



Skrivelse (MP) – Fördubbla antalet cykelparkeringsplatser

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att bifalla skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en skrivelse till tekniska nämnden att tekniska förvaltningen ska ges i uppdrag att återkomma med en plan för att fördubbla antalet säkra cykelparkeringsplatser i Lunds kommun under en femårsperiod. Cykelparkeringssituationen behöver utvecklas, både vad gäller kapacitet och utformning och förvaltningen ställer sig positiv till att arbeta fram en långsiktig plan för utveckling av cykelparkeringar. Tekniska nämnden föreslås bifalla skrivelsen.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-12-07
- Skrivelse (MP) – Fördubbla antalet cykelparkeringsplatser, 2021-06-28

Ärendet

I skrivelsen framförs att behovet av bra och säkra cykelparkeringar är stort, och att utvecklingen av cykelparkeringar bör gå i takt med utveckling av mängden parkeringsplatser som Lunds kommuns Parkerings AB ansvarar för. Under perioden 2016-2021 har dessa ökat från 6500 till 21000 bilplatser.

Föredragning

I stadens centrala delar finns cirka 4800 cykelparkeringsplatser som är allmänt tillgängliga. En liten andel av dessa är försedda med möjlighet att låsa fast cykelns ram, och det finns cirka etthundra platser i det låsta cykelgaraget på Västra Station. De senaste åren har ett tjugotal lådcykelparkeringar anordnats, där både utrymme och möjlighet att låsa fast cykeln anpassats till deras storlek.

2021-12-07

Diarienummer

TN 2021/0602

Förvaltningen planerar att under 2022 arbeta fram en handbok för utformning av cykelparkering. En handbok som tar avstamp i cyklisters olika behov av parkering. Till exempel med avseende på tid, säkerhet, väderskydd och storlek. Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till att arbeta fram en långsiktig plan för utveckling av cykelparkeringar.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Framtagandet av en cykelparkeringshandbok samt en plan för utveckling av cykelparkering görs inom ramen för tekniska nämndens driftbudget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:
Miljöpartiet
Akten