



Khalid Kamil
Khalid.kamil@lund.se

Lundaförslaget - Trafikljus Fjelievägen vid Doppingvägen och Vildgåsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att avslå Lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, Fjelievägen har nyligen byggts om med trafiksäkerhetshöjande åtgärder och förvaltningen anser inte att trafiksignalanläggningar behövs för att höja trafiksäkerheten eller öka framkomligheten.

Sammanfattning

Ett Lundaförslag med önskemål om trafiksignalanläggning vid Fjelievägen-Doppingvägen och Fjelievägen-Vildgåsvägen har inkommit. Förslagsställaren anser att det är farligt för fotgängare och svårt för bilister att korsa Fjelievägen.

Förutsättningarna att korsa Fjelievägen på ett trafiksäkert sätt har förbättrats genom de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som nyligen genomförts. Förvaltningen ser inget behov av trafiksignalanläggningar vid berörda korsningspunkter på Fjelievägen, varken ur ett trafiksäkerhetsperspektiv eller ur framkomlighetssynpunkt. Därför föreslår förvaltningen att Lundaförslaget avslås.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-14
- Lundaförslag - Trafikljus Fjelievägen vid Doppingvägen och Vildgåsvägen, 2021-01-30

Ärendet

Ett Lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen anlägger trafiksignalljus för att förbättra trafiksäkerheten för bilister och oskyddade trafikanter som korsar Fjelievägen. Önskemål om trafiksignalljus gäller korsningarna Fjelievägen-Doppingvägen och Fjelievägen-Vildgåsvägen.

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0447

Föredragning

I början av 2000-talet konstaterade Skånetrafiken att den ökade biltrafiken orsakade framkomlighetsproblem för busstrafiken i större tätorter, varav Lund var en av dessa. För att förbättra framkomligheten för busstrafiken genomfördes projektet *FramFörBuss*, år 2002, av Skånetrafiken tillsammans med berörda kommuner och entreprenörer. Restiden för resenärerna är en viktig faktor vid val av färdmedel och för att fler ska välja kollektivtrafik är det viktigt att en snabb och punktlig trafik erbjuds. I projektet *FramFörBuss* konstaterades det att genomresande resenärer skulle vinna 2 min/tur om stadsbusslinje 4 flyttades ut på Fjelievägen, av trafiksäkerhetsskäl valdes linjedragning på Ällingavägen och Gässlingavägen, i riktning mot Gunnesbo. För att minska tidsfördröjningen infördes en trafiksignalanläggning i Fjelievägen-Doppingvägen, år 2006. Trafiksignalanläggningens primära syfte var att öka framkomligheten för busstrafiken.

För att Lund ska fortsätta att utvecklas hållbart behöver det lokala busslinjenätet anpassas efter stadsutvecklingen. Stadsbusslinjenätet ses över årligen och mindre justeringar görs löpande. I linjenätsutredningen, inom ramen för kollvision 2020, arbetade Skånetrafiken tillsammans med Lunds kommun och Nettbuss Stadsbussarna (nuvarande Vy), fram ett framtida stadsbusslinjenät. Det nya linjenätet skapar en mer attraktiv kollektivtrafik och gena linjedragningar med hög framkomlighet. Målet med det nya linjenätet är att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft och därmed få fler att åka kollektivt. En av ändringarna var att förlägga körvägen för stadsbusslinje 4 till Fjelievägen, i båda riktningar.

Tekniska nämnden beslutade att Fjelievägen skulle byggas om vid sitt sammanträde 2019-11-20 § 289. Beslutet innehöll hastighetssäkring av övergångsställen över Fjelievägen i korsningarna med Doppingvägen, Vildgåsvägen och Måsvägen, samt nya tillgänglighetsanpassade hållplatslägen. Utöver de hastighetsdämpande åtgärderna minskas även antal körfält, separata körfält för svängande fordon vid korsningspunkter utgår för att ge plats åt bredare refuger och trädplantering.

Trafiksignalanläggningen vid Doppingvägen utgick också, eftersom dess primära syfte, att prioritera busstrafiken på Doppingvägen ut på Fjelievägen, inte kvarstår.

Korsningen Fjelievägen-Vildgåsvägen har aldrig haft en trafiksignalanläggning och förvaltningen har inte fått in synpunkter på att det är svårigheter att korsa Fjelievägen från Vildgåsvägen/Måsvägen eller att med bil köra in på Fjelievägen utan alltför långa väntetider. Förutsättningarna att korsa Fjelievägen, på ett trafiksäkert sätt, förbättras genom de åtgärder som nyligen

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0447

genomförts och förvaltningen ser inget behov av trafiksignalanläggningar vid berörda korsningspunkter på Fjelievägen, varken ur ett trafiksäkerhetsperspektiv eller ur framkomlighetssynpunkt, därför föreslår förvaltningen att lundaförslaget avslås.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

De åtgärder som genomförs på Fjelievägen underlättar för barn och unga att korsa Fjelievägen, men trafiksituationen är komplex och barnen behöver vara tillräckligt trafikmogna för klara detta på egen hand.

Ekonomiska konsekvenser

Under förutsättning att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag medför förslaget inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Förslagsställaren
Medborgarcenter