

Lundaförslaget – Parkeringsböter elsparkcyklar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att avslå Lundaförslaget med hänvisning till att det pågår ett utvecklingsarbete, dessutom "bötfälls" felparkerade elsparkcyklar med en avgift på 200 kronor/cykel som erläggs av bolaget när de hämtar ut en felparkerad cykel som kommunen har beslagtagit.

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att Lunds kommun inför parkeringsböter för felparkerade elsparkcyklar.

Det pågår en utveckling av elsparkcyklarna, med bättre fordon, bättre service, effektivare städning och bättre styrning i app.

Idag "bötfälls" felparkerade elsparkcyklar med en avgift på 200 kronor/cykel, som erläggs när bolaget löser ut en insamlad cykel. Att belasta dessa med ytterligare avgift bedöms få en marginell effekt.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att Lundaförslaget avslås.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-19
- Lundaförslaget – Parkeringsböter elsparkcyklar, 2021-02-02

Ärendet

Ett Lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen. Förslagsställaren uppger att hen ofta ser elsparkcyklar i Lund stå parkerade på platser där de riskerar skapa olyckor. Förslagsställaren konstaterar att Stockholm har infört p-böter och kanske ska även Lund göra det, om än tillfälligt tills det inte längre är ett problem.

Ärendet har översänts till tekniska nämnden för beslut.

2021-08-19

Diarienummer

TN 2021/0445

Föredragning

Sedan elsparkcyklarna kom till Lund februari 2019 har förvaltningen arbetat nära bolagen som hyr ut dessa. Micromobilitet och mobilitetstjänster är nya begrepp inom trafikplaneringen där allt fler väljer bort att äga en egen bil och istället köper olika transporttjänster utefter vad de har för behov vid det aktuella tillfället. Kommunen vill främja initiativ för hållbart resande och vill skapa samarbeten som gör att företagen har lätt för att göra rätt. Att föra dialog och stimulera bolagen istället för att belasta dem med avgifter, skapar bättre möjligheter för företagen att utveckla innovativa lösningar. Elskotrar istället för bilar ger mer plats i staden och skapar möjlighet till den levande stadsmiljö vi vill ha.

Störningar i form av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar var omfattande, framför allt det första året när det fanns fem olika uthyrningsbolag i Lunds stad. Apparna och elsparkcyklarna har blivit bättre. Dessutom har flera bolag avvecklat sina verksamheter i Lund. Antalet elsparkcyklar på stan har minskat, och idag finns tre bolag kvar med cirka 700 elsparkcyklar på våra gator.

Det är irriterad att elskotrar ligger omkullvälta på gångbanor och körbanor. Det är ett ofog att inte kunna parkera dem rätt. Våra gator, gång- och cykelvägar skall vara fria från hinder. Det finns fortfarande delar i verksamheten som inte fungerar tillfredsställande, oftast beroende på hur kunderna hanterar elskotrarna.

Under hösten 2019 togs en avsiktsförklaring fram, som de tre kvarvarande bolagen har undertecknat. I denna finns flera åtgärder som syftar till att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar, samt olovlig körning.

Bolagen har haft en snabb utveckling, med bättre fordon, bättre service, effektivare "städning" (inhämtning av felplacerade skotrar), bättre styrning i app, mer information och bättre kartor. Dessutom finns en överenskommelse mellan bolagen att om deras servicepersonal passerar en elsparkcykel som vält eller står fel, då reses den upp och placeras rätt, oavsett vilket bolag den tillhör. Sedan i våras har bolagen även personal med särskilt uppdrag att varje dag åka runt i staden och ställa i ordning slarvigt placerade skotrar.

Många av elsparkcyklarna har dessutom fått ett stabilare stöd, så att de inte välter så lätt när de är parkerade. Bolagen har idag regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln parkeras olämpligt eller fel.

När kommunen samlar in felparkerade cyklar, samlas även elsparkcyklar in på motsvarande sätt. Dessa får då lösas ut av bolagen mot en avgift på 200 kronor/cykel.

2021-08-19

Diarienummer

TN 2021/0445

Sedan starten 2019 har förvaltningen regelbundet samlat alla bolagen till "rundabordssamtal" för att med gemensamma krafter lösa problem och utveckla verksamheten till det bättre. Kommunen har utbildningar på stan med bolagens personal. Det finns önskemål från bolagen att avsiktsförklaringen ska kompletteras med; kortare flyttid, medverkan i parkeringspatrull, alla ska ha dubbelställ och utbytbara batterier.

Parkeringsböter elsparkcyklar

Dagens system med insamling av felparkerade elsparkcyklar innebär i princip en "straffavgift" på 200 kronor/cykel, som erläggs när bolaget löser ut den inplockade cykeln. Att belasta dessa med ytterligare böter bedöms få endast marginell effekt. Viktigast är att avgiften förs vidare till brukaren, något bolagen försöker lösa i sina användaravtal.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att Lundaförslaget avslås.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för förvaltningen.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Akten
Förslagsställaren
Medborgarcenter
Kommunstyrelsen