



Anna Karlsson
Enhetschef trafik & mobilitet

Motion (MP) – Prova möjligheten att anlägga en träbro över Höjeå för att supercykelstråket Malmö-Lund ska bli klart

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att beakta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse vid besvarandet av motionen.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med motionen – Prova möjligheten att anlägga träbro över Höje å för att supercykelstråket Malmö-Lund ska bli klart. Supercykelstråket mellan Malmö och Lund ansluter till Lund vid Sankt Larsområdet. I dagsläget följer stråket Sankt Lars väg och passerar över Höjeå på en gång- och cykelbro. För att öka standarden på supercykelstråket är det rimligt att komplettera med ytterligare en gång- och cykelbro. På längre sikt kan det vara aktuellt att anlägga en cykelväg längs väg 108 mellan Sankt Lars väg och Malmövägen, för att erhålla en gen koppling mellan Supercykelstråket och det nordsydliga cykelstråket genom stadskärnan. Förvaltningen anser att val av konstruktionsmaterial och exakt utformning görs i ett senare skede. Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till att anlägga en bro över Höjeå, som del av supercykelstråket Malmö-Lund, och avser att fortsätta planeringen för åtgärden.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-11-03
- Motion (MP) – Prova möjligheten att anlägga en träbro över Höjeå för att supercykelstråket Malmö-Lund ska bli klart, 2022-10-11

2022-11-03

Diarienummer

TN 2022/0644

Ärendet

Miljöpartiet har inkommit med motionen – Prova möjligheten att anlägga träbro över Höje å för att supercykelstråket Malmö-Lund ska bli klart.

I motionen redogörs för framdriften av supercykelstråket mellan Malmö och Lund, och för Lunds kommuns del behöver en bro över Höjeå anläggas. Bron föreslås placeras över bilvägen och vara i trä.

Föredragning

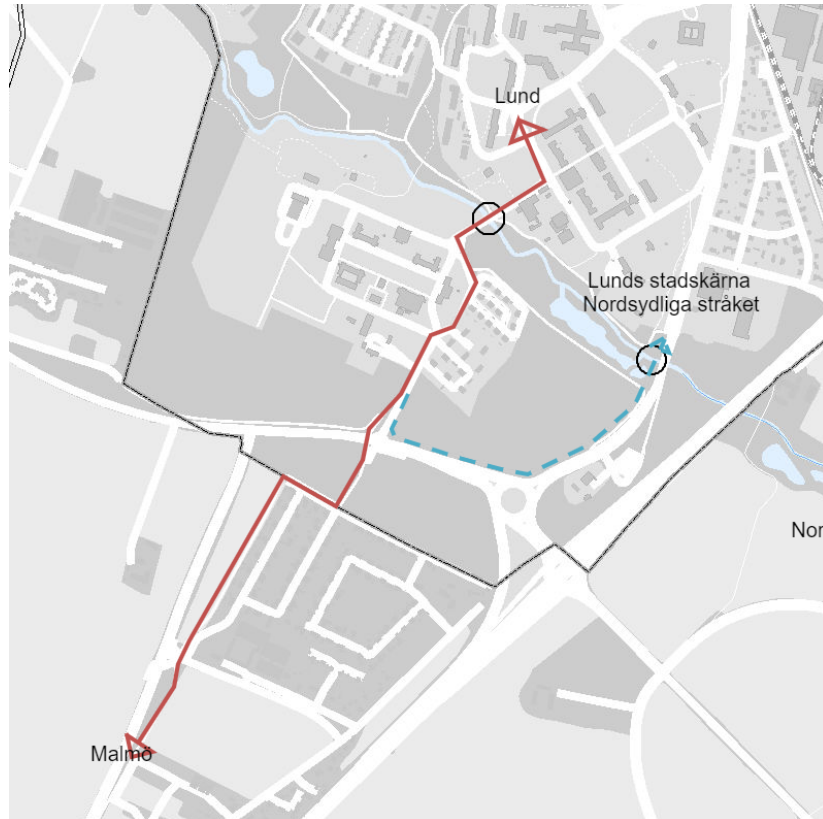
Supercykelstråket, mellan Malmö och Lund ansluter till Lund vid Sankt Larsområdet, markerat med den röda linjen i kartan nedan. I dagsläget följer stråket Sankt Lars väg och passerar över Höjeå på en gång- och cykelbro, 2,5 meter bred, som är placerad bredvid en bro för motorfordon. För att öka standarden på supercykelstråket gör förvaltningen bedömningen att det är rimligt att komplettera med ytterligare en gång- och cykelbro på södra sidan om befintliga broar och att gång- och cykelvägnätet byggs ut med anslutningar till det befintliga nätet. Förvaltningen genomför för närvarande en studie för att utreda de förutsättningar som gäller, bland annat med avseende på planläggning, vattendom, strandskydd med mera. Tidsaspekten för ett förverkligande beror på vilka administrativa åtgärder som behöver vidtas. Förvaltningen gör bedömningen att det är möjligt att en bro kan vara på plats om två till fem år.

På längre sikt kan det vara aktuellt att anlägga en cykelväg längs väg 108 mellan Sankt Lars väg och Malmövägen, för att erhålla en genkoppling mellan Supercykelstråket och det nordsydliga cykelstråket genom stadskärnan, se den streckade linjen i kartan nedan. En gång- och cykelbro, intill Malmövägen, över Höje behöver anläggas, för att ge fotgängare och cyklister en god standard. I denna del av vägnätet planerar Trafikverket för ombyggnader av trafikplats Lunds Södra, vilket också kommer att påverka väg 108 utbredning. En framtida gång- och cykelförbindelse bör följa väg 108.

2022-11-03

Diarienummer

TN 2022/0644



Förvaltningen anser att val av lämpligt konstruktionsmaterial görs i ett senare skede. Trä kan vara ett möjligt material att använda. Det är tveksamt att anlägga en cykelbro som ligger över bilvägen, detta innebär att stora höjdskillnader behöver tas om hand i den befintliga miljön. Höjdskillnaderna är inte gynnsamma för cykeltrafiken.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till att anlägga en bro över Höjeås, som del av supercykelstråket Malmö-Lund, och avser att fortsätta planeringen för åtgärderna.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Anläggandet av bro medför ekonomiska konsekvenser, och bör arbetas in som ett objekt i EVP. Det är lämpligt att belasta verksamheten 2480, Infrastruktur och tillväxt och projekt 625410 Cykelvägar och pendelstråk.

2022-11-03

Diarienummer

TN 2022/0644

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Akten