



Anna Karlsson  
Anna.karlsson@lund.se

## Lundaförslaget - Vandrings- och cykelleder Södra Sandby, Flyinge, Revinge, Torna Hällestad, Dalby

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att avslå lundaförslaget med hänvisning till befintliga gång- och cykelvägar och den information som finns och naturkartan.se som lanseras under året.

### Sammanfattning

I lundaförslaget förs önskemål om att cykelleder och vandringsleder ska utvecklas, för att man ska kunna ta sig till naturmarker och grannbyar på ett säkert och miljövänligt sätt. Förslagsställaren anser att det behövs säkra cykel- och vandringsleder till Flyinge, Revinge, Torna Hällestad och Dalby. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det finns stora möjligheter att vandra och cykla i det aktuella geografiska området tack vare den infrastruktur som finns i dagsläget. Att anlägga särskilda vandringsstigar bredvid befintliga gång- och cykelvägar anser förvaltningen inte vara motiverat, utan en gång- och cykelväg i sig är tillräckligt för att tillgodose fotgängarnas behov. För att få en god överblick över möjligheterna att gå och cykla i det geografiska området hänvisar tekniska förvaltningen till den information som finns på olika hemsidor, till exempel Skåneledens och Lunds Naturskyddsförenings, det finns även broschyrer och böcker i ämnet. I höst kommer Lunds kommun att lansera naturkartan.se där bland annat naturområden, vandringsleder och cykelturer ut till naturområden presenteras. Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden antar förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på lundaförslaget.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-14
- Lundaförslaget - Vandrings- och cykelleder Södra Sandby, Flyinge, Revinge, Torna Hällestad, Dalby, 2020-12-26

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0336

## Ärendet

I lundaförslaget förs önskemål om att cykelleder och vandringsleder ska utvecklas, för att man ska kunna ta sig till naturmarker och grannbyar på ett säkert och miljövänligt sätt. Förslagsställaren anser att det behövs säkra cykel- och vandringsleder till Flyinge, Revinge, Torna Hällestad och Dalby, samt att det bör vägvisas tydligare till Skåneleden. Vidare föreslås att befintliga gång- och cykelvägar ska kompletteras med en särskild stig för vandring.

Det finns ett regionalt gång- och cykelvägnät att använda. Till exempel mellan Dalby och Södra Sandby, och mellan Dalby och Torna Hällestad. I övrigt finns det lågtrafikerade vägnätet, befintliga vandringsleder, stigar och enskilda vägar att färdas på. Dessa kopplar ihop Södra Sandby med Torna Hällestad, och Södra Sandby med Revinge. Det finns inget riktigt bra alternativ för fotgängare och cyklister att ta sig mellan Södra Sandby och Flyinge, utan här behöver man färdas på väg 952.

Ser man till utbyggnader av det regionala gång- och cykelvägnätet är sträckan mellan Södra Sandby och Flyinge prioriterad i den regionala cykelvägsplanen, den är också prioriterad av Lunds kommun.

För att ta del av möjligheterna att vandra och cykla finns kartor på Skåneledens hemsida, Lunds naturskyddsförenings hemsida och det finns också böcker skrivna om olika vandringsturer och cykelturer. I höst kommer Lunds kommun att lansera naturkartan.se där bland annat naturområden, vandringsleder och cykelturer ut till naturområden presenteras.

Längs Skåneleden finns vägvisning.

## Föredragning

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det finns stora möjligheter att vandra och cykla i det aktuella geografiska området tack vare den infrastruktur som finns i dagsläget. Möjligheterna att gå och cykla säkert och tryggt mellan Södra Sandby och Flyinge kommer på sikt att förbättras genom utbyggnad av en regional gång- och cykelväg. När i tiden detta planeras att genomföras finns det ingen uppgift om.

Att anlägga särskilda vandringsstigar bredvid befintliga gång- och cykelvägar anser förvaltningen inte vara motiverat, utan en gång- och cykelväg i sig är tillräckligt för att tillgodose fotgängarnas behov.

För att få en god överblick över möjligheterna att gå och cykla i det geografiska området hänvisar tekniska förvaltningen till den information som finns på olika hemsidor, till exempel Skåneledens

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0336

och Lunds Naturskyddsförenings, det finns även broschyrer och böcker i ämnet.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten

För kännedom:  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen  
Medborgarcenter