

Trafikutredning Södra Sandby - förbifarter

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att utredningen "Tung trafik i Södra Sandby – effektbedömning av förbifarter" läggs till handlingarna,
- att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att återkomma till tekniska nämnden med i vilken omfattning väghållaransvaret bör överföras till kommunen,
- att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att arbeta utifrån fyrstegsprincipen med fokus på åtgärder enligt steg 1, 2 och 3 samt
- att utredningen för kännedom översänds till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav tekniska nämnden i uppdrag att utreda trafiksituationen i Södra Sandby. Utredningen togs upp för beslut i tekniska nämnden den 21 april, 2021. Tekniska nämnden beslutade att uppdra åt tekniska förvaltningen att skyndsamt återkomma med förslag om en ny hantering av den tunga trafiken där en särskild utredning görs av tillskapandet av en ny ringled.

Konsultföretaget AFRY anlätades för utredningen av två alternativa förbifarter, ett östligt alternativ mellan Dalbyvägen och Hällestadsvägen, och ett västligt alternativ mellan Dalbyvägen, via Assarhusavägen och Fågelsångsvägen, och Lundavägen. Utredningen innehåller övergripande trafikanalys, bedömning av förändring av bullersituationen, översiktlig landskapsanalys samt en kostnadsbedömning.

Med hänvisning till resultaten i utredningen rekommenderar tekniska förvaltningen att fyrstegsprincipen följs och att fokus läggs på steg 1-, steg 2- och steg 3-åtgärder, och föreslår tekniska nämnden att lägga utredningen "Tung trafik i Södra Sandby – effektbedömning av förbifarter" till handlingarna.

Förvaltningen vill tydliggöra att det är Trafikverket som är väghållare på flera av de berörda gatorna, varför tekniska förvaltningen inte enkom kan genomföra eller uppnå önskad effekt om en bättre trafikmiljö. I syfte att möjliggöra delar av föreslaget centrumprogram för Södra Sandby, samt att arbeta effektivt med

2022-04-11

Diarienummer

TN 2020/0358

fyrstegsprincipen rekommenderar förvaltningen att väghållaransvaret i någon omfattning övertas ifrån Trafikverket.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-04-11
- Utredning Tung trafik i Södra Sandby – Effektbedömning av förbifarter, 2022-03-08
- Protokoll tekniska nämnden, § 162 Trafikutredning Södra Sandby, 2021-04-21
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-23
- Trafikutredning Södra Sandby, 2021-01-29
- Trafikutredning Södra Sandby - Enkätstudie, 2021-01-29
- Kommunstyrelsens beslut § 129 med bilagor, 2020-04-01

Ärendet

Kommunstyrelsen gav i april 2020 tekniska nämnden i uppdrag att utreda trafiksituationen i Södra Sandby i samråd med byggnadsnämnden, miljönämnden, kommunstyrelsen och berörda externa aktörer. Utredningen togs upp för beslut i tekniska nämnden den 21 april, 2021. Tekniska nämnden beslutade att uppdra åt tekniska förvaltningen att skyndsamt återkomma med förslag om en ny hantering av den tunga trafiken där en särskild utredning görs av tillskapandet av en ny ringled.

Konsultföretaget AFRY anlätades för utredningen av två alternativa förbifarter, ett östligt alternativ mellan Dalbyvägen och Hällestadsvägen, och ett västligt alternativ mellan Dalbyvägen, via Assarhusavägen och Fågelsångsvägen, och Lundavägen. Utredningen innehåller en övergripande trafikanalys, bedömning av förändring av bullersituationen, översiktlig landskapsanalys samt en kostnadsbedömning. En jämförelse mellan dagens trafiksituation (nollalternativ) och de båda alternativen redovisas.

Föredragning

Effekterna av förbifarterna, som studerats, är påtagliga. Båda alternativen innebär bland annat ingrepp i riksintressen för naturvård och kulturmiljöer, landskapsbilden påverkas och jordbruksmarker fragmenteras.

Studierna över bullersituationen visar att riktvärden för buller överskrids vid ett tjugotal fastigheter i respektive alternativ. Någon minskning av antalet bullerstörda fastigheter har inte kunnat konstateras. Fler får det sämre i Södra Sandby genom de utredda alternativen.

De båda alternativen har ungefär samma effekt när det gäller att leda bort tung trafik från centrumkorset. Förvaltningen gör bedömningen att lastbilstrafiken kan minska med 75% i centrumkorset. En del tung trafik kommer alltid att behöva trafikera centrumkorset, såsom

2022-04-11

Diarienummer

TN 2020/0358

tunga fordon som har målpunkt i Södra Sandby samt kollektivtrafiken.

Kostnadsbedömningar har gjorts för båda alternativen och det östra alternativet kostar cirka 30-45 miljoner kronor och det västra alternativet 80-115 miljoner kronor.

Genomförda undersökningar visar att cirka en femtedel av den tunga trafiken som kör genom Södra Sandby idag har möjlighet att välja andra vägar.

Med hänvisning till resultaten i utredningen rekommenderar tekniska förvaltningen att fyrstegsprincipen följs och att fokus läggs på steg 1-, steg 2- och steg 3-åtgärder. Detta är samstämmigt med tidigare beslut. Exempel på steg 1- till 3-åtgärder är reglering och vägvisning, genomförande av mindre tätortsåtgärder för att styra trafiken till andra vägar, ge fotgängare och cyklister goda förutsättningar att färdas tryggt och säkert.

Förvaltningen vill tydliggöra att det är Trafikverket som är väghållare på flera av de berörda gatorna, varför tekniska förvaltningen inte enkom kan genomföra eller uppnå önskad effekt om en bättre trafikmiljö. I syfte att möjliggöra delar av föreslaget centrumprogram för Södra Sandby, samt att arbeta effektivt med fyrstegsprincipen rekommenderar förvaltningen att väghållaransvaret i någon omfattning övertas ifrån Trafikverket.

Förvaltningen föreslår att utredningen "*Tung trafik i Södra Sandby – effektbedömning av förbifarter*" läggs till handlingarna.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet eftersom utredningen i sig inte påverkar barn. Däremot blir en barnkonsekvensanalys högst relevant i framtida steg om kommunen går vidare i processen.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

2022-04-11

Diarienummer

TN 2020/0358

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

För kännedom:

Kommunstyrelsen

Byggnadsnämnden

Miljönämnden