



Samrådshandling – gång- och cykelväg utmed Svenshögsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att sända ut samrådshandlingen för en gång- och cykelväg utmed
Svenshögsvägen på samråd.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tidigare beslutat att en planläggning av en gång- och cykelväg och ridstig, mellan Norra Fäladen och Stångby ska genomföras, enligt den process som väglagen föreskriver. Ett samrådsunderlag har varit på remiss och synpunkter har inkommit, förslaget har utvecklats och gjorts mer detaljerat i en samrådshandling. Tekniska nämnden föreslås besluta att handlingen sänds ut på samråd.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-05-19
- Samrådshandling samt planritningar 2021-05-27
- Samrådsredogörelse 2021-02-17
- Tekniska nämndens beslut § 356, 2020-12-09
- Tekniska nämndens beslut § 105, 2016-06-08

Ärendet

År 2016 gav kommunfullmäktige tekniska nämnden ett särskilt uppdrag att utreda möjliga cykelstråk. Vilket mynnade ut i ett beslut om att gång- och cykelväg och ridstig mellan Vallkärra och Nöbbelöv samt mellan Norra Fäladen och Stångby var prioriterade. Den förstnämnda sträckan är så gott som utbyggd i sin helhet. För att åstadkomma en gång- och cykelväg och ridstig utmed Svenshögsvägen, mellan Norra Fäladen och Stångby har planläggning startats, i enlighet med tekniska nämndens beslut 2016-06-08.

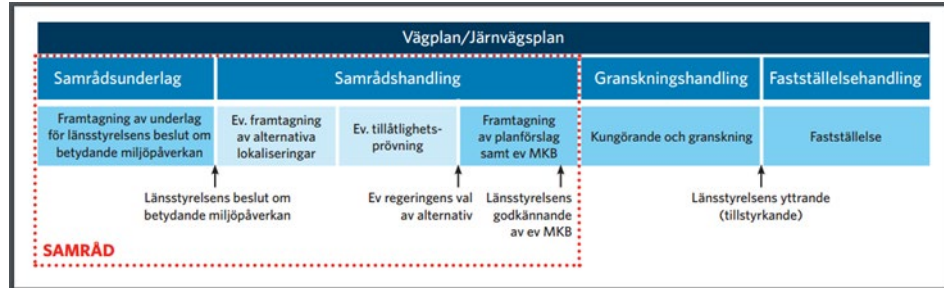
Tekniska förvaltningen har i samråd med stadsbyggnadskontoret gjort bedömningen att väglagen är det lämpliga planerings-

2021-05-19

Diarienummer

TN 2020/0474

instrumentet. Processen omfattar fyra skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling, se figuren nedan.



Föredragning

Samrådsunderlaget var ute på remiss vid årsskiftet 2020/2021, och inkomna synpunkter och yttranden redovisas i samrådsredogörelsen. Förslaget om gång- och cykelvägen och dess påverkan och effekter har fördjupats och redovisas i dokumentet samrådshandling. Tekniska förvaltningen föreslår att handlingen skickas ut på samråd till berörda fastighetsägare, andra intressenter samt till allmänheten.

Samrådsredogörelse

Inkomna yttranden redovisas i en samrådsredogörelse, som tillsammans med samrådsunderlaget utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Sammanfattningsvis kan sägas att de flesta yttranden är positiva till gång- och cykelvägen, och några har detaljerade synpunkter på var gång- och cykelvägen placeras vid deras fastigheter.

Ridstigen

En muntlig dialog har förts med markägare om anläggandet av ridstig, och Domkyrkan som äger mark öster om Svenshögsvägen, har meddelat att man inte är villig att upplåta mark för anläggandet av en ridstig. Därför har andra placeringar av ridstigen diskuterats tillsammans med kommunens ridstigsgrupp, som har kommit fram till att möjligheterna att anlägga en ridstig på västra sidan kan prövas.

Förslag på placering utformning av gång- och cykelvägen

Under arbetet med samrådshandlingen har olika förslag på placering studerats. En placering på Svenshögsvägens östra sida föreslås. Gång- och cykelvägen knyter an till befintligt gång- och cykelvägnätet vid Häradsvägen och till befintlig gång- och cykelväg precis norr om Vallkärravägen (väg 930). En cirka 1400 meter lång sträcka. Gång- och cykelvägen ges en bredd på tre meter, och separeras från Svenshögsvägen med en skiljeremsa i gräs. Där utrymmet är

2021-05-19

Diarienummer

TN 2020/0474

begränsat används så kallade gcm-stöd som separering. Det har varit prioriterat att minimera intrånget på fastigheter. Gång- och cykelvägen föreslås vara belyst.

Samråd

Tekniska förvaltningen föreslår att handlingen sänds ut på samråd, när länsstyrelsen meddelar sitt beslut angående betydande miljöpåverkan, vilket förväntas ske i juli 2021. Länsstyrelsen har meddelat att de har en stor arbetsbelastning, och därför har handläggning och beslut dröjt.

Tiden för samråd föreslås vara i två månader efter att länsstyrelsen meddelat sitt beslut, ett samrådsmöte med allmänheten kommer hållas under samrådstiden. Mötet anpassas till de då gällande rekommendationerna med avseende på pandemin.

Beredning

Tekniska förvaltningen har genomfört samråd med berörda inom utredningsområdet och influensområdet för projektet, med allmänheten, genomfört möten med fastighetsägare vars mark påverkas av förslaget, samt presenterat förslaget för länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Förslaget om gång- och cykelvägen och dess påverkan och effekter har fördjupats och redovisas i samrådshandlingen.

Barnets bästa

I förlängningen, om en gång- och cykelväg och ridstig kommer till stånd har det betydelse för barn och ungas möjlighet att självständigt färdas mellan Norra Fäladen och Stångby.

Ekonomiska konsekvenser

En konsult har upphandlats för framtagande av samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling, fastställelsehandling samt framtagande av förfrågningsunderlag för byggande av gång- och cykelväg och ridstig, till en kostnad av 975 000 kronor. Beslut har tagits inom ramen för gatuchefens delegation.

Kostnaden kommer att finansieras med anslag från verksamhet 2480, Infrastruktur, projekt 625410 Cykelvägar och pendelstråk.

En första kalkyl, i ett tidigt skede, har beräknats och visar på ett kostnadsspann mellan 10 och 12 miljoner kronor. Till detta ska adderas kostnader för marklösen.

2021-05-19

Diarienummer

TN 2020/0474

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Samrådshandlingen publiceras på lund.se
Berörda fastighetsägare och andra intressenter
Akten