

## § 205 Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026

Dnr TN 2022/0387

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet till förvaltningen för vidare beredning med hänvisning till diskussionen i ärendet.

### Sammanfattning

Förslag till en trafiksäkerhetsstrategi i Lunds kommun för perioden 2023-2026 har tagits fram. Trafiksäkerhetsstrategin ger riktning för kommunens arbete med ökad trafiksäkerhet. Strategin har fem fokusområden med tillhörande prioriteringar, delmål samt möjliga åtgärder för att uppnå trafiksäkerhetsmålen i kommunen. Trafiksäkerhetsmålen utgår från Nollvisionen och målen i LundaMaTs III om ökat hållbart resande. Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att översända upprättat förslag till trafiksäkerhetsstrategi till kommunstyrelsen för vidare beredning.

### Yrkanden

Jan Annerstedt (FNL) yrkar på att ärendet återremitteras.

Karin Svensson Smith (MP) yrkar på att återremittera ärendet med följande tilläggsyrkanden:

1. De delar av cykelvägsnätet i Lunds kommun som finns med bland de av Region Skåne utpekade starka regionala cykelstråken ska uppfylla de aspekter på kvalitet, kapacitet, framkomlighet, tillgänglighet, komfort och säkerhet som anges i Koncept för supercykelstråk (2019 Region Skåne)
2. Aktiv hastighetsdämpning ska installeras där det är motiverat för att åstadkomma en säker mobilitet för oskyddade trafikanter
3. Detektorstyrd belysning bör finnas på de cykelstråk som utgör/kan utgöra alternativ till bilpendling
4. Målformuleringar av typ "minska antalet skador i trafiken" byts så långt möjligt ut mot målformuleringar som är tidsatta samt mät- och uppföljningsbara

Lars Leonardsson (M) yrkar på att ärendet återremitteras.

Steingrimur Jonsson (V) yrkar på att ärendet återremitteras.

Lena Fällström (S) yrkar på att ärendet återremitteras.

Sammanträdesdatum

2022-09-20

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta att återremittera ärendet och konstaterar att så sker.

**Underlag för beslut**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-09-12
- Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 – remissversion, 2022-06-02

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen  
Akten

## Tekniska nämnden

Tid och plats 2022-09-20 klockan 17.30–21.00, ajournering klockan 18:45-19:05, 19:35-19:45, 20:25-20:30, Kristallen plan 1, Diamanten, Brotorget 1, Lund

### Beslutande

#### Ledamöter

Jan Annerstedt (FNL), ordförande  
Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf  
Lars Leonardsson (M)  
Johan Nilsson (C)  
Martti Niilekselä (FNL)  
Lena Fällström (S)  
Margareta Kristensson (S)  
Steingrimur Jonsson (V)  
Magnus Liljeroth (SD)

#### Tjänstgörande ersättare

Martin Martinez y Rique (L)  
Johnny Hulthén (S)

### Övriga närvarande

#### Ersättare

Per Jakobsson (M)  
Stefan Persson (M)  
Ann-Christine Larsson (C)  
Gunnar Linde (KD)  
Niklas Blomberg (S)  
Shahad Lund (MP)  
Rebecca Johansson (V)  
Judith Redegard (FI)  
Carl Danielsson (SD)

#### Övriga

Mikael Fritzon, teknisk direktör  
Heléne Öhrström, administrativ chef  
Anita Wallin, exploateringschef  
Johan Johansson Gomér, gatuchef  
Astrid Bachs, trafikhandläggare  
Julia Bengtsson, trafikingenjör  
Richard Kettunen Brown, nämndsekreterare

#### Justerare

Karin Svensson Smith (MP)

#### Paragrafer

§ 198–222

Sammanträdesdatum

2022-09-20

Diarienummer

TN 2021/0881

Tid och plats för justering    Digital justering den 27 september kl.12.00

## Underskrifter

Sekreterare

---

Richard Kettunen Brown

Ordförande

---

Jan Annerstedt (FNL)

Justerare

---

Karin Svensson Smith (MP)

---

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2022-09-20

Paragrafer

§ 198–222

Datum då anslaget sätts upp

2022-09-28

Datum då anslaget tas ned

2022-10-20

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Richard Kettunen Brown

---

Justerare

Utdragsbestyrkande