



Anna Karlsson
Anna.karlsson@lund.se

Skrivelse (MP) - Boendeparkering i alla bostadsområden som byggts innan 1971

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att avslå skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna föreslår att boendeparkering ska göras till norm i områden som har byggts före 1971. Tekniska förvaltningen anser att boendeparkering är en av flera möjliga parkeringsregleringar som kan användas för att förbättra trafiksituationen i ett område. Stadskärnan är problematisk i hänseende att göra boendeparkering som norm, trånga gator tillsammans med ett stort behov av besöksparkering. I en del äldre områden finns det ordnad parkering på de flesta fastigheter, vilket gör att behovet av boendeparkering är litet. Förvaltningen är därför tveksam till att införa boendeparkering som norm i samtliga äldre områden.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-06-14
- Skrivelse (MP) - Boendeparkering i alla bostadsområden som byggts innan 1971, 2021-05-25

Ärendet

Miljöpartiet de gröna föreslår att boendeparkering ska göras till norm i områden som har byggts före 1971. De hänvisar till att det är parkeringsproblem i en del bostadsområden eftersom en del parkerar för att det är gratis eller har generösa tidsregleringar.

Parkering

Med stöd av trafikförordning kan tekniska nämnden och tekniska förvaltningen på delegation införa lokala trafikföreskrifter, LTF, bland annat om parkering. Saknas LTF träder de generella reglerna

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0541

om parkering in. Det vill säga att det är tillåtet att ställa upp sitt fordon som längst i 24 timmar. I en stad eller tätort finns ofta olika behov att tillgodose, som gör att parkering behöver regleras. Det kan vara verksamheter som har behov av att kunder eller besökare kan parkera sitt fordon under en kortare för att uträtta sitt ärende, det kan vara besökare till staden som planerar att besöka ett matställe eller biograf, då behöver det finnas parkeringsregleringar som gör det möjligt. Det kan vara att införa förbud att parkera, där det är direkt olämpligt att parkera av någon anledning.

I bostadsområden byggda efter 1971 finns det, för det allra mesta, en områdesreglering av parkering införd på de allmänna gatorna. Motivet är att stödja användandet av parkering på fastigheter. Mängden parkering på fastigheter har kommunen ställt krav på i samband med att bygglov beviljas. En del fastighetsägare har investerat stora belopp i parkeringsanläggningar för att tillgodose kraven på parkering. Det kan vara parkeringsgarage under mark, parkeringshus eller markparkering, vanligtvis tas en avgift ut från de som parkerar. Områdesregleringarna på de allmänna gatorna kan vara olika i sitt innehåll. Allt från förbud att parkera, till en mer generös reglering, till exempel att det är tillåtet att parkera två timmar under vardagar mellan klockan 9 och 18. En relevant fråga är; varför är dessa olika? Staden har vuxit fram under många årtionden och historiskt sett har det funnits olika eror av parkeringspolitik. Dessutom har varje område sina specifika förutsättningar.

Boendeparkering

I Lund finns elva geografiska områden med boendeparkering. Motivet till att boendeparkering har införts är att det råder underskott på parkering på fastigheterna. Kommunen har då beslutat att underlätta parkering för boende genom att upplåta plats på allmän gata för parkering. Boendeparkering är en dispens som ges till boende inom ett visst geografiskt område. Den boende ska vara mantalsskriven inom området samt vara registrerad ägare till den bil som ska parkeras. Kostnaden för boendeparkering är cirka 375 kronor per månad, och bilen kan parkeras på samma plats som längst 14 dagar i följd.

Studerar man parkeringsregleringar i ett område med boendeparkering ser man ofta att det finns regleringar som hanterar andra parkeringsbehov. Målet är att åstadkomma en balanserad trafiksituation som är trafiksäker, trygg och tillgänglig och som tillgodoser de parkeringsbehov som finns just i det området.

Tekniska förvaltningen anser att boendeparkering är en av flera möjliga parkeringsregleringar som kan användas för att förbättra

2021-06-14

Diarienummer

TN 2021/0541

trafiksituationen i ett område. Stads kärnan är problematisk i hänseende att göra boendeparkering som norm, trånga gator tillsammans med ett stort behov av besöksparkering. I en del äldre områden finns det ordnad parkering på de flesta fastigheter, vilket gör att behovet av boendeparkering är litet. Förvaltningen är därför tveksam till att införa boendeparkering som norm i samtliga äldre områden. Istället bör införande av boendeparkering ses som en av flera möjliga regleringar när parkering behöver styras upp av någon anledning.

Dialog

När en parkeringsproblematik uppstår i ett område, är det viktigt att föra en dialog med boende och verksamma i området. Dels för att förstå problematiken, få information om behoven av parkering och också ta in synpunkter på det förslag som arbetas fram och justera om det behövs. Syftet är att åstadkomma bästa möjliga lösning.

Föredragning

Med hänvisning till det som framförts ovan, ställer sig tekniska förvaltningen tveksam till skrivelsen.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Miljöpartiet de gröna