

Skrivelse från samfälligheten Drakskeppet – önskemål om boendeparkering eller tidsbegränsad parkering på Drakskeppsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa ny parkeringsreglering på Drakskeppsvägen enligt förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Samfälligheten Drakskeppet har inkommit med en skrivelse om förslag om boendeparkering eller tidsbegränsad parkering på Drakskeppsvägen. Samfälligheten upplever problem i form av att personer, som inte är boende på området, använder Drakskeppsvägen som uppställningsplats samt att området överlag har börjat kännas otryggt då mycket skadegörelse har skett.

Längs Drakskeppsvägen finns idag generösa parkeringsmöjligheter som tillåter parkering i upp till 24 timmar i följd.

Tekniska förvaltningen har skickat ut ett förslag på ny parkeringsreglering. Med hänsyn till de inkomna synpunkterna föreslår förvaltningen följande parkeringsreglering:

- Den övergripande parkeringsregleringen som medger parkering i högst 5 minuter (under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och 18) kvarstår.
- Slopa de platser som idag tillåter parkering i 24 timmar på Drakskeppsvägen.
- Införa parkering på Drakskeppsvägens östra sida som tillåter parkering i högst 2 timmar i följd under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och klockan 18.

2022-04-13

Diarienummer

TN 2021/0434

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-04-13
- Bilaga 1 – Parkeringsreglering nuläge
- Bilaga 2 – Utskick till samfälligheten Drakskeppet
- Bilaga 3 – Förslag till parkeringsreglering
- Skrivelse - önskemål om boendeparkering eller tidsbegränsad parkering på Drakskeppsvägen, 2021-04-09

Ärendet

Samfälligheten Drakskeppet har inkommit med en skrivelse om önskemål att införa boendeparkering eller tidsbegränsad parkering på Drakskeppsvägen i Lund. I skrivelsen framkommer att många i området upplever stora problem med parkering längs Drakskeppsvägen då den används som uppställningsplats för husbilar, släp, gamla bilar mm. De upplever även mycket spring och körande i gränderna sen folk som inte bor i området börjat parkera där och detta har lett till stor oro då det även skett mycket skadegörelse i området.

Området innefattas idag av ett större parkeringsområde på Linero som medger parkering i högst 5 minuter i följd under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och 18. Utöver denna reglering är dessutom parkering tillåten på Drakskeppsvägens västra sida i upp till 24 timmar i följd, se bilaga 1 för dagens parkeringsreglering. Att parkering är tillåten under längre tid (24 timmar) medför att bilar förmodligen står parkerade mycket längre än så.

Drakskeppsvägens västra sidan är kantad av mycket buskage som ofta väller ut över gatan. I början av området finns dessutom en återvinningsstation där mycket skrymmande avfall lämnas.

Föredragning

Med hänsyn till ovanstående har tekniska förvaltningen fört en dialog med boende i området och skickade ut ett förslag på ny parkeringsreglering enligt nedan, se bilaga 2 för utskick till boende.

- Den övergripande parkeringsregleringen som medger parkering i högst 5 minuter (under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och 18) kvarstår.
- Slopa de platser som idag tillåter parkering i 24 timmar på Drakskeppsvägen.
- Införa parkering, på begränsad sträcka på Drakskeppsvägen, som tillåter parkering i högst 2 timmar i följd under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och klockan 18.

Ovanstående reglering innebära att parkering tillåts på kvällar, nätter och helger. På dagtid, måndag till fredag, finns möjlighet att parkera 2 timmar i följd. Detta innebär även en större omsättning på

2022-04-13

Diarienummer

TN 2021/0434

bilarna vilket medför att Drakskeppsvägen inte längre kommer kunna användas för parkering under längre tid.

Förslaget skickades ut till 69 fastigheter och remisstiden var mellan 4 februari och 6 mars. Sammanlagt inkom 15 skriftliga yttranden över förslaget.

De synpunkter som kom in under remisstiden varierar en hel del där majoriteten av de boende tycker att förslaget är bra men har önskemål om exempelvis fler parkeringsplatser eller längre tid än 2 timmar. Allra flest synpunkter gäller gratis boendeparkering eller möjlighet att dela ut gratis parkeringskort till gäster. Cirka en tredjedel av de som skickat in sina synpunkter anser inte att förslaget löser deras problem då personer från angränsande områden fortfarande kommer kunna använda Drakskeppsvägen under kvällar och helger vilket gör att de hellre ser att Drakskeppsvägen regleras med en parkeringsavgift. Vegetation som inte sköts om och dumpning av diverse avfall lyfts också bland synpunkterna.

Med hänsyn till de yttranden som har inkommit föreslår tekniska förvaltningen följande parkeringsreglering på Drakskeppsvägen:

- Den övergripande parkeringsregleringen som medger parkering i högst 5 minuter (under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och 18) kvarstår.
- Slopa de platser som idag tillåter parkering i 24 timmar på Drakskeppsvägen.
- Införa parkering på Drakskeppsvägens östra sida som tillåter parkering i högst 2 timmar i följd under vardagar, utom dag före sön- och helgdag, mellan klockan 8 och 18.
- Införa parkeringsförbud på Drakskeppsvägens västra sida.

Skillnaden mot förslaget som förvaltningen valde att samråda om är att sträckorna där parkering tillåts blir fler samt att dessa förläggs på den östra sidan i stället för den västra. Anledningen till det är att på den östra sidan är det mer öppet vilket bidrar till en bättre överblickbarhet i stället för att fordon hamnar i skymundan invid vegetationen. Detta kan i sin tur leda till att personer inte lämnar avfall på samma sätt som tidigare.

Att parkeringstiden inte sätts till fyra timmar beror på att övervakningen av parkerade bilar försvåras betydligt vilket kan leda till att bilar parkeras mycket längre och det i sin tur leder till färre lediga platser för de som behöver dem.

Önskemål om gratis boendeparkering eller gratis parkeringskort som kan delas ut till besökare är inget som används inom Lunds kommun.

Utöver föreslagen parkeringsreglering har tekniska förvaltningen varit i kontakt med renhållningsverket som ska se över och rensa oftare kring återvinningsstationen. Belysningen längs Drakskepps-

2022-04-13

Diarienummer

TN 2021/0434

vägen kommer att bytas till sommaren och växtligheten kommer att ses över vilket kan förbättra den upplevda tryggheten i området. Kontakt har även tagits med säkerhetsavdelningen på kommunen där problematiken med skadegörelse i området har lyfts och polisen ska arbeta vidare med det.

Tekniska förvaltningen har ett pågående uppdrag om att ta fram en ny parkeringsplan som syftar till att skapa en mer trygg, trafiksäker, tillgänglig och tydlig parkeringssituation. I arbetet med planen kommer olika områdesregleringar att diskuteras för eventuellt vidare arbete med att förtydliga parkeringsområde, taxor och avgifter i Lunds kommun.

Förvaltningen anser att förslaget enligt ovan löser en del av de problem som finns och har för avsikt att utvärdera den nya parkeringsregleringen efter en tid för att se om regleringen ger önskad effekt eller behöver justeras.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen. Samråd har skett genom samrådsremiss med berörda fastighetsägare inom samfällighetsföreningen.

Barnets bästa

Parkerade bilar längs gator påverkar trafiksäkerheten både positivt och negativt. Förvaltningens förslag bedöms skapa en tryggare miljö för alla.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför en kostnad på cirka 15 000 kronor. Detta ryms inom förvaltningens driftbudget, inom verksamhet 2511 Trafikanordningar.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Samfälligheten Drakskeppet