



Anna Karlsson
Anna.karlsson@lund.se

Skrivelse (C) – Skapa tillräckligt antal laddplatser

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att bifalla skrivelsen i enlighet med som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Centerpartiet har inkommit med en skrivelse om att skapa tillräckligt antal laddplatser för elfordon. Kommunen har möjlighet att ställa krav på laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnad av bostäder och lokaler med stöd av Boverkets regler. Kommunala aktörer som Lunds kommuns Parkerings AB (LKP), Lunds kommuns Fastighetsbolag AB (LKF) och serviceförvaltningen är mycket aktiva, och tillhandahåller laddpunkter i parkeringshus och på markparkeringar. Tekniska förvaltningen har rådighet över allmänna gator och torg, och kan verka för att publika laddpunkter är tillgängliga på dessa. Förvaltningen planerar att genomföra ett test i samarbete med Krafringen, där en lämplig gatusträckning för införande av laddpunkter pekas ut och de administrativa formerna prövas. Målsättningen som framförs i skrivelsen ser förvaltningen positivt på. För att nå målsättningen behövs ett stort engagemang hos andra parter, till exempel LKP, LKF och serviceförvaltningen, och även hos kraftbolagen. Tekniska nämnden föreslås bifalla skrivelsen i enlighet med som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-12-07
- Skrivelse (C) – Skapa tillräckligt med laddplatser, 2021-10-21

Ärendet

Centerpartiet har inkommit med en skrivelse om att skapa tillräckligt antal laddplatser och föreslår att alla nya parkeringsplatser i Lunds kommun, om möjligt, ska förses med laddningsmöjligheter och att minst 70 % av alla parkeringsplatser vid kommunala verksamheter ska ha möjlighet till laddning år 2035.

2021-12-07

Diarienummer

TN 2021/0799

Bakgrunden är att elbilsflottan ökar i snabb takt och likaså behovet av att ladda dessa fordon.

Föredragning

I oktober 2021 utgjordes 5 % av personbilsflottan i Sverige av laddbara personbilar, vilket motsvarar nästan 300 000 personbilar. Prognoser visar att det kommer vara runt 2,5 miljoner laddbara personbilar år 2030. (Statistiken är hämtad från elbilsstatistik.se.) I Skåne finns runt 2 000 publika laddpunkter, och i Sverige cirka 14 000. Dessutom finns en stor mängd laddpunkter som är privata, och inte tillgängliga för allmänheten.

Kommunen har möjlighet att ställa krav på laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnad av bostäder och lokaler med stöd av Boverkets regler. Reglerna började gälla från och med mars 2021 och innebär att ledningsinfrastruktur, rör för elkablar, ska förberedas. I vissa fall ställs krav på att laddpunkt ska inrättas.

Det är vanligt att laddplatser inrättas på befintliga fastigheter, där det såväl finns bostäder som verksamheter. Vid större köpcentrum ingår laddstolpar ofta som en del av centrumets hållbarhetsprofil, och ger besökare möjlighet att ladda när de handlar eller gör andra ärenden.

Kommunala aktörer som LKP, LKF och serviceförvaltningen är mycket aktiva, och tillhandahåller laddpunkter i parkeringshus och markparkeringar.

Tekniska förvaltningen har rådighet över allmänna gator och torg, och kan verka för att publika laddpunkter är tillgängliga på dessa. I dagsläget finns publika laddpunkter på Mårtenstorget i Lund. Enligt principen att förvaltningen tagit beslut om att inrätta laddplats på Mårtenstorget genom lokal trafikföreskrift och att Krafringen tillhandahåller laddpunkter och el.

För att belysa behovet av laddpunkter på allmänna gator och torg har förvaltningen genomfört en studie. Studien visar att publika laddpunkter på allmän gata och på fastigheter behöver ses i ett sammanhang och att behovet av laddpunkter på allmän gata är som mest angelägna i områden med boendeparkering. I sådana områden saknas tillräckligt med parkeringsmöjligheter på fastighetsmark. Förvaltningen planerar att genomföra ett test i samarbete med Krafringen, där en lämplig gatusträckning för införande av laddpunkter pekas ut och de administrativa formerna prövas.

Målsättningen som framförs i skrivelsen ser förvaltningen positivt på. För att nå målsättningen behövs ett stort engagemang hos andra parter, till exempel LKP, LKF och serviceförvaltningen, och även hos kraftbolagen.

2021-12-07

Diarienummer

TN 2021/0799

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för tekniska nämnden.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:
Centerpartiet
Kraftringen
LKP
LKF
Servicenämnden
Akten