



Khalid Kamil
Trafikingenjör

Lundaförslaget - Hastighetshinder Domaregatan Dalby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att besvara lundaförslaget med att förvaltningen kommer att vidta åtgärder som syftar till att öka tryggheten och hastighetsefterlevnaden.

Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit med önskemål om att kommunen ska vidta hastighetsdämpande åtgärder på Domaregatan-Västra Fäladsvägen i Dalby. Förvaltningen har vidtagit hastighetsdämpande åtgärder vid gång- och cykelpassagen där Domaregatan övergår till Västra Fäladsvägen, gatan har fått en smalare sektion samt trottoarer, båda gatorna har en hastighetsbegränsning om 30 km/h. Förvaltningen har genomfört trafikmätningar som visar att 15% av fordonen framförs fortare än 35 km/h på Domaregatan och 40 km/h på Västra Fäladsvägen. Förvaltningens bedömning är att gatornas bredd samt geometri kan bidra till hastighetsöverträdelser. Utdrag från olycksstatistiken visar att fyra personer har skadats på de aktuella gatorna under perioden 2012–2021. Samtliga olyckor var singelolyckor och berodde på halka/obalans eller på grund av hög kantsten. Siktförhållandena på gatorna är goda och tekniska förvaltningen anser att trafiksäkerheten är god. För att öka hastighetsefterlevnaden och tryggheten föreslår tekniska förvaltningen att gatornas bredd minskas med hjälp av vägmarkering och pollare på lämpliga platser i korsningspunkter.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-11-14
- Lundaförslag – Hastighetshinder på Domaregatan i Dalby, 2022-05-03

2022-11-14

Diarienummer

TN 2022/0540

Ärendet

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen vidtar hastighetsdämpande åtgärder på Domaregatan i Dalby.

Föredragning

Domaregatan och Västra Fäladsvägen är uppsamlingsgator. De binder ihop villagatorna med Sandbyvägen, som är en huvudgata. Hastighetsbegränsningen på Domaregatan och Västra Fäladsvägen är 30 km/h. Precis som många andra gator i kommunens östra tätorter är gatorna i ett plan, där trottoarer saknas. Domaregatan har en vägsektion på 9,8-10 meter medan Västra Fäladsvägen har en bredd som varierar mellan 8,7-11 meter.

STRADA, *Swedish Traffic Accident Data Acquisiton*, är ett informationsystem för data om skador och olyckor inom vägtransport-systemet. Utdrag från STRADA visar att fyra personer har skadat sig under perioden 2012-2021 på Domaregatan och Västra Fäladsvägen. Samtliga är singelolyckor; halka, hög kantsten eller obalans var orsak till olyckorna. Tre av dessa var cyklister och den fjärde var en motorcyklist, som tappade balansen vid stopplikten mot Sandbyvägen.

Tekniska förvaltningen har genomfört trafikmätningar på gatorna, mellan den 29 augusti och 5 september 2022. Domaregatan har en årsmedeldygnstrafik, ÅDT, på 587 fordon/dag samt en medelhastighet på 29,1 km/h, 85% av fordonen framförs under 35 km/h. Västra Fäladsvägen har en ÅDT på 340 fordon/dag samt en medelhastighet på 32,1 km/h och 85% av fordonen framförs under 40 km/h.

Årligen genomförs trafikmätningar på det kommunala vägnätet och på många gator framförs 85% av fordonen 2-4 km/h högre än gällande hastighetsbegränsning. Skillnaden mellan Domaregatan och Västra Fäladsvägen är geometrin, där den senare är längre och rakare vilket kan förklara varför hastigheten är högre på Västra Fäladsvägen.

Hastighetsdämpande åtgärder har vidtagits vid gång- och cykelpassagen, där Domaregatan övergår till Västra Fäladsvägen. Körbanans bredd har minskats och trottoarer ordnats. Korsningarna Domaregatan-Sandbyvägen och Västra Fäladsvägen-Sandbyvägen är upphöjda. Siktförhållandena är goda men förvaltningen anser att bredden och geometrin kan bidra till hastighetsöverträdelser, särskilt på Västra Fäladsvägen.

Tekniska förvaltningen anser trots det att trafiksäkerheten är god på berörda gator. För att öka tryggheten och hastighetsefterlevnaden

2022-11-14

Diarienummer

TN 2022/0540

föreslår tekniska förvaltningen att tvärsektionerna minskas genom vägmarkering och pollare vid korsningspunkter.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Barn gynnas av en tydlig trafikmiljö vilket förvaltningen vill uppnå genom att separera oskyddade trafikanter från motorfordon, med hjälp av vägmarkering.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen har tagit fram en översiktlig kostnadsberäkning för vägmarkeringen och pollarna, de bedöms kosta 150 000 kronor och ryms inom förslaget till driftbudget för 2023.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Akten