

Lundaförslag – Förbjud elsparkcyklar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att besvara Lundaförslaget med att önskemålet om förbud mot elsparkcyklar avslås, samt
- att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa utökade krav avseende geografiska begränsningar och ökad övervakning för elsparkcyklar.

Sammanfattning

Ett Lundaförslag har inkommit till tekniska nämnden avseende förbud mot elsparkcyklar. Förslagsställaren önskar ett förbud eller ytterligare restriktioner gentemot elsparkcyklar. Tekniska förvaltningen har berett ärendet och rekommenderar skärpta krav för elsparkcyklar avseende begränsning av hastighet, användandet i olika geografiska zoner och utökad övervakning. Däremot rekommenderas inte ett generellt förbud mot bakgrund av den ökade mobilitet som elsparkcyklarna bidrar med.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-11-15
- Lundaförslag - Förbjud elsparkcyklar, 2021-09-06

Ärendet

Ett Lundaförslag har inkommit till tekniska nämnden avseende förbud mot elsparkcyklar i Lund. Förslagsställaren beskriver en problematik där elsparkcyklar är i vägen, farliga och utgör ett förfulande inslag i staden. Förslaget innebär ett förbud mot elsparkcyklar och om inte detta införs att dessa i alla fall bötfälls i samband med olämplig uppställning.

Föredragning

Inom Lunds kommun finns för närvarande tre aktiva aktörer som bedriver uthyrning av elsparkcyklar; Lime, Tier och Bolt. Tier och

2021-11-15

Diarienummer

TN 2021/0788

Bolt har angivit att de har cirka 500 stycken elsparkcyklar vardera inom Lunds kommun. Lime har ännu inte angivit något antal.

Elsparkcyklarna bidrar till en ökad mobilitet för kommunens invånare. Flera av de människor som rör sig i staden uppskattar elsparkcyklarna som ett enkelt och snabbt sätt att ta sig fram kortare sträckor. Elsparkcykeln gör till exempel resandet med kollektivtrafik mer flexibelt och effektivt genom att erbjuda ett alternativ för den sista delen av resan från hållplats till målpunkt. Samtidigt skapar elsparkcyklarna genom sin mängd och brist på kontroll belamringsproblem i staden och andra miljöer där dessa ställs trafikfarligt. De kan också bidra till en minskad trygghet om de framförs trafikfarligt eller i miljöer där fordonstrafik normalt sett är främmande för fotgängare.

I Lund ska elsparkcyklar följa samma regler som cyklar, det vill säga att de ska parkeras i cykelställ. Felparkerade elsparkcyklar, likt vanliga cyklar, tas omhand om dessa är felparkerade. Omhändertagna elsparkcyklar löses ut mot en avgift motsvarande 200 kronor per cykel.

I miljöer där elsparkcyklarna utgör ett främmande inslag och är trafikfarliga finns digitala begränsningar i form av geofencing, det vill säga geografiska områden där elsparkcykel ej kan framföras eller begränsas med maxhastighet om 6 km/h. Ett exempel är stadsparken och inom stationsområdet där det är förbjudet att framföra och parkera elsparkcykel.

Tekniska förvaltningen rekommenderar ytterligare åtgärder i syfte att upprätthålla trafiksäkerheten och tryggheten i staden genom att öka övervakningen av felparkerade elsparkcyklar och/eller ställa krav på ytterligare zoner med så kallad geofencing där hastighet begränsas och där elsparkcyklar ej kan framföras. Däremot rekommenderar förvaltningen inte ett generellt förbud mot elsparkcyklar mot bakgrund av den ökade mobilitet som dessa bidra med.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Användandet av elsparkcyklar bedöms ske inom de flesta ålderskategorier och således bidra till en ökad mobilitet även för barn.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

2021-11-15

Diarienummer

TN 2021/0788

Mikael Fritzson
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Arkivet