



Anna Karlsson
Enhetschef trafik & mobilitet

Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund, redovisning av utredning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att överlämna redovisning av utredning i enlighet vad som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen och därefter vidare till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-01-30 att bifalla Miljöpartiets motion om att utreda förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund och ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomföra utredningen.

Utredningen har gjorts med följande åtgärder som resultat. En pendlarparkering har byggts vid spårvagnshållplatsen Brunnhögs torg, pendlarparkeringen rymmer cirka 100 bilar, och det finns även möjlighet att parkera cykel i så kallad cykelbox. Vägvisning till pendlarparkeringen från E22:an, Solbjersvägen och Odarslövsvägen har satts upp. Lunds Kommuns Parkerings AB har i samarbete med Skånetrafiken tagit fram en parkeringslösning för bilpendlare till Lund, som innebär en kombinerad parkerings- och spårvagnsbiljett, och ger 50% rabatt på ordinarie månadsbiljett för parkering. Pendlarparkeringen har varit i drift i snart två år, och efterfrågan på parkering är låg. Till exempel under september 2022, köptes sex månadskort och 55 dygnspareringar. Tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret gör utifrån det ringa användandet, bedömningen att något behov av ytterligare pendlarparkering inte föreligger. Tekniska förvaltningen föreslår att utredningen överlämnas till kommunstyrelsen.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-18
- KF beslut 2020-01-30 § 36 Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund

2022-10-18

Diarienummer

TN 2019/0334

- TN beslut 2019-06-18 §163 Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2019-05-23 Yttrande Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund 2019-03-27

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2020-01-30 att bifalla Miljöpartiets motion om att utreda förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund och ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomföra utredningen.

I denna tjänsteskrivelse redovisas utredningsresultat och genomförda åtgärder. I uppdraget ingick att utreda placering av pendlarparkering, samverka med Skånetrafiken för ett samlat erbjudande för parkering och kollektivtrafik, och studera hur kapacitet i vägnätet på Brunnshög påverkar tredjedelsmålet.

Föredragning

En utredning har genomförts, som visade på en lämplig placering av en pendlarparkering vid Brunnshögstorget. Med relativt små medel var det möjligt att tillskapa en pendlarparkering, som stod klar i samband med att spårvagnstrafiken startade i december 2020. Pendlarparkeringen rymmer cirka 100 bilar, och det finns även möjlighet att parkera cykel i så kallad cykelbox. Vägvisning till pendlarparkeringen från E22:an, Solbjersvägen och Odarslövsvägen har satts upp.

Lunds Kommuns Parkerings AB (LKP AB) har i samarbete med Skånetrafiken tagit fram en parkeringslösning för bilpendlare till Lund. Pendlaren parkerar på parkeringen och kan därefter åka med spårvagnen in till Lund. Det finns möjlighet att använda en kombinerad parkerings- och spårvagnsbiljett, en så kallad park- and ridebiljett, som ger 50% rabatt på ordinarie månadsbiljett för parkering.

Pendlarparkeringen har varit i drift i snart två år, och efterfrågan på parkering är låg, få användare. Till exempel under september 2022, köptes sex månadskort och 55 dygnsparkeringar.

Utifrån ovanstående erfarenheter gör förvaltningen bedömningen att något behov av ytterligare pendlarparkering inte föreligger, och föreslår att ärendet utredningen överlämnas till kommunstyrelsen.

2022-10-18

Diarienummer

TN 2019/0334

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen tillsammans med stadsbyggnadskontoret. LKP AB har inkommit med statistik över pendlarparkeringens användande.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen
Akten