

## Återremiss: Lundaförslag – Parkeringsböter elsparkcyklar

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att besvara lundaförslaget med att förslaget om parkeringsböter för felparkerade elsparkcyklar avslås, samt
- att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa utökade krav avseende geografiska begränsningar och ökad övervakning för elsparkcyklar.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen. Förslagsställaren föreslår att parkeringsböter införs för elsparkcyklar i Lund.

Ärendet behandlades på tekniska nämndens sammanträde den 21 september 2021 och återremitterades till tekniska förvaltningen.

Tekniska förvaltningen rekommenderar ytterligare åtgärder i syfte att upprätthålla trafiksäkerheten och tryggheten i staden genom ökad övervakningen av felparkerade elsparkcyklar och/eller att ställa krav på ytterligare zoner med så kallad geofencing. Däremot rekommenderar förvaltningen inte en höjning av avgiften, då det förväntas ge marginell effekt. Rekommendation ges inte heller avseende upplåtande av allmän plats för inkom elsparkcyklar.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att lundaförslaget avslås.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-11-17
- Protokoll tekniska nämnden § 312, 2021-09-21
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-19
- Lundaförslaget – Parkeringsböter elsparkcyklar, 2021-02-02

2021-11-17

Diarienummer

TN 2021/0445

## Ärendet

Ett Lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen. Förslagsställaren uppger att hen ofta ser elsparkcyklar i Lund stå parkerade på platser där de riskerar skapa olyckor. Förslagsställaren konstaterar att Stockholm har infört p-böter och kanske ska även Lund göra det, om än tillfälligt tills det inte längre är ett problem.

Ärendet behandlades på Tekniska nämndens sammanträde den 21 september 2021 och återremitterades till tekniska förvaltningen med uppdrag att förvaltningen ska återkomma med konkreta förslag på hur problemet med felparkerade elsparkcyklar ska lösas, inklusive möjligheten till att ha specifika "p-rutor" för elsparkcyklar.

## Föredragning

I nuläget finns det tre aktiva företag som tillhanda håller elsparkcyklar inom Lunds kommun; Lime, Tier och Bolt. Tier och Bolt har angivit att det har cirka 500 elsparkcyklar vardera. Lime har ännu inte inkommit med något antal.

I Lund ska elsparkcyklar följa samma regler som cyklar, det vill säga att de ska parkeras i cykelställ. Felparkerade elsparkcyklar, likt vanliga cyklar, tas omhand om dessa är felparkerade. Omhändertagna elsparkcyklar löses ut mot en avgift motsvarande 200 kronor per cykel.

Att tillskapa ytterligare ytor som upplåts för inkom elsparkcyklar bedöms inte vara lika effektivt som ett samnyttjande av cykel-parkeringar. Det skulle kräva att ytterligare ytor i staden tas i anspråk, vilket kan komma att konkurrera med andra funktioner som förväntas eller är mer önskvärda i det offentliga rummet. Det skulle även innebära att kommunen upplåter allmän plats för verksamhet, vilket bland annat kräver polistillstånd.

I miljöer där elsparkcyklarna utgör ett främmande inslag och är trafikfarliga finns digitala begränsningar i form av geofencing, det vill säga geografiska områden där elsparkcykel ej kan framföras eller begränsas med maxhastighet om 6 km/h. Ett exempel är stadsparken och inom stationsområdet där det är förbjudet att framföra och parkera elsparkcykel.

Tekniska förvaltningen rekommenderar ytterligare åtgärder i syfte att upprätthålla trafiksäkerheten och tryggheten i staden genom att öka övervakningen av felparkerade elsparkcyklar och/eller ställa krav på ytterligare zoner med så kallad geofencing där hastighet begränsas och där elsparkcyklar ej kan framföras. Däremot rekommenderas inte en höjning av avgiften, då det förväntas ge marginell effekt. Rekommendation ges inte heller till att tillskapa särskilda ytor reserverade för elsparkcyklar.

2021-11-17

Diarienummer

TN 2021/0445

Tekniska förvaltningen föreslår att lundaförslaget avslås.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

Användandet av elsparkcyklar bedöms ske inom de flesta ålderskategorier och således bidra till en ökad mobilitet även för barn.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:

Akten

Förslagsställaren

Medborgarcenter

Kommunstyrelsen