

Motion till kommunfullmäktige Prova möjligheten att anlägga en träbro över Höjeå för att supercykelstråket Malmö-Lund ska bli klart.

För att koppla ihop supercykelstråket mellan Malmö och Lund behöver avsnittet mellan Malmövägen och kommungränsen till Staffanstorp färdigställas, i det sammanhanget bör man pröva en träbro över Höjeå. På samma sätt som det är självklart att bilisterna inte ska behöva sick-sacka genom St:Larsparken, ska inte heller cyklister behöva göra det. Lunds kommun kan inte vänta på Trafikverket, utan behöver undersöka möjligheten att själva färdigställa sträckan.

Forskarna är överens om de stora hälsofördelar som fysisk aktivitet medför. Det är klarlagt att även hjärnans åldrande kan motverkas genom regelbunden motion. Men många har svårt att få tid till motion i vardagen. Köer och trafikolyckor på E22 samt strul i tågtrafiken leder till att fler vill pröva cykelpendling som ett alternativ. Elcyklarna har öppnat möjligheter för att fler vill cykla och det leder till efterfrågan på snabba cykelvägar med bra standard.

Miljöpartiet tog i januari 2011 initiativ till att kommunerna och Trafikverket skulle arbeta för en "cykelhighway" mellan Malmö och Lund. Förslaget ledde till att Malmö stad, Lunds, Burlövs, Staffanstorps kommuner och Region Skåne undertecknade en avsiktsförklaring i vilken det står att de ska samverka kring förbättringar av den nuvarande cykelvägen. I avsiktsförklaringen konstaterade Region Skåne och kommunerna att framkomligheten på den cykelväg som idag finns mellan Malmö, Burlöv, Staffanstorp och Lund bitvis är begränsad. Avsiktsförklaringen slår fast att det finns flera vinster med den snabbcykelväg som kommunerna och Region Skåne förespråkar, bl a att hastigheter för cyklister på upp till 30 km/h utanför tätorter och 20 km/h inne i tätorter möjliggörs genom att gång- och cykelvägen utformas på ett bättre sätt.

Ett supercykelstråk mellan Malmö och Lund bidrar till Region Skånes möjlighet att vara en framträdande destination för såväl turism och rekreation som vardagscykling. Region Skånes rapport *Koncept för Supercykelstråk i Skåne* innehåller allt politiker behöver veta för att fatta beslut så att cykelstråket kan bli verklighet.

2019 lämnade MP en motion till kommunfullmäktige i Lunds kommun om att snabba på snabbcykelvägen Malmö- Lund. 16 juni 2020 bifölls motionen av kommunfullmäktige och tekniska nämnden Tekniska nämnden fick i uppdrag att fullfölja upprustningen av den nuvarande cykelvägen till en godtagbar snabbcykelstandard.

Med tanke på de mycket stora pendlingsströmmarna mellan Malmö och Lund är det viktigt att det då finns optimala förutsättningar för att använda cykel för att ta sig till jobb eller studier. För alla som testat den del av cykelvägen Malmö- Lund som t ex

går genom St Lars-parken är det uppenbart att mycket återstår innan kriterierna för ett supercykelstråk är uppfyllda.

I över tio år har det utretts och diskuterats. Det är hög tid att verkställa beslut om att skapa en sammanhängande och komfortabel cykelväg som inbjuder till att fler byter bilpendling mot cykelpendling. Att plöja ner miljarder kronor på bredare motorvägar och samtidigt mest bara dutta och utreda när det kommer till cykelvägar håller inte längre. Med en upprustning av cykelvägen Malmö – Lund kan visas att politiker inte bara pratar klimat utan också konkret underlättar för enskilda som vill leva klimatsmart.

För att kunna färdigställa den del av supercykelstråket som finns inom Lunds kommun behöver dock en överfart över Höjeå lösas. Enligt uppgifter från förvaltningen kan det dock ta upp till 5 år innan en ny bro kan komma på plats. För att färdigställa sträckan tidigare och skynda på omställningen mot hållbar cykelpendling behöver andra snabbare lösningar undersökas.

Skanska har arbetat fram ett koncept de kallar för “svävande cykelbanor”, där olika trafikslag separeras i olika nivåer. Konceptet är framtaget för den komplexa trafiksituationen i Göteborg och bygger på att standardiserade träbrosegment för gång och cykeltrafik kan anläggas ovanför bil och spårvagnstrafiken i markplan och är inte helt olika Manhattans ikoniska tunnelbana som i sektioner löper ovanför markplan. En liknande lösning med standardiserad GC-bro i trä ovan bilväg skulle kunna användas för att färdigställa Lunds del av supercykelstråket Malmö-Lund, detta utan att behöva bygga en helt ny permanent bro över Höjeå. På så vis hade stråket kunna färdigställas mycket snabbare. Användningen av en standardiserad GC bro i trä med fackverkskonstruktion skulle dessutom göra projektet markant billigare och öppna för möjligheten att flytta bron vid ett senare tillfälle eller återanvända dess beståndsdelar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

att uppdra tekniska nämnden att pröva möjligheten att anlägga en träbro för gång och cykeltrafik ovanpå bilvägen över Höjeå, i syfte att färdigställa Lunds andel av supercykelstråket Malmö-Lund.

Lund 11 oktober 2022

Karin Svensson Smith

Oppositionsråd (MP)