



Anna Karlsson
Enhetschef

Lundaförslaget – Gång- och cykelvägar norr om Stångby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, nämligen att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt förslaget, samt
- att översända ärendet till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Sammanfattning

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Enligt kommunens översiktliga planering, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Enligt den regionala cykelvägsplanen för Skåne har det bedömts vara säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet. Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget, och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-27
- Lundaförslag - Gång- och cykelvägar norr om Stångby, 2022-01-27

Ärendet

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska

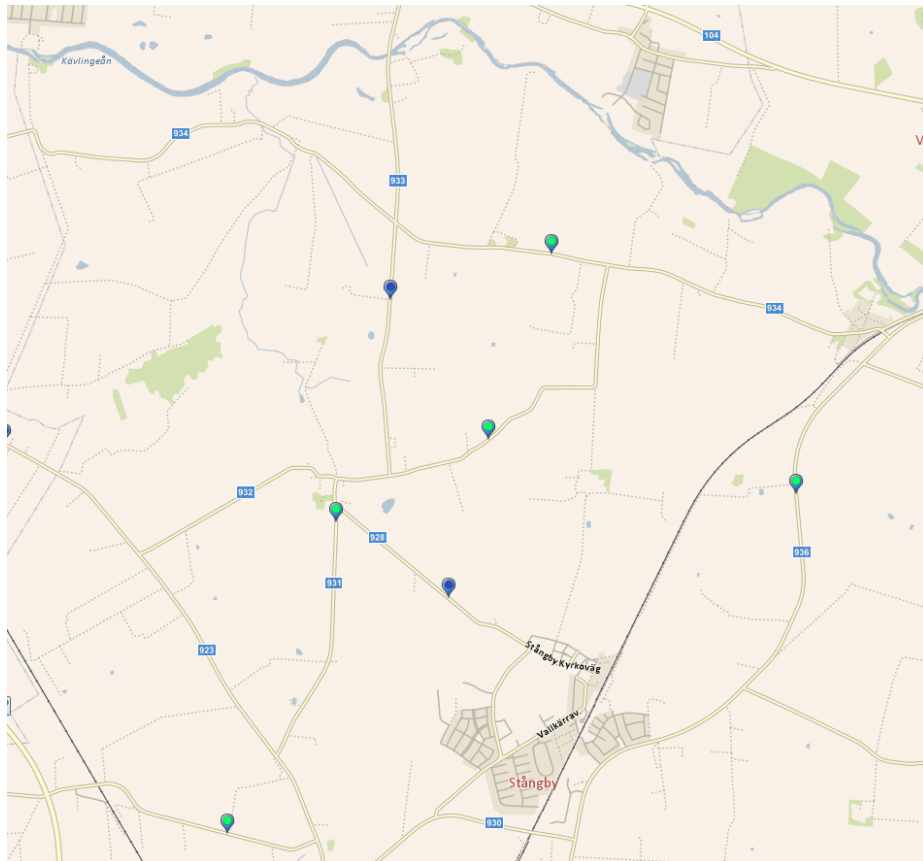
2022-07-27

Diarienummer

TN 2022/0320

knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. I syfte att öka möjligheten för barn och unga att gå eller cykla mellan orterna på trafiksäkert sätt, och främja möjligheterna att välja hållbara färdmedel i större utsträckning. Dessutom blir det säkrare platser för barnen att vänta på skolbussen.

Vägnätet norr om Stångby, som binder samma de aktuella orterna, är Trafikverket väghållare för. Vägarna har nummer 928, 931, 933 och 934, se kartan nedan. Trafikverket redovisar relativt låga flöden av motorfordon på dessa vägar, årsvardagsdygnstrafiken har uppmätts till mellan 25 och 460 motorfordon per dygn. Hastighetsgränserna är 70 kilometer per timme.



Karta. Vägnätet norr om Stångby och Vallkärra.

Föredragning

Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Region Skåne och Trafikverket prioriterar genom de regionala planer vilka cykelvägar som kan komma att byggas ut. Kommuner ges möjlighet att yttra sig över de regionala planerna och föra fram de cykelvägar som är mest prioriterade för respektive kommun.

2022-07-27

Diarienummer

TN 2022/0320

I den gällande regionala cykelvägsplanen för Skåne, 2018-2029, finns följande objekt i Lunds kommun med:

- Utbyggnad av cykelväg Veberöd-Hemmestorp
- Utbyggnad av cykelväg Stångby-Håstad
- Utbyggnad av cykelstråk längs Gödelövsvägen och Heckebergavägen i Genarp
- Utbyggnad av cykelstråk mellan Flyinge-Södra Sandby
- Utbyggnad av cykelstråk mellan Genarp-Åttarp

I kommunens översiktsplan, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Vilket är beror på att befolkningsmängden är begränsad i området och likaså målpunkter av allmänt intresse.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt behöver rådande hastighetsgräns vägas mot mängden motorfordonstrafik. De aktuella vägarna tillhör det så kallade lågtrafikerade vägnätet, det vill säga att mängden trafik understiger 1000 fordon per dygn. I den regionala cykelvägsplanen för Skåne redovisas en så kallad trafiksäkerhetsklassning som visar att det är säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet.

När det gäller hållplatser för skolbussen, kallar ansvarig skola till besiktning av dessa. Vid besiktningen deltar ansvariga väghållare, bussbolag och representanter från skolan, och det ligger på att väghållare att vidta de åtgärder som man vid besiktningen kommer överens om. Frågorna om skolbusshållplatser hanteras bäst i det etablerade samarbetet.

Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Barn och ungas situation förändras inte av beslutet, trafikmiljön blir densamma.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

2022-07-27

Diarienummer

TN 2022/0320

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Trafikverket
Region Skåne