

Motion (S) - Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande,

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Socialdemokraterna föreslår i en motion att tekniska nämnden ska få i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken utreda dels stadsbusstrafik på sträckan Stångby – Fäladstorget – Lunds universitetssjukhus, dels busskörfält längs med Svenshögsvägen. Tekniska förvaltningen är positiv till motionen, men föreslår att arbetet fortsatt sker inom Kollvision 2030.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-05-18
- Motion (S) – Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby, 2020-12-14

Ärendet

Socialdemokraterna har lämnat in en motion angående stadsbusstrafik till Stångby. I motionen föreslås att tekniska nämnden ska få i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken utreda dels stadsbusstrafik på sträckan Stångby – Fäladstorget – Lunds universitetssjukhus, dels busskörfält längs med Svenshögsvägen.

I motionen framhålls att många boende i Stångby har sina arbetsplatser och diverse serviceinrättningar i norra delen av Lund och att det saknas direkt koppling med kollektivtrafik. Vidare betonas att denna linje inte bör ersätta den busstrafik som kör via Vallkärra till Stångby då det finns underlag för båda två. Planerad utbyggnad i Stångby förstärker också behovet. Med ökad biltrafik på Svenshögsvägen bör även busskörfält utredas.

2021-05-18

Diarienummer

TN 2021/0425

Föredragning

Ansvar för kollektivtrafiken åvilar Region Skåne/Skånetrafiken. För att utveckla kollektivtrafiken i Lunds kommun bedriver kommunen tillsammans med Skånetrafiken och trafikentreprenören gemensamma utvecklingsprojekt inom Kollvision 2030.

På grund av besparingsskäl och lågt resande lades förlängningen av linje 3 från Nöbbelöv till Stångby ner 2019. Som en följd av detta pågår under 2021 ett prov med busstrafik mellan Lund C och Vallkärra/Stångby (linje 21). Trafiken under provperioden bekostas genom tillköp av kommunen. I dagsläget (maj 2021) är det oklart om trafiken kommer fortsätta 2022 då finansiering, cirka två miljoner kronor, saknas.

Trafikförsörjningen av Stångby är därmed oklar och behöver fortsatt studeras, både på kort sikt med trafikering och Skånetrafikens ansvar, samt på lång sikt med den omfattande bostadsutbyggnad som planeras ske i Stångby. Motionens förslag till trafikering är ett alternativ som beaktas i dessa analyser. Denna typ av utredningsfrågor hanteras i samarbetet inom Kollvision 2030.

I arbetet inom Kollvision 2030 pågår också kontinuerligt arbete med kartläggning och analys av färdtidsdata för att förbättra framkomligheten för busstrafiken. I det fall behov av framkomlighetshöjande åtgärder uppkommer längs med Svenshögsvägen kommer det att identifieras inom det arbetet.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till motionens intention att utveckla kollektivtrafiken i Stångby, och föreslår att arbetet fortsatt ska bedrivas inom Kollvision 2030.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har i detta skede inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till fortsatt utredningsarbete inom Kollvision 2030 bedöms inte medföra några kostnader.

Med ledning av Skånetrafikens beslut om nedläggning av linje 3 till Stångby så är det sannolikt att kommunen under en period måste svara för finansiering av busstrafiken genom tillköp. På sikt bör Skånetrafiken återta det ekonomiska ansvaret fullt ut. Men detta föreslås alltså fortsatt hanteras inom Kollvision 2030 och eventuellt

2021-05-18

Diarienummer

TN 2021/0425

tillköp med ekonomiska konsekvenser för Lunds kommun, beslutas av Lunds kommun.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen
Akten