

Marie Sager, Ronnie Kalén

marie.sager@lund.se, ronnie.kalen@lund.se

## Skrivelse (MP) - Tillköp av buss till Skrylle

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att besvara skrivelsen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt
- att tekniska förvaltningen får i uppdrag att fortsatt arbeta tillsammans med Skånetrafiken och bussentreprenören med att utveckla trafiken.

### Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en skrivelse att kommunens tillköp av regional trafik för perioden 2022–2024 ska utökas till att även innefatta att Skånetrafiken utökar bussförbindelserna till Skrylle. I nuläget finns resmöjlighet till Skrylle med linje 175 och linje 159. Trafiken finansieras delvis med kommunala medel. Tekniska förvaltningen arbetar tillsammans med Skånetrafiken och bussentreprenören med att utveckla trafiken.

En utökning av sommartrafiken med linje 159 är planerad för perioden 2022-2024, sommartrafiken kommer att täcka in alla veckodagar i stället för endast torsdag-söndag som tidigare. Kostnaden för denna utökning ryms inom tekniska nämndens befintliga budget. Någon ytterligare utökning av busstrafiken saknas det ekonomiska resurser.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-03-25
- Skrivelse (MP) – Tillköp av buss till Skrylle, 2021-06-16
- Tekniska nämnden, § 218, 2021-06-16

### Ärendet

Miljöpartiet föreslår i en skrivelse att kommunens tillköp av regional trafik för perioden 2022–2024 ska utökas och innefatta att Skånetrafiken utökar bussförbindelserna till Skrylle. I skrivelsen framförs att besöksstrycket på friluftsområden som Skrylle har ökat explosionsartat och utökad busstrafik är viktigt för på ett kostnads-

2022-03-25

Diarienummer

TN 2021/0587

effektivt sätt tillgodose behovet av hållbara transporter till friluftsområdet.

Skrylleområdet med naturum och Skryllegården är ett av Sveriges mest besökta friluftsområden med drygt 600 000 besökare årligen, under pandemin har besöksantalet stigit till nästan 1 miljon.

2023 inviger kommunen det nya naturum Skrylle. Verksamheten kommer då att ha öppet året runt och kan erbjuda skolor och medborgare spontana besök, programaktiviteter och bokade program.

I nuläget finns resmöjlighet till Skrylle med linje 175 och linje 159. Linje 175 kör tio turer i vardera riktningen måndag-fredag och två anropsstyrda turer lördag och söndag. Linje 175 kör hela året. Linje 159, Naturbussen, kör fyra turer per dag (som passerar Skryllegården två gånger/tur) måndag-söndag vår och höst samt fyra dubbel-turer torsdag-söndag under sommaren. Linje 159 har en tidtabell som passar skolor och föreningar men enkätundersökningar och intervjuer har visat att man önskar fler turer och trafik året om.

Av ovannämnda trafik utgör de anropsstyrda turerna på linje 175 och all trafik på linje 159 tillköp som kommunen gör och som helt eller delvis finansieras med kommunala medel.

### **Föredragning**

Kollektivtrafikförsörjningen av Skrylleområdet är viktig för kommunen och särskilt för verksamhet som förvaltningen bedriver med naturum. Det nya naturum Skrylle som står färdigt 2023 kommer också förstärka behovet av goda resmöjligheter året runt.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till skrivelsens intention, att förbättra kollektivtrafiken till Skrylle, och detta arbete pågår tillsammans med Skånetrafiken och bussentreprenören Nobina. Utredningsarbetet omfattar bland annat olika trafikeringsalternativ och inriktningen är att trafiken kan införas 2023.

En avgörande fråga är finansieringen av ny trafik. Pandemins effekt på kollektivtrafiken försvårar frågan ytterligare. Skånetrafiken har nyligen meddelat att inga extra resurser kan avsättas till utökad Skrylletrafik under närmsta åren.

En utökning av sommartrafiken med linje 159 är planerad för perioden 2022-2024, sommartrafiken kommer att täcka in alla veckodagar i stället för endast torsdag-söndag som tidigare. Kostnaden för denna utökning ryms inom tekniska nämndens befintliga budget. Någon ytterligare utökning av busstrafiken saknas det ekonomiska resurser.

2022-03-25

Diarienummer

TN 2021/0587

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen, i samråd med Skånetrafiken och bussentreprenören Nobina.

**Barnets bästa**

En utökad kollektivtrafik till Skrylle och till kringliggande naturområden är positivt för barn. Barnfamiljer och barn som reser kollektivt inom förskola och skola är viktiga målgrupper för naturum Skrylle och för kommunen.

**Ekonomiska konsekvenser**

En utökad kollektivtrafik till Skrylle innebär ekonomiska konsekvenser för kommunen. I nuvarande form finansierar kommunen en tredjedel av kostnaden för linje 159. Skånetrafiken har meddelat att de inte står för ökade kostnader för utökad trafik.

För 2022-2024 beräknas kostnaden för utökad trafik under sommaren till cirka 110.000 kronor årligen. Kostnaden är brutto och ryms inom budget. Avräkning av intäkter kommer ske, men det är i dagsläget oklart med hur mycket.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Karl Oscar Seth  
Stadsträdgårdsmästare

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Miljöpartiet

För kännedom:  
Akten