

Europeiska mobilitetsveckan 2021

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att Lunds kommun deltar i Europeiska mobilitetsveckan 2021 med kampanjen "cykla mera", samt

att finansiering sker inom befintlig budget.

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens möte den 19 maj 2021 behandlades ordförandeskrivelsen om Europeiska mobilitetsveckan 2021.

Nämnden beslutade

att Lunds kommuns tekniska nämnd uppmärksammar den Europeiska mobilitetsveckan den 16-22 september 2021, att uppdra till tekniska förvaltningen att i samarbete med kommunkontorets kommunikationsavdelning vid mötet i juni återkomma med förslag om arrangemang i Lunds kommun med utgångspunkt i uppmaningen "Cykla mera!", samt att be tekniska förvaltningen att föreslå en budget för dessa arrangemang inom nämndens ekonomiska ram för 2021.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att Lunds kommun deltar i Europeiska mobilitetsveckan 2021 – *Move Sustainable, Stay Healthy*. Årets vecka föreslås innehålla flera olika moment, bland annat kampanj för mer och säkrare cykling, rabatter på cykelhjälm, kora vinnare i *Cykelvänlig arbetsplats*, cykelskola samt avstängning av gator utanför skolor.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-05-26
- TN-beslut § 197, 2021-05-19 (bifogas ej)
- Ordförandeskrivelsen – Europeiska mobilitetsveckan 2021, 2021-05-01

Ärende

Lunds kommun har deltagit i Europeiska trafikantveckan 2000-2008 och 2015-2020. Från och med 2021 kallas den Mobilitetsveckan.

2021-05-26

Diarienummer

TN 2021/0226

Europeiska mobilitetsveckan syftar till att uppmärksamma hållbart resande, säkrare och attraktivare städer.

För att delta fullt ut i Europeiska mobilitetsveckan krävs att kommunen håller en vecka av publika aktiviteter mellan 16-22 september, genomför minst en permanent fysisk åtgärd för att stödja hållbart transportbeteende samt stänger av minst en gata från fossildrivna motordrivna fordon.

Vid tekniska nämndens möte den 19 maj 2021 beslutades att förvaltningen tillsammans med kommunkontorets kommunikationsavdelning ska föreslå aktiviteter som bidrar till temat "cykla mer" i årets upplaga av Mobilitetsveckan.

Föredragning

Årets mobilitetsvecka föreslås innehålla flera olika moment, för att på bredden få god effekt på ökat hållbart resande. Dessutom är målsättningen att bli en fullvärdig deltagare i Europeiska mobilitetsveckan genom att genomföra alla tre krav; publika aktiviteter, permanent fysisk åtgärd, och avstängning av minst en gata.

En *kampanj* som syftar till mer och säkrare cykling kommer att rikta in sig på cyklande i åldern 30-50 från Lomma/Bjärred, Kävlinge/Furulund, Hjärup/Staffanstorp och Södra Sandby/Dalby. Efter en målgruppsanalys kommer val av budskap och kanaler att göras. Kommunikationsavdelningen kommer därefter att lyfta kampanjen i kommunens kanaler i enlighet med framtagna kommunikationsplan.

Förvaltningen kommer under sommaren att kontakta cykelhandlare i Lunds kommun för att undersöka om intresse finns för att lämna rabatter på *cykelhjälm*ar och att marknadsföra användandet under perioden för Europeiska mobilitetsveckan.

Förvaltningen kommer även att inom det befintliga arbetet med *Cykelvänlig arbetsplats* belysa goda exempel för ökat dagligt cyklande. Serviceförvaltningens Mobilitetsservice tillhandahåller tjänstecyklar för kommunanställdas tjänsteresor inom och mellan tätorterna.

Förvaltningen kommer att starta upp *cykelskolan* i samband med Mobilitetsveckan. Förvaltningen har sedan tidigare ett etablerat samarbete med Röda korset kring cykelskola för invandrarkvinnor. På grund av pandemin har genomförandet av utbildningarna pausat. När restriktionerna släpps återupptas detta arbete. Förvaltningen kommer också kontakta Cykelfrämjandet för att undersöka intresset för att starta upp en introduktionskurs för vuxna till cyklande under hösten.

2021-05-26

Diarienummer

TN 2021/0226

Förvaltningen föreslår att likt förra året involvera skolorna i Mobilitetsveckan. Inom ramen för befintligt trafiksäkerhets- och hållbarhetsarbete erbjuds skolor i kommunen att anmäla intresse för att delta i Europeiska mobilitetsveckan. Skolorna förbinder sig att arrangera trafikaktiviteter kopplat till att förvaltningen *stänger av någon gata kring skolorna*. Enligt samma upplägg som 2020.

En stor *permanent fysisk åtgärd* genomförs under våren 2021 längs Fjeliavägen. Det är en satsning främst för att öka attraktiviteten på de busslinjer som körs längs denna infartsgata, en åtgärd som skapar positiva effekter på stadens hållbara resande.

I övrigt arbetar förvaltningen med två projekt för ökad fritids- och rekreationscykling; cykla till naturen och en diagonal cykelled genom Skåne. Dessa kopplas om möjligt till Mobilitetsveckan.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Beslutet är för barnens bästa.

Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna aktiviteterna ryms inom nämndens beslutade budget.

Avrop mot ramavtal för kommunikationstjänster, 250 000 kronor.

Rabatter till handlare, 10 000 kronor.

Introduktionskurs för cyklande, 50 000 kronor.

Därutöver används befintliga personresurser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten