



Khalid Kamil  
Khalid.kamil@lund.se

## Lundaförslaget - Träd- & buskridå längs cykelbanan Dalby-Lund

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att avslå lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen planterar träd och buskage längs cykelvägen mellan Dalby och Lund, för att skydda cyklister från vind. Förslagsställaren menar att det skulle leda till att fler väljer att cykla mellan tätorterna, det skulle även gynna den biologiska mångfalden.

Tekniska förvaltningen behandlade ett liknande ärende under 2019. Den utredning som då gjordes, visade att det inte var möjligt att plantera träd på grund av platsbrist. Zonen mellan cykelväg och väg är för smal, och längs större delen av sträckan utgörs mellanrummet av ett avrinningsdike för dagvatten. Att plantera träd i ytan skulle ha negativa effekter på dagvattenföringen och kunna leda till stillastående dagvatten och i värsta fall översvämning.

Möjligheten att plantera buskvegetation som vindskydd i zonen mellan cykelbanan och vägen är begränsad och därmed otillräcklig för att etablera en skyddsplantering med kvaliteter som gynnar den biologiska mångfalden.

Med hänvisning till vad som framkommit i tidigare utredningar om läplantering längs Dalbyvägen anser tekniska förvaltningen att lundaförslaget bör avslås.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-04-20
- Lundaförslag - Träd- & buskridå längs cykelbanan Dalby-Lund, 2021-01-12
- Tekniska nämndens beslut § 218 2019-09-17

2021-04-20

Diarienummer

TN 2021/0420

## Ärendet

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen planterar träd och buskage längs cykelvägen mellan Dalby och Lund. Detta skulle enligt förslagsställaren skydda cyklisterna från vind som försvårar cyklingen men också främja den biologiska mångfalden.

## Föredragning

Gång- och cykelvägen Dalby-Lund tillhör Trafikverket men tekniska förvaltningen sköter driften enligt överenskommelse mellan väghållaren och förvaltningen. Ytorna intill cykelvägen tillhör antingen Trafikverket eller privata markägare. Förvaltningen ansvarar för att asfaltera cykelvägen och rensa växtlighet till mitten av diket mellan cykelvägen och Dalbyvägen medan Trafikverket sköter resterande yta.

Frågan om att plantera träd längs cykelvägen mellan Dalby och Lund har behandlats tidigare. Senast var det en motion från Miljöpartiet som tekniska nämnden behandlade under nämndens sammanträde 2019-09-17. Förvaltningen utredde då möjligheten att anlägga läplantering på sträckan och gav följande svar:

*"Tekniska förvaltningen har, genom kontakt med Trafikverket, undersökt möjligheten att plantera i remsan mellan väg och cykelbana. Längs större delen av sträckan utgörs mellanrummet av ett avrinningsdike för dagvatten. Trafikverket meddelar att man är mycket tveksam till en plantering i diket. Åtgärden har negativa effekter på dagvattenföringen, och i värsta fall kan dagvatten bli stående med översvämning som följd. Vid snörika vintrar har översvämningar inträffat längs Dalbyvägen och åtgärder genomförts för att komma till rätta med problemen. Möjlighet att plantera vegetation som vindskydd i zonen mellan cykelbanan och vägen är begränsad och därmed otillräcklig för att etablera en skyddsplantering med kvaliteter som gynnar den biologiska mångfalden.*

*Zonen mellan väg och cykelbana blir bredare närmare Lunds tätort. Mellan Stora Råby Byaväg och kanten på Linero, skulle det vara möjligt att utföra en plantering med fokus på biologisk mångfald. Längs den 600 meter långa sträckan finns en del buskage och mindre träd. För att få bättre vindskydd och en rikare biologisk mångfald behöver planteringen kompletteras.*

*Att utföra en läplantering, som också bidrar till ökad biologisk mångfald, inom den 600 meter långa sträckan har kostnadsuppskattats till ca 150 kronor/kvm och den årliga driftkostnaden till ca 5 kronor/kvm (initialt). Inom området finns redan en del vegetation som kan användas att bygga på och uppskattningsvis behöver ca 4000 kvm*

2021-04-20

Diarienummer

TN 2021/0420

*planteras. Total uppgår då kostnaden för anläggande av en biologisk mångfaldsplantering till ca 600 000 kronor.*

*Nämnden beslutade 2014 att söka statligt bidrag (LONA) för den föreslagna läplanteringen, ansökan avslogs med motiveringen att naturvårdsnyttan inte var tillräckligt stor och att sträckan var för kort för att fungera som korridor för biologisk mångfald. Då bidraget inte erhöles genomfördes inte projektet."*

Gällande erosion av åkerjorden kan privata markägare vidta åtgärder om de anser det är ett problem, men det får bli på deras mark då ytan mellan cykelvägen och åkermarken tillhör privata markägare.

Med hänvisning till vad som framkommit i tidigare utredningar om läplantering längs Dalbyvägen anser tekniska förvaltningen att lundaförslaget bör avslås.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Under förutsättning att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag medför förslaget inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzson  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten

För kännedom:  
Förslagsställaren  
Medborgarcenter  
Kommunfullmäktige