

Skrivelse till Tekniska nämnden

Skapa tillräckligt antal laddplatser

I Lunds nuvarande parkeringsnorm står, förutom antal platser per yta och dylikt, följande om laddningsmöjligheter:

"Det pågår en omställning av fordonsflottan där andelen elektrifierade fordon ökar, vilket är positivt ur ett miljöperspektiv. För att stödja denna utveckling rekommenderas fastighetsägare att utrusta en andel av sina parkeringsplatser med laddmöjlighet. Detta är inget kommunalt krav, och det ger inte möjlighet till reducerade parkeringstal då efterfrågan på parkering inte påverkas av vilken motortyp och drivmedel som används." Vidare framhålls det att "Lunds kommun planerar att genomföra en utredning av hur kommunen kan bidra till och stimulera en utveckling av laddinfrastruktur för elfordon."

Detta är ett alltför svagt agerande för en progressiv klimatkommun som Lund. Sveriges mål om 70% reduktion av växthusgaser i fordonsflottan till 2030 samt EU:s förslag om 55% minskade utsläpp till samma år förväntas innebära en massiv omställning till miljövänligare fordon. I Lund behöver kommunen vidta en rad olika åtgärder för att bidra till att en sådan utveckling faktiskt kan ske. Elektrifierade laddbara fordon är en viktig del i denna omställning tillsammans med andra miljövänliga bränslen, ökat kollektivt resande, cykel samt andra klimatsmarta alternativ.

Första halvåret 2021, stod laddbara elbilar för 49,4% av nybilsförsäljningen i Sverige. Utvecklingen pekar, enligt flera prognosinstitut, på att denna andel kommer öka till upp mot 80-90% redan 2025. Det medför att ungefär hälften av alla bilar 2030 kommer att vara laddbara i Sverige

En stor del av de framtida brukarna av elbilar förväntas bo i flerfamiljshus. Det behövs därför möjligheter för dessa att kunna ladda sina fordon över natten, eller på dagen, vid sina hem - enbart snabbaddning vid destinationer kommer inte att räcka för att nå våra elektrifieringsmål.

Fastigheter som färdigställs idag kommer att bestå under en lång tid framöver. Därför är det av avgörande betydelse att man vid nybyggnation möjliggör att sådan laddning kan ske.

Centerpartiet i Lund föreslår därför:

att alla nya parkeringsplatser i Lunds kommun, om möjligt, ska förses med laddningsmöjligheter till elbilarna.

att minst 70% av alla parkeringsplatser vid kommunala verksamheter ska ha möjlighet till laddning år 2035.

Johan Nilsson (C)

Ledamot i Tekniska nämnden