



Fredrik Palm
fredrik.palm@lund.se

Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2023

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att kommunens tillköp av närtrafik och regional trafik skall vara oförändrad under trafikåret 2023, det vill säga från 2022-12-11 och ett år framåt

Sammanfattning

Skånetrafiken efterfrågar besked angående den trafik som Lunds kommun önskar att köpa till för en högre trafikstandard under kommande trafikår 2023. Tillköp av trafik kan ske dels i närtrafiken, dels på regionala busslinjer. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning. Förvaltningen föreslår oförändrat tillköp till en kostnad om 258 000 kronor. Tillköp av naturbussen (linje 159) och linje 21 till Vallkärra/Stångby behandlas i separata ärenden.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-05-02
- Skrivelse Skånetrafiken – Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2023, 2022-12-11 och ett år framåt, 2022-03-10
- Bilaga Närtrafik 2022.

Ärendet

Inför tidtabellsskiftet i december i år efterfrågar Skånetrafiken besked angående önskade förändringar av den trafik som kommunen köper till för en högre trafikstandard, så kallat tillköp.

Tillköp av trafik kan ske dels på regionala busslinjer, dels i närtrafiken. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning.

Affärsmodellen, införd 2015, mellan kommunen och Skånetrafiken bygger på ett ettårigt kontrakt, där summan av tillköpet framgår. Kostnaden för trafiken baseras på den verkliga kostnaden från föregående år, med kostnadsindex och avdrag för intäkter för antal resor.

2022-05-02

Diarienummer

TN 2022/0253

Denna modell gör det lättare att administrera tillköpen för kommunerna och Skånetrafiken.

Regionala busslinjer

De tillköp som kommunen gjort gäller fyra linjer, linje 108 Odarslöv-Lund, 161 Torna Hällestad-Dalby, 162 Genarp-Dalby samt linje 175 S. Sandby-Dalby. Sammanlagt gjordes 827 resor med tillköpta turer år 2021 vilket är en fortsatt minskning (-315 resor) jämfört med 2020 till följd av restriktioner av Coronapandemin.

Närtrafik

Syftet med närtrafiken är att trafikförsörja områden som inte betjänas av Skånetrafikens ordinarie linjer och i första hand möjliggöra serviceresor till närmsta större tätort. Närtrafik erbjuds dem som har mer än två kilometer till närmaste hållplats. Utöver den basservice som Skånetrafiken svarar för (fem dubbelturer per vecka) kan kommunen beställa till trafik, dock med eget kostnadsansvar.

Närtrafiken är indelad i nio områden som benämns NO 1 – NO 9 och som täcker kommunens "glesbygd", se bilaga 1. Kommunens tillköp gäller endast NO 1 och NO 8, där det finns behov att höja standarden. Sammanlagt gjordes 299 resor med tillköpta turer år 2021 vilket är en ökning (+62 resor) jämfört med 2020. NO 1 utgör huvuddelen av resor, 3/4, och NO 8 utgör 1/4.

Övriga tillköp

Utöver ovannämnda linjer gör kommunen även tillköp med naturbussen (linje 159) men den trafiken hanteras i separat överenskommelse. Detsamma gäller stadsbusslinje 21 till Vallkärra/Stångby som är på prov under 2022.

Föredragning

Gällande kommunens tillköp har Skånetrafiken inte aviserat några trafikförändringar för 2023 som bedöms påverka omfattningen av tillköp. Utökning av efterfrågestyrd trafik är mycket begränsad på grund av brist på fordon på grund av leveransproblem till följd av Coronapandemin. Kommunens kostnad för oförändrat tillköp har Skånetrafiken beräknat till 258 000 kronor.

Förvaltningen föreslår att trafiken skall vara oförändrad under trafikåret 2023, det vill säga från 2022-12-11 och ett år framåt.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

2022-05-02

Diarienummer

TN 2022/0253

Barnets bästa

Ärendet är positivt för alla resandegrupper och tillköp för att höja trafikstandarden ökar möjligheten för barn/ungdomar att självständigt ta sig till/från aktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens kostnad för tillköp (netto) för perioden 2018–2023 framgår av tabellen nedan.

Kostnaden för tillköpen har varit på en någorlunda jämn nivå fram till 2019 då en kraftig ökning skedde beroende på att Skånetrafiken införde beställningscentralen i egen regi, höjda krav på leverantör samt generell kostnadsökning.

På grund av resandeminskning senaste åren minskar även kostnaderna.

	Busslinjer, kronor	Närtrafik, kronor	Totalt, kronor	Totalt, Resor
2018	254 595	38 696	293 291	2597
2019	415 576	72 726	488 302	2415
2020	430 071	72 726	502 797	1379
2021	322 902	32 842	355 744	1126 ¹
2022	213 411	52 040	265 451	
2023	183 555	74 161	258 000	

¹Varav 827 resor med regionbuss och 299 resor med närtrafik

Förvaltningens kostnad för oförändrat tillköp av närtrafik och regional trafik för trafikåret är 258 000 kronor. Kostnaden ryms inom befintlig budget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten
Skånetrafiken