

# Prognos juni 2021

	Budget vid start	Prognos P2 2019	Prognos P3 2019	Prognos P4 2019	Prognos jan 2020	Prognos aug 2020		
Byggherrekostnad inkl fas 1	95 000 000 kr	95 472 489 kr	95 841 254 kr	96 042 942 kr	96 937 499 kr	96 555 275 kr		
Byggkostnad (Fas 2, verifierad självkostnad)	653 199 269 kr	836 918 000 kr	854 017 117 kr	857 555 265 kr	858 475 265 kr	860 028 300 kr		
Fast del, fas 2	61 400 731 kr	75 200 000 kr	76 700 000 kr	77 000 000 kr	76 974 000 kr	77 274 000 kr		
Kostnad sidoentr. Spårvägsprojektet	24 800 000 kr	90 948 309 kr	92 977 893 kr	94 297 447 kr	95 924 945 kr	92 656 345 kr		
Riskavsättning	33 000 000 kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr		
Total projektkostnad	867 400 000 kr	1 098 538 797 kr	1 119 536 263 kr	1 124 895 653 kr	1 128 311 709 kr	1 126 513 920 kr		
Avgår tredje parts kostnader	91 400 000 kr	204 488 165 kr	220 064 384 kr	222 245 861 kr	223 149 237 kr	234 978 080 kr		
<b>Prognos spårägsprojektet</b>	<b>776 000 000 kr</b>	<b>894 050 633 kr</b>	<b>899 471 879 kr</b>	<b>902 649 793 kr</b>	<b>905 162 472 kr</b>	<b>891 535 841 kr</b>		
<b>R&amp;M</b>	-	<b>33 882 880 kr</b>	<b>36 210 000 kr</b>	<b>37 410 000 kr</b>	<b>13 319 062 kr</b>	<b>2 400 000 kr</b>	<b>150 000 kr</b>	<b>2 800 000 kr</b>
		<b>860 167 753 kr</b>	<b>863 261 879 kr</b>	<b>865 239 793 kr</b>	<b>891 843 410 kr</b>	<b>893 935 841 kr</b>	<b>891 685 841 kr</b>	<b>888 735 841 kr</b>
		<b>most likely</b>	<b>most likely</b>	<b>most likely</b>	<b>most likely</b>	<b>Worst</b>	<b>most likely</b>	<b>Best</b>

Ingen förändring jämfört med juni 2021

Spårvägsprojektets faktiska del av projektkostnaden