

Kommunstyrelsen hade anhållit om yttrande över motion
angående förbättring av cykellederna i Lund.

Gatukontoret hade avgivit yttrande.

Diskussion uppstod varvid Jörgen Jörgensen (fp) yrkade
att nämnden skulle besluta föreslå kommunfullmäktige
att ansvaret för cykelvägarna i parkområden, när det
gäller nyanläggning och underhåll, skall ligga under
gatuförvaltningen och därmed gatu- och trafiknämnden.

Agneta Blom (s) med instämmande av Lars Åström (s)
yrkade att nämnden skulle besluta att såsom yttrande
över motionen åberopa innehållet i gatukontorets
skrivelse.

Sedan diskussionen förklarats avslutad ställde ord-
föranden proposition på de framställda yrkandena samt
tillkännagav att han fann Agneta Bloms (s) yrkande
vara bifallet.

Votering begärdes, företogs och utföll med 11 röster
(Mats Helmfrid (m), Staffan Bolin (m), Roland Bengtsson
(c), Roland Carlsson (c), Lars Åström (s), Lennart
Jakobsson (s), Agneta Blom (s), Yngve Jönsson (s),
Björn Stenholm (vpk), Öjvind Hatt (mp) och Mikael
Hammar (m)) för bifall till Agneta Bloms (s) yrkande
och med 2 röster (Jörgen Jörgensen (fp) och Annika
Elofsson (fp)) för bifall till Jörgen Jörgensens (fp)
yrkande.

Gatu- och trafiknämnden hade således besluta

att såsom yttrande över motionen åberopa innehållet i
gatukontorets skrivelse.

§ GN 87

Motion om
förbättr. av
cykelleder i
Lund

Dnr GN 29/86

Akt GN

R 017

Härefter beslöt gatu- och trafiknämnden på förslag av
Jörgen Jörgensen (fp) att ge gatukontoret i uppdrag

att ta fram politiskt sanktionerade riktlinjer för
planering, drift, underhåll och trafiksäkerhet, för
kommunens cykelvägar

att bilda en arbetsgrupp för att kartlägga och åtgärda
de trafiksäkerhetsbrister som i dag finns på kommunens
cykelleder

samt att 1986-11 förelägga gatu- och trafiknämnden
riktlinjer för cykelvägnätet och åtgärdsprogram
beträffande trafiksäkerhetsbrister.

Som ovan

I tjänsten



Gert Faxler

12/2-86
Dnr GN 29/86
R 017

31. 01. 86

Ink 27 JAN 1986

Dnr 15

Till kommunfullmäktige i Lund.

101 86
10017

Ziel

Motion ang förbättring av cykellederna i Lund.

Cykeln har blivit ett allt vanligare transportmedel i Lund, och i takt med detta har också stora sätningar på ökad trafik-säkerhet för cyklisterna gjorts. Cykeltrafiken har flyttats från gatan till speciella cykelleder.

I dag det finns cykelleder till de flesta bostadsområdena i Lund. De nya cykellederna går oftast i ytterområdena genom parkområden o dyl. Trafiken i parkområdena har skapat nya problem. Cykelåkningen har kommit i konflikt med andra aktiviteter i parkområdena. I många parkområden kan det vara svårt att urskilja var det är tillåtet resp förbjudet att cykla. Trafiksäkerheten har också på många ställen åsidosatts.

Lundaborna har rätt att ställa större krav på politiker och förvaltningar när det gäller dessa frågorna, och vi politiker borde ta ett större ansvar. I dag är ansvaret för cykeltrafiken fördelat på två förvaltningar gatuförvaltningen och parkförvaltningen, två nämnder har alltså dessa frågorna på sina bord.

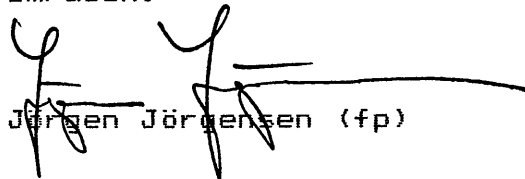
Som en första åtgärd för att förbättra cykellederna i Lund, är att lägga ansvaret för underhåll, snöröjning och trafik-säkerhet, under gatuförvaltningen och därmed under gatu- och trafiknämnden.

Kommunfullmäktige förslås besluta,

a t t ansvaret för cykelvägar i parkområden, när det gäller underhåll, snöröjning och trafiksäkerhet, skall ligga på gatu- och trafiknämnden.

a t t ge Gatu- och trafiknämnden, i samråd med parkförvaltningen, i uppdrag att genomföra ett åtgärdsprogram för ökad trafiksäkerhet i parkområdena.

samt a t t i Gatu- och trafiknämndens reglemente anges rätt att utföra vägmärkesutmärkning av lokala trafikföreskrifter i parkområden.

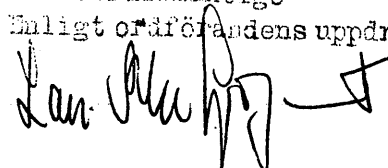


Jörgen Jörgensen (fp)

Remitteras till kommunstyrelsen
under anhållan om yttrande senast
den 30.6.1986

Lund den 29 / 1986

Kommunfullmäktige
Enligt ordförandens uppdrag:



30/1-86 avsn. lednings - A.A.

Till GK för yttr. 12/2-86



LUND

GATUKONTORET

Tjänsteställe, handläggarens namn
U Nordqvist/HS

Datum
1986-06-05
Erf datum

Beteckning
209/86
Erf beteckning
TN 66, GN 29/86

Till
Gatu- och trafiknämnden i Lund

Motion angående förbättring av cykellederna i Lund

Gatukontoret får som yttrande i ärendet anföra följande.

Det förslag som ställs i motionen om att ansvaret för samtliga cykelvägar samlas på en nämnd/förvaltning bör kunna medföra vissa fördelar i förhållande till nuläget.

Härvid åsyftas i första hand att en mera uttalad enhetlig standard erhålles för hela cykelvägnätet i fråga om nyplanering, trafik-säkerhet, drift och underhåll. En ansvarig part bör därjämte givetvis ha större möjligheter att åstadkomma en bättre tidsmässig samordning av vinterväghållningsinsatserna. För närvarande skall tre olika förvaltningar och ett ändå större antal arbetsenheter samordna sina insatser på detta område.

Ett överförande av ansvaret för parkcykelvägar på gatu- och trafiknämnden kan emellertid även medföra vissa nackdelar.

Således riskeras att de dominerande parkintressena - avseende miljö-, rekreations- och trevnadsvärden - får stå tillbaka i allt- för hög grad för de trafik- och trafiksäkerhetsintressen, som är naturliga att prioritera för en väghållningsnämnd.

Mot denna bakgrund finns det skäl som talar för att nuvarande ansvarsfördelning för cykelvägarna bibehålles, men att samtidigt åtgärder vidtages för att så långt möjligt eliminera de brister, som påtalas i motionen.

I detta syfte har park- och naturvårdsnämndens ordförande Eric Rasmusson nyligen tagit initiativ till ett par diskussionssamman- komster mellan politiker och tjänstemän från berörda nämnder och förvaltningar.

Vid dessa sammankomster redovisades en probleminventering för väghållningen av kommunens cykelvägar till följd av nuvarande delade nämndansvar samt framlades förslag till hur problemen skulle lösas.

Kortfattat kan därvid nämnas att parkförvaltningen och gatukonto- ret fick i uppdrag att ta fram lokalt anpassade anvisningar för planering, drift, underhåll och trafiksäkerhet för kommunens cykelvägar. Sådana anvisningar finns bland annat i Stockholm och har där visat sig fungera väl.

Postadress
Byggmästaregatan 4,
222 37 LUND

Besöksadress
Kontor:
Byggmästaregatan 4
Arbetsavdelning:
Räbyvägen 3

Telefon
046 - 15 50 00
Då växeln är stängd
Kontor: 15 52 26
Arbetsavdelning: 15 52 88

Tillämpning av sådana lokala cykelvägsanvisningar, vilka förutsetts förankras politiskt genom att de godtages av gatu- och trafiknämnden samt park- och naturvårdsnämnden, bör medverka till att en mera enhetlig standard i ovan angivna avseende erhålles i såväl befintliga som nya cykelvägar.

Upplysningsvis kan omtalas att de båda nämnderna år 1985 inlett ett närmare samarbete genom att antaga vissa regler för att få en smidig hantering av frågor rörande beslut och verkställighet av lokala trafikföreskrifter för parkvägar. Därefter har parkförvaltningen påbörjat arbetet med att med vägmärken märka ut de parkvägar som är upplåtna för cykelåkning och som tidigare saknat föreskrivna vägmärken.

För att få en förbättrad samordning till stånd av vinterväghållningsinsatserna i kommunens cykelvägar mellan de tre berörda förvaltningarna föreslås, att jourhavande arbetsledare ökar sitt samarbete genom regelbundna sammanträden minst en gång per vecka under vintersäsongen.

Vidare bör undersökas om det inte är möjligt - med hänsyn till de arbetsmaskiner som disponeras - att omfördela ansvaret för de prioriterade cykelvägarna så, att en förvaltning får ett odelat ansvar för en och samma cykelväg. Detta bör medverka till att eliminera en del av de brister som för närvarande finns till följd av att ibland tre olika förvaltningar skall samordna sina insatser i samma cykelväg.

I motionens andra att-sats föreslås, att gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att i samråd med parkförvaltningen genomföra ett åtgärdsprogram för ökad trafiksäkerhet i parkområdena.

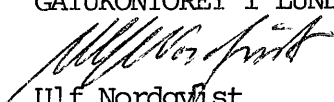
Ovan har föreslagits att de lokala cykelvägsanvisningarna även skall innehålla ett avsnitt avseende trafiksäkerhet. För att få ett snabbt genomförande till stånd av de trafiksäkerhetsbrister som finns i kommunens cykelvägnät kan det vara lämpligt att en arbetsgrupp bildas för dessa frågor. Representanter för berörda nämnder och förvaltningar bör lämpligen därvid ingå i en sådan arbetsgrupp. Efter inventering av cykelvägnätet bör ett åtgärdsprogram upprättas, vilket därefter tillställs berörda nämnder för beslut.

Sammanfattningsvis föreslås att de förslag till förbättringar av cykelvägarna som initieras i motionen i första hand blir föremål för åtgärder genom ökat samarbete mellan berörda nämnder/förvaltningar enligt ovan angivna förslag.

Gatu- och trafiknämnden föreslås besluta

att såsom yttrande över motionen åberopa det huvudsakliga innehållet i gatukontorets skrivelse.

GATUKONTORET I LUND


Ulf Nordqvist