

Ronnie Kalén

Klicka eller tryck här för att ange text.

Skrivelse (C) och (L) – Förlängning av försöket med buss till Vallkärra och Stångby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

- att avslå förslaget om förlängning av försöket med busstrafik till Vallkärra/ Stångby, samt
- att kollektivtrafikförsörjningen av Vallkärra/Stångby fortsatt utreds och utvecklas inom Kollvision.

Sammanfattning

Centerpartiet och Liberalerna föreslår att försöket med busstrafik till Vallkärra och Stångby förlängs i ytterligare ett år, till och med december 2022, då utvärderingen av provperioden år 2021 påverkas av pandemin. Förvaltningen föreslår att förslaget avslås eftersom ekonomiska medel för fortsatt trafik år 2022 saknas.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-05-11
- Skrivelse (C) och (L) - Förlängning av försöket med buss till Vallkärra och Stångby, 2021-04-18

Ärendet

Centerpartiet och Liberalerna föreslår i en skrivelse att försöket med busstrafik till Vallkärra och Stångby förlängs i ytterligare ett år då utvärderingen av försöksperioden i hög utsträckning kommer att påverkas av pågående pandemi.

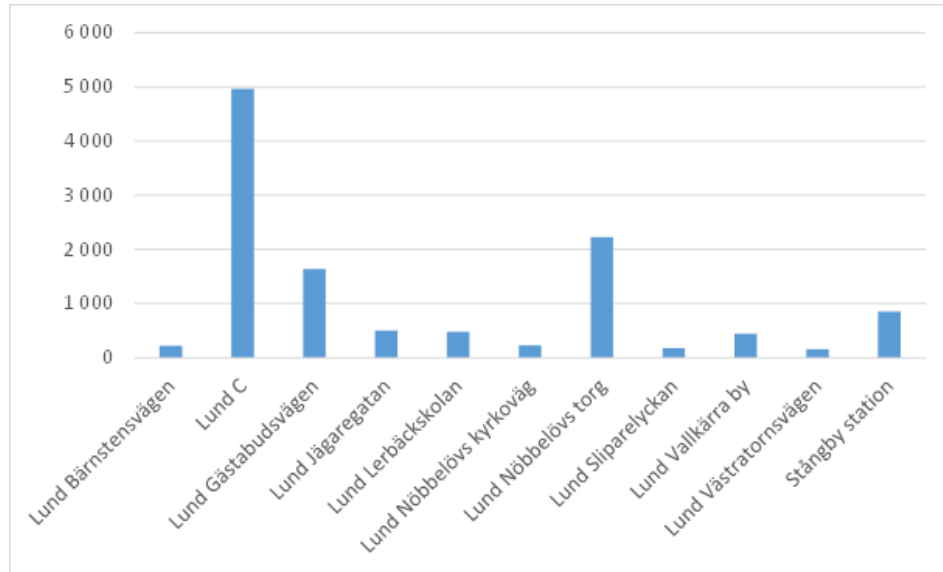
Efter att Skånetrafiken drog in förlängningen av linje 3 till Stångby beslutade kommunen att köpa till trafik som ersättning. Tillköpet görs under en provotid för perioden december 2020 till december 2021 och med linjesträckning som linje 21, Lund C – Vallkärra/- Stångby. Kostnaden för trafiken uppgår till cirka två miljoner kronor och finansieras med prognostiserat överskott inom färdtjänsten år 2021.

2021-05-11

Diarienummer

TN 2021/0449

Resandestatistiken för de första månaderna av provperioden, till och med 30 april, visar på ett relativt lågt resande. Antalet påstigande betalande var 2,7 per tur vilket kan jämföras med 13,2 för de övriga sex stadsbusslinjerna. Den mest nyttjade hållplatsen i Stångby är Gästabudsvägen men det största resandet sker från Nöbbelöv som med denna linje har fått en utökad service med en gen och snabbare linje till och från centrum., se diagrammet nedan.



Antal påstigande per hållplats från trafikstart 2020-12-14 till 2021-04-30, totalt cirka 12 100.

Föredragning

Ansvar för kollektivtrafikförsörjningen åvilar Region Skåne/Skånetrafiken och förvaltningen anser att det var mycket olyckligt att förlängningen av linje 3 lades ner.

Beträffande förlängning av provperioden för 2022 kan förvaltningen konstatera att det saknas ekonomiska medel varför förslaget föreslås avslås.

I Stångby planeras omfattande utbyggnader och en god kollektivtrafikförsörjning blir en viktig del i utvecklingen. Arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Vallkärra/Stångby bör därför fortsätta inom ramen för Kollvision, det gemensamma utvecklingsprojektet som kommunen driver tillsammans med Skånetrafiken och trafikentreprenören.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

2021-05-11

Diarienummer

TN 2021/0449

Barnets bästa

Ärendet berör barn i den mening att trafikering av tidtabellagd kollektivtrafik till och från Vallkärra och Stångby gynnar barn som själva inte kan ta sig till och från aktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunens årskostnad för tillköp av linje 21 är cirka två miljoner kronor. Tillköpet för prövotiden under 2021 möjliggjordes genom ett prognostiserat överskott inom färdtjänstbudgeten. För 2022 bedöms det inte uppkomma ett överskott vilket innebär att finansiering av fortsatt tillköp av trafik saknas.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Centerpartiet

Liberalerna

Skånetrafiken