

Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att kommunens tillköp av närtrafik och regional trafik skall vara oförändrad under trafikåret 2022, det vill säga från 2021-12-12 och ett år framåt.

Sammanfattning

Skånetrafiken efterfrågar besked angående den trafik som Lunds kommun önskar att köpa till för en högre trafikstandard under kommande trafikår 2022. Tillköp av trafik kan ske dels i närtrafiken, dels på regionala busslinjer. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning. Förvaltningen föreslår oförändrat tillköp till en kostnad om 265 000 kronor. Tillköp av naturbussen (linje 159) och linje 21 till Vallkärra/Stångby behandlas i separata ärenden.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-05-07
- Skrivelse Skånetrafiken – Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2022, 2021-12-12 och ett år framåt, 2021-02-16
- Bilaga 1 Närtrafik 2021

Ärendet

Inför tidtabellsskiftet i december i år efterfrågar Skånetrafiken besked angående önskade förändringar av den trafik som kommunen köper till för en högre trafikstandard, så kallat tillköp.

Tillköp av trafik kan ske dels i närtrafiken, dels på regionala busslinjer. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning.

Affärsmodellen, införd 2015, mellan kommunen och Skånetrafiken bygger på ett ettårigt kontrakt, där summan av tillköpet framgår. Kostnaden för trafiken baseras på den verkliga kostnaden från föregående år, med kostnadsindex och avdrag för intäkter för antal resor.

2021-05-07

Diarienummer

TN 2021/0501

Denna modell gör det lättare att administrera tillköpen för kommunerna och Skånetrafiken.

Närtrafik

Syftet med närtrafiken är att trafikförsörja områden som inte betjänas av Skånetrafikens ordinarie linjer och i första hand möjliggöra serviceresor till närmsta större tätort. Närtrafik erbjuds dem som har mer än två kilometer till närmaste hållplats. Utöver den basservice som Skånetrafiken svarar för (fem dubbelturer per vecka) kan kommunen beställa till trafik, dock med eget kostnadsansvar.

Närtrafiken är indelad i nio områden som benämns NO 1 – NO 9 och som täcker kommunens "glesbygd", se bilaga 1. Kommunens tillköp gäller endast NO 1 och NO 8, där det finns behov att höja standarden. Sammanlagt gjordes 237 resor med tillköpta turer år 2020 vilket är en ökning (+33 resor) jämfört med 2019. NO 1 utgör huvuddelen av resor, 2/3, och NO 8 utgör 1/3.

Regionala busslinjer

De tillköp som kommunen gjort gäller fyra linjer, linje 108 Odarslöv-Lund, 161 Torna Hällestad-Dalby, 162 Genarp -Dalby samt linje 175 S. Sandby-Dalby. Sammanlagt gjordes 1142 resor med tillköpta turer år 2020 vilket är en stor minskning (-1069 resor) jämfört med 2019.

Övriga tillköp

Utöver ovannämnda linjer gör kommunen även tillköp med naturbussen (linje 159) men den trafiken hanteras i separat överenskommelse. Det samma gäller stadsbusslinje 21 till Vallkärra/Stångby som är på prov under 2021.

Ekonomi

Förvaltningens kostnad för tillköp (netto) för perioden 2018-2022 framgår av tabellen nedan.

Kostnaden för tillköpen har varit på en någorlunda jämn nivå fram till 2019 då en kraftig ökning skedde beroende på att Skånetrafiken införde beställningscentralen i egen regi, höjda krav på leverantör samt generell kostnadsökning.

2021-05-07

Diarienummer

TN 2021/0501

	Närtrafik, kronor	Busslinjer, kronor	Totalt, kronor	Totalt, Resor
2018	38 696	254 595	293 291	2597
2019	72 726	415 576	488 302	2415
2020	72 726	430 071	502 797	1379 ¹
2021	32 842	322 902	355 744	
2022	52 040	213 411	265 451	

¹Varav 237 resor med närtrafik och 1142 resor med regionbuss

Föredragning

Tillköp 2022

Gällande kommunens tillköp har Skånetrafiken inte aviserat några trafikförändringar för 2022 som bedöms påverka omfattningen av tillköp. Kommunens kostnad för oförändrat tillköp har Skånetrafiken beräknat till 265 000 kronor.

Förvaltningen föreslår att trafiken skall vara oförändrad under trafikåret 2022, dvs från 2021-12-12 och ett år framåt.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen, i samråd med Skånetrafiken.

Barnets bästa

Ärendet är positivt för alla resandegrupper och tillköp för att höja trafikstandarden ökar möjligheten för barn/ungdomar att självständigt ta sig till/från aktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen föreslår oförändrat tillköp av närtrafik och regional trafik till en kostnad om 265 000 kronor. Kostnaden ryms inom befintlig budget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Skånetrafiken