

Skrivelse till Tekniska nämnden

Fördubbla antalet cykelparkeringsplatser

Omställning från bil till cykel är centralt för att minska trafikens klimatpåverkan, förbättra hälsan och slå vakt om en attraktiv stadsmiljö. Det är väl belagt vilka åtgärder som på ett kostnadseffektivt sätt leder till att fler väljer cykel för sina resor. Ett sammanhängande och komfortabelt vägnät med tillräckligt utrymme för olika sorters cyklar ger önskad effekt. Det var också med sådana investeringar som bilismen tog marknadsandelar från andra transportslag under 1900-talet. Som regel erhålls den trafik samhället investerat i. Mer investeringar leder till större volymer trafik.

Att säkert kunna förvara sitt fordon är också viktigt oavsett om det gäller bil eller cykel. Enligt den redovisning som LKP (kommunens parkeringsbolag) gav till Lunds Rådhus AB 20210531 har antalet bilparkeringsplatser i LKPs garage ökat från 6 500 till 20 000 under perioden 2016-2021. De senaste åren har biltrafikvolymen i Lunds kommun ökat samtidigt som cykeltrafiken per invånare har minskat. Särskilt bekymmersamt är nedgången av cykling till och från skolan. I den nationella granskning som Cykelfrämjandet gör varje år svarade 17% av cyklisterna i Lund att avsaknaden av bra cykelparkering vid målpunkt hindrade dem från att välja cykel (Cyklistvelometer 2020).

Behovet av fler säkra cykelparkeringsplatser i kommunen är stort. Detta för att både lådcyklar och andra kategorier av cyklar ska få tillräckligt utrymme, men också för att kunna minska de olägenheter slarvigt ställda cyklar ger upphov till för trafikanter med synnedsättning och/eller rörelsehinder samt övriga gångtrafikanter. I samband med diskussionen om en eventuell bebyggelse i kvarteret Häradshövdingen anges priset för investering i en bilparkeringsplats i garage till 500 000 kr. Vi har inte uppgifter för vad en nyanlagd cykelparkeringsplats kostar, men det torde vara en bråkdel jämfört med motsvarande investering för biluppställningsplatser.

Att under en femårsperiod åstadkomma en tredubbling av antalet cykelparkeringsplatser så som skett för bilparkeringsplatser i LKPs garage är kanske svårt att klara av, men för att bidra till att Lunds kommun ska kunna uppfylla det klimatavtal (skrevs under av Philip Sandberg 20201211 för kommunens räkning) om bli klimatneutral 2030 behövs en ambitiös plan för ökning av antalet säkra cykelparkeringsplatser.

Vi föreslår att Tekniska nämnden beslutar att

ge Tekniska förvaltningen i uppdrag att återkomma med en plan för att under femårsperiod fördubbla antalet säkra cykelparkeringsplatser i Lunds kommun

cykelparkeringsinvestering blir en del av det investeringspaket för klimatneutralitet 2030 som ska redovisas som en del av klimatavtalet

Lund 28 juni 2021

Karin Svensson Smith 2:e vice ordf Tekniska nämnden MP

Shahad Lund ersättare Tekniska nämnden MP