

Genarp 2021-05-02



## Till Tekniska förvaltningen Lunds kommun angående Cykelväg Genarp-Kyrkheddinge

**Ref:** Tekniska nämnden beslut att förvaltningen får i uppdrag att i samarbete med Staffanstorp och i samråd med Trafikverket utarbeta ett kostnadseffektivt förslag på ett trafiksäkert cykelstråk från Genarp via Esarp till Kyrkheddinge Tekniska nämnden Protokoll 2019-09-17

**Vårt förslag:** Genomför ett Cykelstråk från Genarp till Kyrkheddinge via Esarp i två steg enligt alternativ 5 i Rapport framtagen av SWECO på uppdrag av Lunds kommun.

**Bakgrund:** Ett Lunda förslag Cykelväg Genarp – Kyrkheddinge, Dnr TN 2019/0321 inkom 2019. Förslagsställaren menar att sträckan skulle ge goda möjligheter för att cykla vidare till övriga orter så som Lund, Dalby och Malmö. Även möjligheten för både arbetspendling och rekreation ökar.

**Motivering:** Vi anser, i likhet med rapporten, att Alternativ 5 (Röd i Bild1) är det mest optimala. Detta med en budget som är i nivå med liggande Cykelvägs plan som bara tar oss halvvägs till Dalby. (Grön sträcka från Genarp i Bild1)

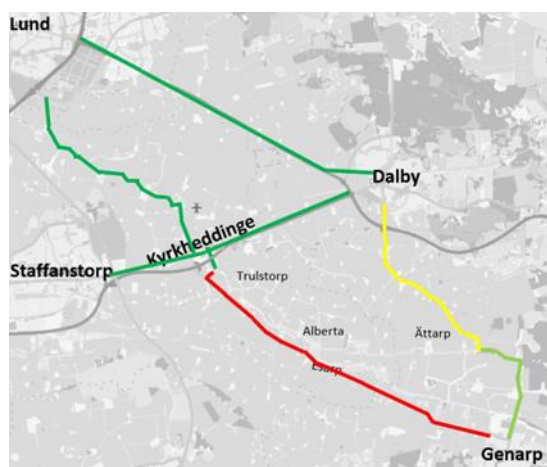


Bild1

Vi stöder att rekommendationerna under punkt ”11.3 Utbyggnad av cykelbana i två steg” bör prioriteras. Att påbörja alternativ 5 fram till Lunnarps vägen (Väg 808 till väg 809), skulle ge säkrare cykelväg hela vägen till Lunnarp mot Dalby vilket inte är lika långt som via Björnstorps torg. Det är också en god start att koppla in Staffanstorp.

Ettapp 1 utgörs av 5A där en cykelbana byggs längs väg 798 från Genarp till Lunnarpsvägen, som beskrivs i förslaget. Därefter cyklar man från Alberta till Trulstorp på befintlig väg med litet trafik. Denna väg behöver då få en bättre kvalitet på sin grusbeläggning med skrapning och utökad underhåll för att fungera för cykling. Kostnaden för detta beräknas i rapporten till 13,5Mkr med asfaltering av Trulstorp svägen. Med endast skrapning/utökad underhåll på Trulstorp svägen bör kostnaden komma i samma nivå som förslag 1A som rapporten har som rekommendation på kort sikt.

Vi stödjer inte rapportens rekommendation under punkt 11.4. att på kort sikt genomföra förslag 1A. Vi tror inte att förslag 1A (Gödelösvägen-Ättarp) Bild2, kommer att bli tillräckligt attraktivt

med endast begränsade insatser. Nämnas bör att även förslag 1A och 1B troligen behöver "bro arbeten" vid HöjeÅ då befintlig bro är för smal för att hysa både fordonstrafik sam separering för oskyddade trafikanter. Något som rapporten inte lyfter fram. Tar man broarbete i alternativ 1A med i beaktan, kan det bli dyrare än alternativ 5A.

Alternativ 1A blir också en investering i en separering mellan oskyddade trafikanter/motorfordon utmed Gödelösvägen som leder i fel riktning för den långsiktigt rekommenderade lösningen i rapporten Alternativ 5.

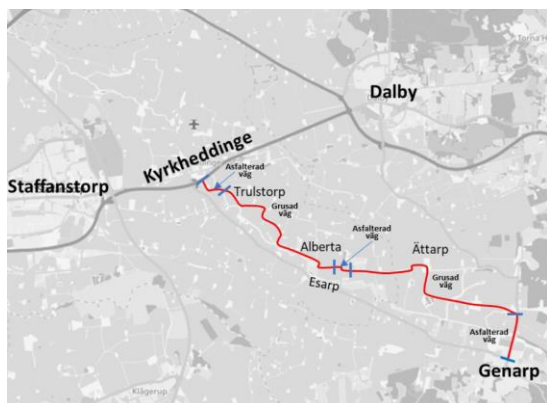


Bild2

På längre sikt då man utvärderat användandet av det genomförda förslaget 5A kan man komplettera med förslag 5B alternativt asfaltera Trulstorpsvägen.

### **Barnets bästa:**

Med en cykelväg längs med väg 798 enligt förslag 5 kan barn boende längs väg 798 cykla till Genarp alternativt ta sig till skolbuss/regionbusshållplats på ett säkert sätt. Idag går barnen längs väg 798 till dessa hållplatser vilket inte kan anses säkert. Det finns 31 fastigheter mellan rondellen ut från Genarp mot Esarp fram till kommungränsen mot Staffanstorp.

### **Klimat neutralt Lund 2030 och Lunds kommuns mål "Levnadsvanor"**

Investering i säkrare cykelväg till/från Genarp stödjer Lunds plan att försöka bli klimatneutralt till 2030. Om Lunds kommun menar allvar med denna målsättning måste investeringar ske i snabb takt. Investeringen stödjer dessutom arbetet mot målet "att främja hälsosammare levnadsvanor genom hela livet".

### **Region Skånes Cykelvägsplan**

Vi vill också påminna om beslut Tekniska nämnden Protokoll 2019-09-17: att prioritera ett cykelstråk via Kyrkheddinge mot Lund före cykelstråket Genarp-Ättarp- Dalby. Detta stöds också i rapporten från SWECO.

Vi vill dessutom uppmana Lunds kommun att aktivt driva mot Region Skåne genomförandet av Brist ID 93 från Cykelvägsplanen 2018-2029. Det innebär säkrare cykelväg inom Genarps by, Gödelösvägen-Häckebergavägen, som har högre prioritet än cykelstråk mot Kyrkheddinge för Genarpsborna då många barn dagligen cyklar denna väg till/från skola fritidsaktiviteter och kompisar.

Med vänlig hälsning

Genarps byalag

Roger Linderoth, Jakob Axelsson och Karin Berg