

## Återremiss - Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter, med avseende på saknade länkar

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på en inriktning för utvecklingen av cykelinfrastrukturen i kommunens tätorter för de närmaste tre åren. Tekniska nämnden behandlade ärendet vid sammanträdet den 24 november 2021 och beslutade att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen för att se över prioriteringen i Genarp, prioritera Häckebergavägen högre samt tydliggöra de bifogade kartorna. Tekniska förvaltningen har gjort dessa revideringar och tekniska nämnden föreslås anta den föreslagna inriktningen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-12-01
- Bilaga 1. Saknade länkar i Lund,
- Bilaga 2. Saknade länkar i Dalby
- Bilaga 3. Saknade länkar i Södra Sandby
- Bilaga 4. Saknade länkar i Genarp
- Bilaga 5. Saknade länkar i Veberöd
- Tekniska nämndens beslut, 2021-11-24 (bifogas ej)
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-06-17 med bilagor (bifogas ej)

### Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på en inriktning för utvecklingen av infrastruktur för cykel, i kommunens tätorter, med avseende på saknade länkar, för tidsperioden 2022-2024.

2021-12-01

Diarienummer

TN 2021/0589

Tekniska nämnden behandlade ärendet vid sammanträdet den 24 november 2021 och beslutade att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen för att se över prioriteringen i Genarp, prioritera Häckebergavägen högre samt tydliggöra de bifogade kartorna.

Tekniska förvaltningen har nu arbetat om förslaget.

I bilagorna ges de cykelobjekt som är under genomförande eller är långt komna i planering prioritet ett. Även objekt som är viktiga och som bidrar till att skapa ett mer sammanhängande cykelvägnät samt har goda förutsättningar att kunna genomföras under 2022, har givits prioritet ett. Övriga länkar har givits lägre prioriteringar, detta redovisas i bilagorna.

Förslaget om inriktning ska ses som en förberedelse inför investeringarna i cykelinfrastruktur 2022, förvaltningen kommer genomföra erforderliga utredningar och arbeta fram konkreta utformningsförslag. Utredningsarbetet kommer visa genomförbarheten för respektive objekt. Därefter återkommer förvaltningen till tekniska nämnden med begäran om igångsättnings-tillstånd.

### **Föredragning**

Tekniska förvaltningen föreslår följande inriktning.

#### **Lund**

För Lunds stad prioriteras följande objekt, se bilaga 1;

- Nöbbelövsvägen, mellan Kävlingevägen och Jaktmarksgatan
- Kävlingevägen, mellan Kung Oskars väg och Baravägen

Av bilagan framgår också bland annat att planeringsarbetet med Nordsydliga stråket behöver återupptas och planeringsarbetet för gång- och cykelväg utmed Svenshögsvägen pågår.

#### **Dalby**

För Dalby prioriteras följande objekt, se bilaga 2;

- Malmövägen, mellan Pumpvägen och Gamla Veberödsvägen
- Lundavägen, mellan cykelstråket mot Lund och Trekanten

Pinnmöllevägen ges också hög prioritet, men förvaltningen anser att det är lämpligt att avvakta med anledning av en intilliggande exploatering.

#### **Södra Sandby**

För Södra Sandby prioriteras följande objekt, se bilaga 3;

- Skattebergavägen, mellan Flyingevägen och vägen mot Skatteberga

2021-12-01

Diarienummer

TN 2021/0589

**Genarp**

För Genarp prioriteras följande cykelobjekt, se bilaga 4;

- Risavägen
- Sandvägen mellan Kyrkovägen och Bygatan

**Veberöd**

Det pågår byggande av en gång- och cykelväg längs Sjöbovägen, vilken är klar under 2021. Övriga objekt i Veberöd har lägre prioritet, se bilaga 5, vilket beror på det pågående arbetet med den fördjupade översiktsplanen.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

Barnkonsekvensanalyser kommer tas fram i kommande utredningsarbete för respektive projekt.

**Ekonomiska konsekvenser**

Finansiering sker inom verksamhet 2480, eken 2200 och projekt 6254XX cykelvägar pendelstråk. Kostnadsberäkningar tas fram i det fortsatta utredningsarbetet.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten