. Tekniska nämnden behandlade skrivelsen den 3 juni 2020 och återremitterade ärendet till tekniska förvaltningen med uppdrag att förtydliga planens uppbyggnad, omformulera mål och syfte samt se över ordanvändning som utmaningar och åtgärder. Gångplanen har nu kompletterats enligt beslutet. Tekniska förvaltningen föreslår att Gångplanen sänds ut på remiss.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-17
- Gångplan 2021-2024 – remissversion, 2021-03-17
- Tekniska nämndens beslut om återremiss §188, 2020-06-03
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-05-13
- Gångplan 2020-2023 – remissversion, 2020-05-13

Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag på en Gångplan för perioden 2021-2024. Gångplanen har till syfte att bidra till att målen i LundaMaTs uppnås avseende ett hållbart transportsystem samt att presentera insatsområden och aktiviteter för att öka gångtrafiken inom kommunen.

Återremiss

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 3 juni 2020 och återremitterade ärendet till tekniska förvaltningen med uppdrag att förtydliga vem detta dokument är skrivet,

2021-03-17

Diarienummer

TN 2020/0445

- att se över användningen av ord som *mål, syfte, utmaning*, så att orden används på ett förståeligt och konsekvent sätt,
- att fundera på att dela upp *Utmaningar i Strategier* respektive *Utmaningar/Problem*,
- att se till att *Åtgärder* och *Mål* hänger ihop. Till varje *Mål/Syfte* ska det finnas *Åtgärder*,
- att komplettera med "*Åtgärder till att skapa ökad kvalitet och attraktivitet i gångmiljöer*", samt
- att komplettera med "*Åtgärder och planer för att skapa en ökad medvetenhet om gestaltningens betydelse för fotgängare*".

Tekniska förvaltningen har sett över dokumentet och gjort följande justeringar.

- Ny struktur för att skapa mer tydlighet i dokumentet
- Kompletterande text med vem dokumentet riktar sig till
- Användningen av orden Mål och Syfte har justerats
- Omformulering av begreppen Utmaning och Åtgärder till Insatsområden och Aktiviteter

Eftersom orden mål och syfte inte används på samma sätt är de tre sista punkterna från tekniska nämndens beslut inte längre aktuella. Tekniska förvaltningen anser att gestaltningens betydelse och hög attraktivitet för gående är väl integrerat i resterande dokument. Ursprunglig gångplan omfattade perioden 2020-2023, i nu föreliggande förslag omfattar perioden istället 2021-2024.

Under framtagandet av gångplanen har fyra olika insatsområden identifierats:

1. Information och kommunikation
2. Lunds kommun i framkant
3. Förtätning av Lunds stad och kommunens tätorter
4. Höja fotgängarens status

Varje insatsområde har olika aktiviteter kopplade till sig. För respektive aktivitet har de huvudsakliga målgrupperna redovisats, samt vilka effekter aktiviteten har för målgrupperna och för Lund som fotgängarkommun.

Föredragning

Det föreslås att Gångplanen remitteras till berörda intressenter enligt expedieringslistan samt allmänhet genom publicering på hemsidan. Remisstiden föreslås vara mellan 15 maj och 31 augusti 2021.

2021-03-17

Diarienummer

TN 2020/0445

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Gångplanens syfte är bland annat att bidra till att uppfylla målen i LundaEko och LundaMaTs om att öka gångtrafiken samt att lyfta fotgängarens status i stadsplaneringen. En bra och säker fotgängarmiljö gynnar barns självständiga mobilitet och bidrar till en bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet. Ett välutvecklat transportsystem som gynnar gående underlättar även för barn och unga att självständigt ta sig till sina aktiviteter och verksamheter.

Vid framtagandet av Gångplanen har barn och ungdomars intressen bevakats av tjänstepersoner från kommunen utifrån deras olika kompetenser. I de planerade åtgärderna skapas förutsättningar för att genomföra dialog med barn och unga för att utveckla kunskap om deras krav och behov men också skapa vägar för barn och unga att framföra sina åsikter.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är rimligt att genomföra gångplanen utifrån beslutade ekonomiska ramar.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

Polismyndigheten
Räddningstjänst Syd
Trafikverket
Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg
Region Skåne – Sjukvården och Skånetrafiken
Barn- och skolnämnden
Utbildningsnämnden
Byggnadsnämnden
Kommunala funktionshinderrådet
Lunds Naturskyddsförening