



Anna Karlsson
Anna.karlsson@lund.se

Lundaförslaget - Cykelväg från Högevallsbadet till Staffanstorp

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ställa sig positiv till lundaförslaget,
- att genomföra en förstudie av att anlägga en cykelväg på befintlig banvall, samt
- att finansiering sker inom verksamhet 2480, projekt 6254 Cykelvägar pendelstråk.

Sammanfattning

Lundaförslaget innehåller förslag om att göra om banvallen mellan Högevall och Malmövägen till en gång- och cykelväg. Banvallen är intressant för utvecklingen av systemet för fotgängare och cyklister. Den bidrar till gena sträckningar mellan Lund C och sydöstra delarna av Lund samt till det regionala cykelstråket mot Staffanstorp. Förvaltningens föreslår därför att Lundaförslaget utreds. I syfte att få en översiktlig bild över vilka åtgärder som behöver vidtas och en kostnadsuppskattning för en omvandling. Tekniska nämnden föreslås besluta att en förstudie genomförs och 150.000 kronor avsätts inom verksamhet 2480, projekt 6254 Cykelvägar pendelstråk.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-14
- Lundaförslaget - Cykelväg från Högevallsbadet till Staffanstorp, 2021-01-26

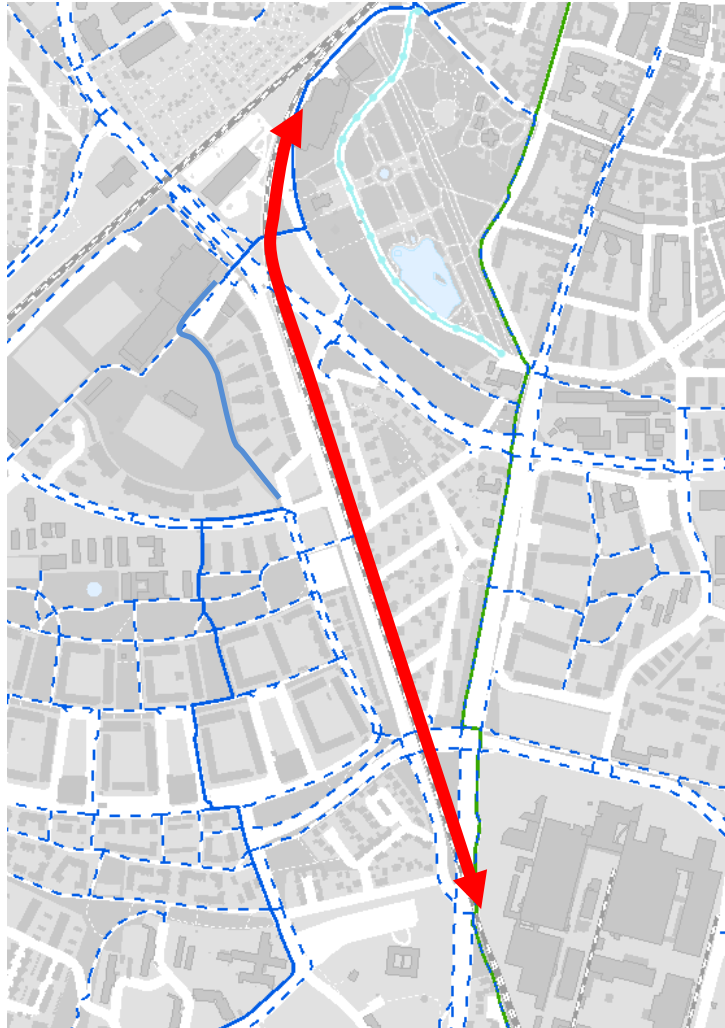
Ärendet

Lundaförslaget innehåller förslag om att göra om banvallen mellan Högevall och Malmövägen till en gång- och cykelväg. Se den röda pilen i kartan nedan.

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0427



Tekniska förvaltningen väntar på ett beslut från Trafikverket om att industrispåret till Tetra Pak ska upphöra att vara järnväg. Ett sådant beslut kan fattas när järnvägen inte trafikerats på sju år. Tågtrafiken upphörde 2017.

Banvallen är intressant för utvecklingen av cykelsystemet. Den bidrar till en gen sträckning mellan Lund C och sydöstra delarna av Lund med större arbetsplatsområden såsom Råbyholm och Hasslanda. Regionalt kopplas cykelstråket Staffanstorp på ett gent vis till stadens västra delar.

Förvaltningens anser därför att det är lämpligt att utreda Lundaförslaget för att få en översiktlig bild över de åtgärder som behöver vidtas och en kostnadsuppskattning för dessa. Bland annat behöver bron över Ringvägen studeras närmare för att anpassas till fotgängare och cyklister. Förekomsten av miljöfarliga ämnen och material i banvallen behöver analyseras och hur dessa sedan kan tas omhand vid en eventuell ombyggnation. Trafikföring och utformning

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0427

av korsningarna med Klostergårdsvägen och Malmövägen behöver studeras.

Föredragning

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till lundaförslaget och föreslår att en förstudie genomförs för att få en kostnadsuppskattning av projektet och en bild av de åtgärder som behöver vidtas.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet. Förslaget innebär att en utredning av förslaget genomförs.

Ekonomiska konsekvenser

Utredningen föreslås finansieras med medel från följande:

- Verksamhet 2480, projekt 6254 Cykelvägar pendelstråk

Tekniska förvaltningen har tagit fram en översiktlig kostnadsberäkning för förstudien som bedöms uppgå till 150.000 kronor.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter