

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 936, Gång- och cykelväg utmed Svenshögsvägen

Lunds kommun, Skåne län

Vägplan, 2021-02-17



Lunds kommun

Postadress: Box 41, 221 00 Lund

E-post: lunds.kommun@lund.se

Telefon: 046-359 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 936, Gång- och cykelväg utmed
Svenshögsvägen

Författare: Atkins Sverige AB

Dokumentdatum: 2021-02-08

Ärendenummer: Dnr 20/473

Version: 1.0

Kontaktperson: Anna Karlsson, projektledare Lunds kommun

Innehåll

1. Sammanfattning	4
2. Samrådsrets	6
3. Samråd	6
3.1. Skede samrådsunderlag - Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Skåne län	6
3.1.2. Samråd med förvaltningar och andra organ i Lunds kommun	6
3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organ	10
3.2. Samråd vid utformning av planförslaget	11

1. Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Lunds kommun hur de inkomna synpunkterna beaktats.

I det inledande skedet av processen för framtagande av vägplanen för aktuellt projekt har samråd genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län, olika förvaltningar i Lunds kommun och enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Samråd har också genomförts med ledningsägare.

2020-12-15- 2021-01-15	Remissperiod för förvaltningar och organ inom Lunds kommun, samt allmänheten
2020-12-15 – 2021-01-15	Skriftligt samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda
2021-01-20	Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Lunds kommun under diarienummer 20/473.

Mellan den 15 december 2020 och den 15 januari 2021 har vägplanen med status samrådsunderlag varit på remiss hos berörda förvaltningar och organ inom Lunds kommun. Tre yttranden har inkommit. Kommunala funktionshinderrådets påpekar att den planerade gång- och cykelvägen, liksom eventuella passager över Svenshögsvägen, måste utformas så att personer med funktionsvariationer kan använda dem på samma villkor som andra medborgare. De motsätter sig även placeringen av ridstigen så nära inpå gång- och cykelvägen. Både Stadsbyggnadskontoret och Park- och naturavdelningen ställer sig positiva till de planerade åtgärderna, men påpekar samtidigt att en gällande detaljplan berörs, att stora träd intill vägen bör besparas i möjligaste mån samt att dispens måste sökas vid intrång i biotopskyddade alléer. Därtill påtalas vikten av att föra dialog med samtliga berörda vägföreningar, markägare och arrendatorer.

Mellan den 15 december 2020 och den 15 januari 2021 har samrådsmaterialet funnits tillgängligt i digital form på Lunds kommuns webbplats, samt i fysisk form på kommunhuset Kristallen och på stadsbiblioteket i Lund. Information om samrådet och var handlingarna har funnits tillgängliga har skickats till de enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Under samrådet har det inkommit synpunkter som bland annat berör nödvändigheten i att anlägga en ny gång- och cykelväg längs Svenshögsvägen, utformning av korsningar med enskilda vägar på sträckan samt projektets eventuella påverkan på en gällande detaljplan. Andra synpunkter har berört val av sida för den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig, eventuell påverkan Svenshögsvägens bredd samt en erinran om att enskilda grusvägar i området inte ska betraktas som del i ett nätverk av ridstråk.

Den 20 januari 2021 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län. Länsstyrelsen underströk vikten av att tydligt motivera gång- och cykelvägens lokalisering i direkt anslutning till Svenshögsvägen, liksom vikten av att de planerade åtgärdernas lokalisering och utformning anpassas efter biotopskyddade objekt på sträckan. Därutöver påtalade länsstyrelsen förekomsten av jordbruksfastigheter och markavvattningsföretag på sträckan, samt att dialog och samråd med berörda behöver ske i det fortsatta arbetet.

2. Samrådsrets

Utifrån projektets omfattning och den påverkan projektet bedöms medföra på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som är direkt berörda genom markintrång, har även allmänheten, kommunala förvaltningar och organ samt ledningsägare varit en del i samrådsretsen.

3. Samråd

3.1. Skede samrådsunderlag - Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen i Skåne län

Den 20 januari 2021 genomförde Lunds kommun ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län. Lunds kommun presenterade projektet, de förutsättningar som identifierats utmed aktuell sträcka samt möjliga lösningar för lokalisering och utformning av de planerade åtgärderna.

Vid mötet poängterade länsstyrelsen vikten av att Lunds kommun tydligt motiverar den valda lokaliseringen av gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig i direkt anslutning till Svenshögsvägen.

Länsstyrelsen underströk även vikten av att de planerade åtgärdernas lokalisering och utformning anpassas efter de biotopskyddade objekt som identifierats. Vid behov ska eventuella kompensationsåtgärder beskrivas i vägplanen. Länsstyrelsen påpekar att biotopskyddsdispens kan behöva hanteras separat för ridstogens markanspråk. Projektet ska dock i första hand anpassas så att intrång i biotopskyddade objekt undviks.

Vidare påtalade Länsstyrelsen förekomsten av jordbruksfastigheter och markavvattningsföretag på den aktuella sträckan. Beteshantering och åtkomst för jordbruksmaskiner är viktiga aspekter i detta sammanhang och dialog med berörda behöver ske i det fortsatta arbetet. Fortsatta samråd behöver även inkludera markavvattningsföretag, då dessa räknas som juridiska personer.

Kommunens kommentar:

Lunds kommun tar med sig synpunkterna i det vidare arbetet med att ta fram en vägplan för sträckan.

Gällande åtgärdens lokalisering och utformning kommer kommunen ta fram en enklare åtgärdsvalsstudie som kommer utgöra underlag till vägplanen. Vidare kommer val av sida samt utformning av den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig utredas vidare och valda samt bortvalda alternativ kommer tydligt att redovisas i samrådshandlingens planbeskrivning.

Kommunen kommer att samråda löpande med markavvattningsföretag och berörda fastighetsägare utmed sträckan med målsättningen att hitta en fungerande lösning för alla parter. Samordning kommer också ske mellan projektet och berörda förvaltningar och organ inom Lunds kommun.

3.1.2. Samråd med förvaltningar och andra organ i Lunds kommun

Under perioden 2020-12-15– 2021-01-15 har samrådsunderlaget varit ute på remiss hos berörda förvaltningar och andra organisationer inom Lunds kommun. Nedan sammanfattas inkomna yttranden. Samtliga inkomna yttranden finns diarieförda på Lunds kommun under diarienummer 20/473.

Kommunala funktionshinderrådets Bygg- och Trafikmiljögrupp, 2020-11-18

I yttrandet påpekas att gång- och cykelvägar som byggs enligt lag ska utformas så att de också är användbara för personer med olika funktionsvariationer. Gång- och cykelvägen bör därför, på de ställen där vägen lutar, utformas med viloplats eller bänkar med jämna mellanrum. För att gångytan ska vara orienterbar och säker i förhållande till cykelytan, måste ytorna också tydligt separeras från varandra med både taktill och visuell avskiljning. Vidare måste eventuella passager över Svenshögsvägen utformas så att personer med funktionsvariationer kan korsa vid samma punkter som övriga brukare, utan att behöva ta långa omvägar.

Bygg och Trafikmiljögruppen motsätter sig att ridstigen placeras så nära inpå gång- och cykelvägen, med motiveringen att det inte är en inkluderande och universell utformning. Placeringen innebär bland annat minskad användbarhet för personer med hästallergi samt en ökad risk för att hästekipage frestas att rida på gång- och cykelvägen, med följd att den smutsas ned med hästavföring. Ytterligare ett problem är att många upplever det som otryggt att passera nära inpå ett så stort ekipage. Detta kan gälla för många trafikantgrupper, men är särskilt påtagligt för personer med nedsatt syn eller kognitiva funktionsvariationer. Omvänt kan även hästar och ryttare bli skrämda eller uppleva obehag vid oväntade möten med snabbt upphinnande cyklist, vilket skapar en olycksrisk. Ridstigen bör därför separeras från gång- och cykelvägen med ett betydligt större avstånd än vad som anges i samrådsunderlaget, kapitel 4.2.

Slutligen understryks att målad linje inte är acceptabel som separering mellan vägbana och gång- och cykelväg, eftersom detta medför att gång- och cykelvägen inte blir användbar för personer med vissa funktionsvariationer. GCM-stöd kan vara acceptabelt, under förutsättning att de läggs så att de kan användas som taktilla ledytor samt att de har ljushetskontrast mot omgivningen.

Kommunens kommentar:

Synpunkterna om gång- och cykelvägens utformning samt ridstigens placering kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen. Vid behov förs fortsatt dialog med Kommunala funktionshinderrådets Bygg- och Trafikmiljögrupp.

Lunds kommun delar inte de farhågor som uttryckts för att hästekipage väljer att färdas på den asfalterade gång- och cykelvägen framför en för dem utformad ridstig i grus.

Valet av separering från motorfordonstrafiken följer en prioriteringsordning där såväl skiljeremsa som GCM-stöd föredras framför målad linje. Målad linje har endast setts som ett alternativ för att minimera intrång i bostadsfastigheter eller naturvärden vid mycket smala passager, eftersom gång- och cykelvägen då kan anläggas något smalare än med GCM-stöd. Synpunkten kommer tas i beaktande i valet av separeringsform vid smala passager, där behov av större markintrång för GCM-stöd vägs mot en begränsad användbarhet till följd av målad linje.

Park- och naturavdelningen, 2021-01-07

Park- och naturavdelningen ställer sig positiva till att möjligheterna att gå, cykla och rida förbättras, och menar att det är värdefullt för såväl arbetspendling som det rörliga friluftslivet. De anser att den nya ridstigen ansluter väl till övriga planerade och befintliga ridvägar i området, men understryker vikten av att föra dialog med samtliga vägföreningar, markägare och arrendatorer som berörs. Park- och naturavdelningen menar att det finns en risk att hästekipage rider in eller på annat sätt rör sig på anslutande enskilda grusvägar. I dialog med berörda bör kommunen därför påpeka att ridstigen är tänkt att ansluta till andra vägar än dessa.

Kommunens kommentar:

Projektet beaktar synpunkterna, dialog kommer att föras med berörda i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Stadsbyggnadskontoret, 2021-01-15

Stadsbyggnadskontoret ställer sig positiva till förslaget. Man vill dock påpeka att pågående detaljplan vid Tornhill (DP 1281K-P145) kommer att påverkas av gång- och cykelvägen, framförallt vid en västlig dragning, och att det är angeläget att planeringen samordnas. I yttrandet påpekas också vikten av att de stora träd som finns i vissa trädgårdar längs vägen sparas och tas hänsyn till i så stor utsträckning som möjligt, samt att dispens måste sökas hos länsstyrelsen vid intrång i biotopskyddade alléer.

Kommunens kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen. Dispens vid eventuella behov av intrång i biotopskyddade objekt för den mark som tas i anspråk med vägrätt hanteras genom vägplanen (ingen separat dispensansökan). Vid andra former av markavtal kommer dispens att sökas hos Länsstyrelsen vid behov.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Mellan den 15 december 2020 och den 15 januari 2021 har samrådsmaterialet funnits tillgängligt i digital form på Lunds kommuns webbplats, samt i fysisk form på kommunhuset Kristallen och på stadsbiblioteket i Lund. Information om samrådet och var handlingarna har funnits tillgängliga, har skickats till de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. I detta kapitel sammanfattas inkomna synpunkter och yttrandet, sorterade i kategorier baserat på de övergripande frågor som behandlats. Samtliga inkomna synpunkter och yttrandet finns diarieförda på Lunds kommun under diarinummer 20/473.

Gång- och cykelvägens placering längs Svenshögsvägen

Ett flertal synpunkter har inkommit avseende nödvändigheten i att anlägga en ny gång- och cykelväg längs Svenshögsvägen. I synpunkterna påpekas att det redan finns en fungerande cykelförbindelse mellan Lund och Stångby, belägen cirka 350–400 meter väster om Svenshögsvägen. Den aktuella cykelförbindelsen går dels på egen bana parallellt med Södra Stambanan, dels i blandtrafik på en mindre enskild väg.

Enligt de inkomna synpunkterna har den planerade åtgärden längs Svenshögsvägen stora nackdelar jämfört med den befintliga cykelförbindelsen. Bland annat nämns en mindre upplevd trygghet för oskyddade trafikanter, mer buller och luftföroreningar samt en ökad olycksrisk till följd av passage över Svenshögsvägen.

Enligt synpunkterna ges ingen bra motivering i samrådsunderlaget till behovet av att bygga en helt ny gång- och cykelväg utmed Svenshögsvägen. Många undrar varför kommunen inte istället kan rusta upp och förtydliga den befintliga cykelförbindelsen. I en av synpunkterna uttrycks även önskemål om att den befintliga passagen över Vallkärravägen förenklas för cykeltrafiken, till exempel med en bro parallellt med järnvägen.

Kommunens kommentar:

Lunds kommun kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Gällande åtgärdens lokalisering och utformning kommer kommunen ta fram en enklare åtgärdsvalsstudie som kommer utgöra underlag till vägplanen. Vidare kommer val av sida samt utformning av den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig utredas vidare och valda samt bortvalda alternativ kommer tydligt att redovisas i samrådshandlingens planbeskrivning.

Korsning mot enskild väg i höjd med Ladugårdsmarken

Inkomna yttranden från två sakägare berör den enskilda väg som ansluter mot Svenshögsvägen cirka 150 meter söder om plantskolan, och som kommer att korsas av den planerade gång- och cykelvägen vid placering på Svenshögsvägens östra sida.

I ett av yttrandena motsätter sig sakägaren att den planerade gång- och cykelvägen med ridstig korsar den enskilda vägen i plan. I nuläget sker trafik med jordbruksredskap både på den enskilda vägen och på Svenshögsvägen, som därmed korsar den planerade gång- och cykelvägen. Sakägaren menar att trafiken sker med stora och långa fordon som är svåra att överblicka från marken, och från vilka möjligheten att upptäcka fotgängare och cyklister är begränsad. Enligt sakägaren har den enskilda vägen dessutom en betydande, och ökande, genomfartstrafik som använder vägen för att undvika trafikljus och köbildningar på Norra Ringen i Lund. Denna trafik utgörs både av tunga transporter och pendlingstrafik. Sakägaren menar att förekomsten av jordbruks- och genomfartstrafik på den enskilda vägen medför betydande trafiksäkerhetsrisker, något som vägplanen inte tar hänsyn till i sin nuvarande utformning. Med bakgrund i denna risk föreslår sakägaren att den aktuella korsningen istället anläggs planskilt, med gång- och cykelvägen samt ridstigen i tunnel under den enskilda vägen.

I det andra yttrandet påpekar sakägaren att ett bostadshus med trädgård, vid den enskilda vägens anslutning mot Svenshögsvägen, skymmer sikten i vissa riktningar. Detta medför risk för olyckor, inte minst i samband med jordbrukstransporter. Sakägaren föreslår därför att en eventuell plankorsning mot den aktuella enskilda vägen bör kompletteras med fartdämpande åtgärder i form av fällor på gång- och cykelvägen, och understryker att dessa måste utformas så att man inte enkelt kan passera vid sidan av fällorna.

Kommunens kommentar:

Synpunkterna, liksom de trafiksäkerhetsrisker som påtalats, kommer att beaktas i en kommande utredning om val av sida samt i det fortsatta arbetet med utformningen av den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig.

Den åtgärdsvalsstudie som Lunds kommun ska ta fram kommer tydliggöra behovet av en gång- och cykelväg samt ridstig på den aktuella sträckan. Vid all planläggning sker en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen samt att nytta vägs mot rimlighet och kostnader för de åtgärder som föreslås. De synpunkter som lyfts fram är viktiga och kommunen arbetar för att hitta bästa möjliga lösning.

Enskild väg ej del av ridstråk

I en av de inkomna synpunkterna görs en reservation mot att enskilda vägar i området, antingen explicit eller implicit, ses som en del av ett större nätverk av ridstråk. Sakägaren i fråga hänvisar till inskickade synpunkter samt överklagan i samband med detaljplanen för det nya ridhuset på Ladugårdsmarken 5:8, och begär att detta tas i beaktande i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Kommunens kommentar:

Lunds kommun vill understryka att den planerade ridstigen inte är tänkt att ansluta till befintliga enskilda vägar på den aktuella sträckan. Detta kommer att förtydligas i planbeskrivningen inför skede samrådshandling. Risken för att hästekipage rider in, eller på något annat sätt rör sig, på de enskilda vägarna kommer att beaktas i en kommande utredning om val av sida samt i det fortsatta arbetet med utformningen av den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig.

Val av sida för gång- och cykelvägen

En synpunkt gäller valet av sida för den planerade gång- och cykelvägen med ridstig. I synpunkten förordas att åtgärden placeras på Svenshögsvägens östra sida. Anledningen är dels att det finns

färre hus att ta hänsyn till på den aktuella sidan, men det innebär också att hästekipage från det nya ridhuset inte behöver korsas vägen för att ta sig till ridstigen.

Kommunens kommentar:

Lunds kommun beaktar synpunkten i utredningen om val av sida samt i det fortsatta arbetet med utformningen av den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig.

Påverkan på befintlig vägbredd

I ett yttrande understryker en sakägare vikten av att den befintliga bredden på Svenshögsvägen bibehålls, så att framkomligheten för jordbruksredskap och maskiner inte påverkas.

Kommunens kommentar:

Synpunkten tas i beaktande i det fortsatta arbetet med utformningen av gång- och cykelvägen samt ridstigen, med utgångspunkt i att minimera påverkan på Svenshögsvägen.

Påverkan på gällande detaljplan

I ett yttrande påpekas att den planerade gång- och cykelvägen, vid placering öster om Svenshögsvägen, gör intrång på en gällande detaljplan för golfanläggning (DP 1281K-P38). Enligt synpunkten står detaljplanen i strid med de planerade åtgärderna, och frågan ställs om hur detta hanteras i arbetet med vägplanen. Sakägaren påtalar också att den aktuella sträckan ligger inom reservatsområde för höghastighetsjärnväg, och ställer frågan om hur detta påverkar projektet. Vikten av åtkomst till åkerinfarter understryks också i yttrandet.

Vidare menar sakägaren att genomförandet av en golfanläggning enligt gällande detaljplan kräver säkerhetsytor i händelse av felslagna bollar, varför hela den detaljplanelagda arealen kommer att behövas. Därtill kommer golfbanan att betas av får och därför instängslas med fårstaket i detaljplanens gräns. Enligt sakägaren kan hästar bli skrämde av att klämmas in mellan staketet och den tunga trafiken på Svenshögsvägen, vilket skapar en påtaglig risk för att de skenar med olyckor som följd.

Kommunens kommentar:

Vägplanens påverkan på såväl gällande som pågående detaljplaner längs den aktuella sträckan kommer att utredas vidare och beaktas i det fortsatta arbetet med val av sida och utformning av gång- och cykelvägen samt ridstigen. Arbetet kommer att samordnas och samrådas med berörda förvaltningar inom Lunds kommun.

Utredningen gällande höghastighetsjärnväg är ett angränsande projekt som behöver tas hänsyn till, Trafikverket ska förorda ett lokaliseringsalternativ för beslut hos regeringen år 2022.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organ

E.ON Energidistribution AB

E.ON har tagit del av samrådsmaterialet. Då den planerade gång- och cykelvägen med tillhörande ridstig inte ligger inom E.ON:s koncessionsområde för elnätet så har de inget att erinra i ärendet.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.