

Trafikutredning Södra Sandby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta tekniska förvaltningens förslag på inriktning för fortsatt arbete med trafikmiljön i Södra Sandby

Sammanfattning

En omfattande genomlysning av trafiksituationen i Södra Sandby har gjorts i en trafikutredning. Tekniska förvaltningen föreslår att inriktningen för fortsatt arbete med trafikmiljön i Södra Sandby omfattar utveckling av centrummiljön längs Revingevägen, förbättringar för fotgängare och cyklister, förbättringar för kollektivtrafiken, åtgärder som innebär att problematiken med tung trafik kan minska något samt en rekommendation om att kommunen bör verka för att ta över väghållaransvaret för Revingevägens centrala delar från trafikverket beslutas av tekniska nämnden.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-23
- Trafikutredning Södra Sandby, 2021-01-29
- Trafikutredning Södra Sandby - Enkätstudie, 2021-01-29
- Kommunstyrelsens beslut § 129 med bilagor, 2020-04-01

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett tekniska nämnden i uppdrag att utreda trafiksituationen i Södra Sandby i samråd med byggnadsnämnden, miljönämnden, kommunstyrelsen och berörda externa aktörer, utredningen ska särskilt studera trafikflödena och trafiksituationen. Vidare ska tekniska nämnden utifrån utredningen återkomma med förslag på såväl långsiktiga som kortsiktiga förbättringsåtgärder som kan arbetas in i kommande ekonomi- och verksamhetsplanering (EVP).

Föredragning

Trafikutredningen har tagits fram enligt metodiken för åtgärdsvalsstudier som innehåller fyra steg; initiera, förstå situationen, pröva tänkbara lösningar samt forma inriktning och rekommendera lösningar. En anlitad konsult har hållit samman arbetet och arrangerat tre workshops med

2021-03-23

Diarienummer

TN 2020/0358

tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret, kommunkontoret, miljöförvaltningen, polismyndigheten, Skånetrafiken och tekniska förvaltningen.

Samtidigt som trafikutredningen genomförts har Fokus Södra Sandby pågått samt stadsbyggnadskontorets program för utveckling av centrum i Södra Sandby. Trafikutredningen har hämtat inkomna synpunkter på trafiken från Fokus Södra Sandby, och ambitionen är att delar av resultaten från trafikutredningen arbetas in i programmet för centrumutveckling i Södra Sandby. Efter momentet pröva tänkbara lösningar, genomfördes en dialog med sandbyborna, och de gavs möjlighet att besvara en enkät om åtgärderna och prioritera bland dessa. 137 personer besvarade enkäten. Med grund i analysarbetet som genomförts och det som framkom i dialogen föreslår tekniska förvaltningens följande inriktning.

Förslag på inriktning

Utveckla centrummiljö

Åtgärden utveckla centrummiljö syftar till att skapa en stadsmiljö i de centrala delarna i Södra Sandby, som är trygg, säker och inbjuder människor till vistelse. Centrummiljön är området, längs Revingevägen, mellan Centrumkorset och Hällestadsvägen. Exempel på åtgärder som kan vara möjliga är hastighetssäkrad utformning av centrumkorset, ny gestaltning av gaturummet längs Revingevägen. Utveckla centrummiljön tas vidare i stadsbyggnadskontorets programarbete för centrumutveckling, och häri tas också frågan om att flytta väghållaransvaret från staten till kommunen upp. På sikt föreslås åtgärden arbetas in i EVP, efter att kommunen beslutat om programmet.

Gång och cykel

Trafikutredningen visar på en mängd möjligheter att förbättra situationen för fotgängare och cyklister. Bland annat rekommenderas att regionala kopplingar mot intilliggande tätorter, bland annat mot Flyinge, utvecklas. I den gällande cykelledsplanen för Skåne finns utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Flyinge och Södra Sandby upptaget som ett prioriterat objekt. Hittills, när det gäller utbyggnad av regionala cykelvägar, har kommunerna stått för 50% av kostnaden och staten för 50%. I EVP finns en post för cykelpendelstråk inom verksamhet Infrastruktur och tillväxt. När avtal med träffas Trafikverket om planering och genomförande av objektet föreslår förvaltningen att det läggs in som namngivet objekt i EVP.

Mängder av synpunkter av driftkaraktär har fångats av Fokus Södra Sandby, och även i arbetet med trafikutredningen. Enklare driftåtgärder som till exempel väglinjemålning, lagning av potthål klippning av vegetation bör genomföras under 2021, och finansieras inom driftbudgeten.

2021-03-23

Diarienummer

TN 2020/0358

Därutöver finns åtgärder för fotgängare och cyklister som är angelägna att genomföra men där investeringsanslag saknas. Förslagsvis tillförs fortsatt årliga investeringsanslag i EVP för satsningar i de östra tätorterna.

Kollektivtrafik

Bland annat rekommenderas åtgärder som innebär en översyn av standarden på hållplatser, så att kraven på tillgänglighet uppfylls samt att de är försedda med cykelparkeringar, förvaltningen föreslår att detta hanteras inom det ständigt pågående arbetet av tillgänglighetsanpassning av hållplatser.

Pendlarparkeringsfrågan är angelägen att lösa för Södra Sandby på sikt. Kommunens planering pekar på att busstorget kommer att exploateras och bebyggas. Detta medför att en ny vändmöjlighet för flera busslinjer samt nya pendlarparkeringar behöver skapas. Förvaltningen har under en längre tid arbetet med pendlarparkeringsfrågan i de östra tätorterna. För Södra Sandby har möjliga pendlarparkeringar studerats och det finns mindre allmänna parkeringar nära Fågelsångsvägens hållplatser som kan fungera som pendlarparkeringar. Förvaltningen gör bedömningen att dessa till viss del kan ersätta pendlarparkering vid busstorget, men att kommunen behöver planera för ytterligare kapacitet. På sikt när planeringen kommit längre kan kostnadsberäkningar utföras och medel reserveras i EVP för både vändning av kollektivtrafiken och nya pendlarparkeringar.

Tunga trafiken

Den tunga trafiken är en komplex fråga. Vägnätet genom Södra Sandby bär en stor andel genomfartstrafik, både i form av personbilar och tunga fordon. I översiktsplanen finns vägreservat för utbyggnad av en östlig och en västlig del av en ringled som sträcker sig mellan Dalbyvägen och Lundavägen respektive Öståkravägen. I trafikutredningen konstateras att utbyggnaderna är tveksamma. De störningar som dagens trafik ger upphov till längs de centrala gatorna och centrumkorset, skulle flyttas till andra gator och vägar. Ur den aspekten bedöms vinsterna som små, i förhållande till de stora investeringar och stora ingrepp i landskapet som skulle krävas. Förvaltningen är av uppfattningen att trafiksäkerhetshöjande åtgärder i huvudgatunätet, med tydliga portar vid tätortens gräns mellan bebyggelse och omland samt åtgärder som bidrar till öka de oskyddade trafikanternas säkerhet och trygghet kan minska problematiken och störningarna från den tunga trafiken. Det finns en svårighet i att åstadkomma trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det statliga vägnätet. Detta eftersom staten prioriterar framkomlighet för motorfordonstrafiken, och ser negativt på att införa farddämpande åtgärder då de utgör hinder för motorfordonstrafikens framkomlighet.

2021-03-23

Diarienummer

TN 2020/0358

Väghållarfrågan

Väghållarfrågan har genomsyrat arbetet med trafikutredningen. Beroende på om staten eller kommunen är väghållare är varierar förutsättningarna för vilka typer av åtgärder som kan accepteras och genomföras. En översiktlig kostnadsberäkning för övertagande av statliga vägnätet i Södra Sandby har gjorts, vilken innebär att kommunens driftkostnad beräknats till 1,6 miljoner kronor per år. Till detta ska adderas eventuella kapitalkostnader för investeringar. Fördelen med att överta väghållarskapet är att kommunen ges rådighet att införa de trafiklösningar som behövs för att åstadkomma väl fungerande trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Förvaltningen anser att det mest angelägna är att ta över delen av Revingevägen som utgör centrumstråket, vilket tidigare har redovisats i ärendet.

I utredningen har det framkommit många synpunkter på trafiksäkerhet, tung trafik, höga hastigheter med mera. Förvaltningen vill påpeka att det är viktigt att respektive klagomål adresseras till rätt myndighet. Trafikverket ansvarar för genomfartsvägarna, och har möjlighet att besluta och genomföra åtgärder på dessa. Kommunen har ansvar för övriga gator och cykelvägar i tätorten.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

En anlita konsult har hållit samman arbetet och arrangerat tre workshops där tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret, kommunkontoret, miljöförvaltningen, polismyndigheten, Skånetrafiken och tekniska förvaltningen deltagit. Deltagarna har också getts möjlighet att lämna synpunkter på trafikutredningen, inför dess färdigställande.

Boende i Södra Sandby har genom en enkät på webben, kunnat ta del av, lämnat synpunkter samt prioriterat bland de åtgärder som trafikutredningen kartlagt.

Barnets bästa

Trafikutredningen har kartlagt barn och ungas resmönster till och från skolorna i Södra Sandby. De åtgärder som utredningen kommer fram till bidrar till en ökad trafiksäkerhet och trygghet, och förbättrar för såväl barn och unga som för övriga trafikanter i den mån åtgärderna genomförs.

Genom Fokus Södra Sandbys försorg uppmanades barn och unga att besvara enkäten, och gruppen är väl representerade bland respondenterna.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag medför för närvarande inga större ekonomiska konsekvenser, förutom att driftbudgeten används. Ekonomiska konsekvenser kommer att uppstå först om och när kommunen beslutar att genomföra åtgärderna i enlighet med förslaget till inriktning.

2021-03-23

Diarienummer

TN 2020/0358

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Kommunstyrelsen
Byggnadsnämnden
Miljönämnden
Trafikverket
Polisen
Skånetrafiken