

# Skrivelse till Tekniska nämnden

## Tillköp av buss till Skrylle

I den nya kollektivtrafikvision Lunds kommun och Skånetrafik har kommit överens om för tiden fram till 2030 är målet att kollektivtrafikresandet/invånare ska öka med minst 2,5 % per år. Även om elbilarnas andel av nybilsförsäljningen är på uppgång drivs fortfarande de ca 5 miljoner personbilar som är finns i Sverige framför allt med bensin och diesel som har fossilt ursprung. För att minska klimatpåverkan är det därför mycket angeläget att bilresor kan ersättas av trafik som inte påverkar växthuseffekten. Region Skåne och samarbetspartners satsar på att stärka Skåne som friluftdestination och skapa mervärde för de skånska företagen. Naturturism med aktiviteter som vandring och cykel är prioriterat inom destinationsutvecklingen och målsättningen är att besökarna ska resa miljövänligt. I Lunds kommun har Skrylleområdet en särställning när det gäller rekreations- och friluftsområde. Det är över en miljon besök per år. Under 2020 och 2021 har trycket på Skrylle och andra friluftsområdet ökat explosionsartat, vilket lett till stor trängsel bl a på den yta som utökats för bilparkering.

Många människor i och utanför Lunds kommun vill minska klimatpåverkan genom ändrade resvanor. Till följd av ett initiativ från Miljöpartiet finns en naturbusslinje – 159 - som kör femton dubbelturer under vardagar och fyra anropsstyrda turer i vardera riktning under helgerna. Denna busslinje går inte hela året men är den mest frekventerade av alla natur- och kulturbusslinjerna i Skåne. Linje 159 hade innan Covid 19-restriktionerna dubbelt så stort resande som någon av de andra tillköpta linjerna. Det finns ingen resandestatistik uppdelad per hållplats, men troligen utgör färderna mellan Lunds tätort och Skrylle den helt dominerande delen av resandet. Men nuvarande busstrafik till Skrylle räcker inte alls för tillgodose efterfrågan på buss som alternativ till bil.

Därför föreslår vi att

Kommunens tillköp av regional trafik utöka under trafikåret 2022 – 2024 för att även innefatta att Skånetrafiken utökar bussförbindelserna till Skrylle för att på ett kostnadseffektivt sätt tillgodose behovet av hållbara transporter till friluftsområdet

Lund 16 juni 2021

Karin Svensson Smith 2:e vice ordförande tekniska nämnden (MP)

Shahad Lund ersättare tekniska nämnden (MP)