

Skrivelse angående förfrågan om tillköp av Linje 21

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att avstå nytt tillköp på linje 21, samt

att kollektivtrafikförsörjningen av Vallkärra/Stångby fortsatt utreds inom Kollektivtrafik vision Lund.

Sammanfattning

Skånetrafiken har inkommit med förfrågan om Lunds kommun önskar förlänga tillköp av linje 21 för perioden december 2022 till december 2025. Lunds stadstrafik övergår i nytt avtal i augusti 2023. Ett fortsatt tillköp av linje 21 kräver inköp av ytterligare en buss och beställningen behöver göras i början av maj 2022.

Utvärdering av linje 21 visar fortsatt på ett lågt resande.

Förvaltningen föreslår att tillköp avstås då ekonomiska medel saknas.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-03-18
- Tillköpsförfrågan Skånetrafiken, 2022-03-10

Ärendet

Skånetrafiken har inkommit med förfrågan om Lunds kommun önskar tillköp av linje 21 för en period om tre år med start trafikåret 2023, 2022-12-11.

Lunds stadstrafik övergår i nytt avtal i augusti 2023. Ett fortsatt tillköp av linje 21 kräver inköp av ytterligare en buss, dessutom krävs längre framförhållning än vid ordinarie årlig tillköpsprocess, slutligen ställer Skånetrafiken krav på ett längre åtagande från kommunens sida, tre år. Eventuell beställning behöver göras i början av maj 2022.

Ordinarie tillköp av trafik hanteras i separat ärende som bereds inför tekniska nämndens sammanträde i maj.

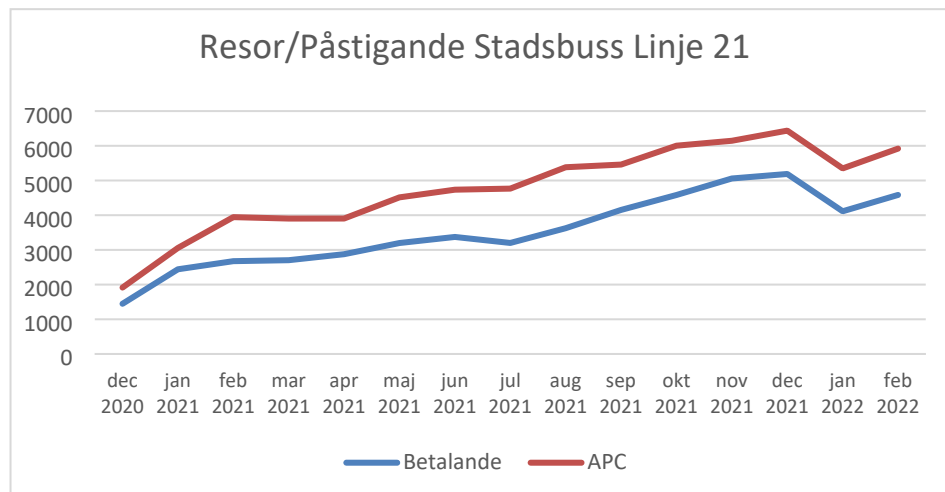
2022-03-18

Diarienummer

TN 2022/0253

Efter Skånetrafikens beslut att dra in förlängningen av linje 3 till Vallkärra/Stångby beslutade kommunen om tillköp av trafik. Syftet med tillköpet var dels att försörja orterna med stadsbusstrafik och dels att visa på ett tillräckligt resandeunderlag för att övertyga Skånetrafiken att återuppta stadsbusstrafiken till orterna. Tillköpet på linje 21 har gjorts under en provotid under december 2020 till december 2021. Utvärderingen av denna period påverkades av coronapandemin varför kommunstyrelsen gav tekniska nämnden i uppdrag att teckna avtal om ytterligare provotid, december 2021 till december 2022. Tillköpet för linje 21 har varit detsamma under hela provotiden med linjesträckningen Lund C-Vallkärra/Stångby via Lerbäckskolan.

En utvärdering av linje 21 visar hittills på ett lågt resande om än något stigande, se figur nedan. För kalenderåret 2021 är antal påstigande betalande kunder fyra per tur i snitt vilket kan jämföras med sju för de övriga sex stadsbuslinjerna. För linje 21 ger detta en kostnadstäckningsgrad om cirka 20%, effektiv kollektivtrafik ligger på nivåer om minst 50%.



Figur. Resande per månad med Linje 21. (APC = Automatic passenger counting)

Kollektivtrafikresandet i Lund har under coronapandemin minskat med cirka 40% på grund av avrådan och restriktioner för kollektivt resande. Detta innebär en svårighet att utvärdera linjen under provotiden. För att kompensera för resandebortfallet kan resandet räknas upp motsvarande minskningen vilket ger 6,7 resor per tur i snitt (eller 33% kostnadstäckningsgrad) för linje 21.

Linjens största resande är till och från hållplatserna Lund C, Nöbbelöv, Stångby Gästbudsvägen samt Stångby Station. Sex av linjens elva hållplatser trafikeras av andra linjer, se figur nedan. Linje 21 konkurrerar med andra linjer bland annat till och från Nöbbelöv

2022-03-18

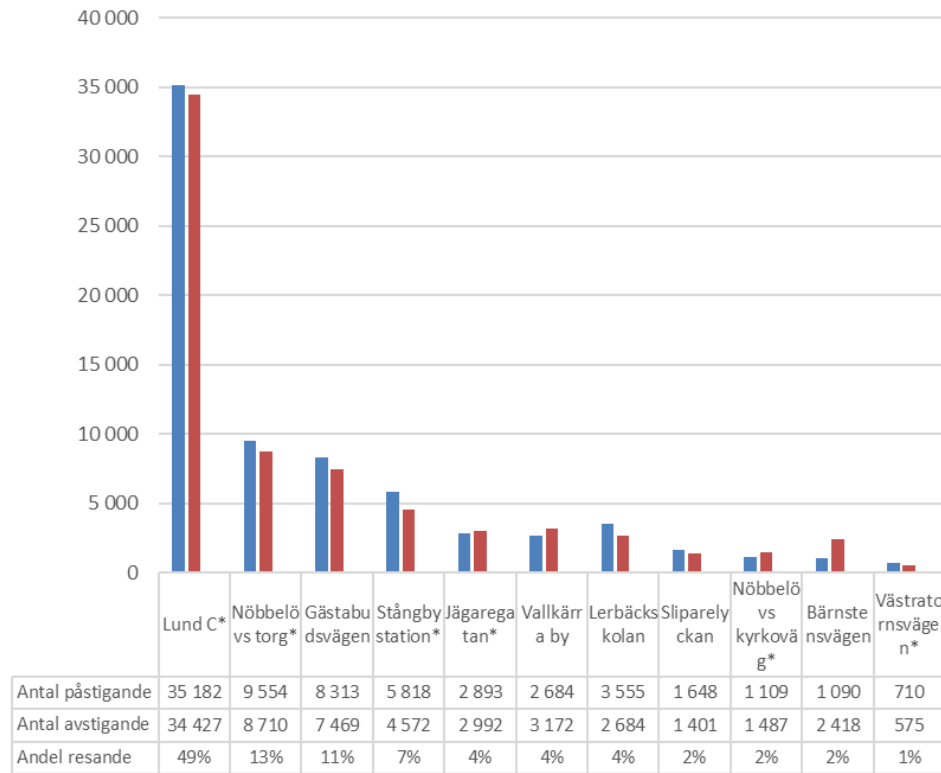
Diarienummer

TN 2022/0253

och Vallkärra med en genare körväg och en betydande del av resenärerna flyttar därmed till linje 21.

Parallellt med linje 21 längs Kävlingevägen går linje 123 vilken ger resmöjligheter för Vallkärra till centrum och universitetssjukhuset. Linjen har ett generöst utbud i förhållande till Skånetrafikens basutbud, både i antal dubbelturer per dag och öppettider. Utbudet ger avgångar är princip varje timme från tidig morgon till sen kväll på vardagar och något färre på helgerna. Stångby är även försörjt med pågatågstrafik med tre avgångar i timmen på vardagar och en avgång i timmen på helgerna.

På- avstigande Linje 21, 1/1 2021-28/2 2022



Figur. På- och avstigande per hållplats för linje 21. Hållplats med * efter hållplatsnamn trafikeras av fler linjer än linje 21.

Föredragning

Linje 21 visar på ett resandebehov till och från Stångby. Linjen är dock inte en tillräckligt effektiv lösning för att tillgodose behovet. Linje 21 behöver minst dubblera dagens resande för att vara effektiv. Samtidigt är en stor del av resorna tillgodosedda med ordinarie trafikutbud.

Förvaltningen anser att det är beklagligt att förlängningen av linje 3 till Vallkärra/Stångby lades ner, det var en effektiv lösning. Det är

2022-03-18

Diarienummer

TN 2022/0253

den regionala kollektivtrafikmyndigheten Skånetrafiken som har ansvaret för kollektivtrafikförsörjningen i Skåne.

Förvaltningen har inte ekonomiska resurser för att finansiera tillköp av linje 21 ytterligare. Incitamenten för Skånetrafiken att utveckla kollektivtrafikförsörjningen till Stångby är obefintlig så länge Lunds kommun köper till linje 21. Tekniska förvaltningen föreslår därför nämnden att avstå från tillköp av linje 21 för en treårsperiod med start december 2022.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Ärendet berör barn i den mening att trafikering av tidtabellagd kollektivtrafik till och från Vallkärra och Stångby gynnar barn när de själva ska ta sig till och från aktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser

Finansieringen av tillköpet om cirka 2 miljoner kronor för prövotiden, till december 2022, har skett via prognostiserade överskott inom färdtjänstverksamheten.

Kommunens årskostnad för tillköp av linje 21 är cirka 1,7 miljoner kronor per år och kostar cirka 5,1 miljoner kronor för tillköpsperioden på tre år. Tekniska förvaltningen bedömer att det saknas ekonomiskt utrymme för tillköpet.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Akten
Skånetrafiken