

§ 232 Förslag på prioritering av cykelstråk i Lund

Dnr TN 2022/0342

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras med följande motiveringar:

- att uppmana tekniska förvaltningen att, efter samråd med Region Skåne, senast inför decembersammanträdet återkomma med en tidsatt plan för hur de cykelstråk i Lunds kommun som finns utpekade i Region Skånes koncept för supercykelstråk ska uppfylla de kriterier som anges för supercykelstråk med avseende på identitet, tillgänglighet, framkomlighet, komfort samt trygghet och säkerhet,
- att uppmana tekniska förvaltningen att se över möjligheten att separera cyklister från busstrafik vid planering av ombyggnationer av de prioriterade cykelstråken,
- att uppmana tekniska förvaltningen att se över förslag om hur trafiksäkerheten kan främjas för cyklister och gående på Hardebergaspåret, till exempel genom att cykeltrafik och gångtrafik separeras med heldragna linjer och att överfarterna till de närliggande skolorna tydligt markeras, samt
- att uppmana tekniska förvaltningen att se över antalet skyltar med prioritering av skyltning, där det är väl befogat, med betoning på viktiga målpunkter som exempelvis Sjukhuset, Järnvägsstationen, LTH. Generella skyltar mot stadsdelar skulle kunna användas mer sparsamt. Överväg att döpa om LundaPrio till Pendlingsstråk eftersom det bättre talar om vad det rör sig om.

Sammanfattning

Förvaltningen ser ett behov av att uppdatera dagens prioritering av cykelstråk som arbetades fram i början av 1990-talet. Förvaltningen har tagit fram förslag på prioritering av cykelstråk som är anpassade för dagens Lund och som kan kompletteras för ett framtida Lund, och som består av *LundaPrio* och *Huvudcykelstråk*. *LundaPrio* är cykelstråk som övergår till regionalt cykelstråk utanför Lunds tätort medan *Huvudcykelstråken* binder samman stadsdelar. Ambition är att *LundaPrio* och *Huvudcykelstråken* ska ha samma standard.

Sammanträdesdatum

2022-10-19

Förvaltningen föreslår att *LundaPrio* ska ha röda vägvisningsskyltar medan *Huvudcykelstråken* och övriga målpunkter ska ha mörkblå, enligt Transportstyrelsens standardfärg. Att skilja *LundaPrio* från övriga cykelstråk är positivt för dessa kan integreras med Region Skånes koncept för *regionala snabbcykelstråk*. En uppdaterad prioritering av befintliga cykelstråk kommer inte att påverka det uppdrag som tekniska förvaltningen har fått av tekniska nämnden gällande utbyggnaden av cykelvägnätet.

Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP) yrkar på återremiss med motiveringen att uppmana tekniska förvaltningen att, efter samråd med Region Skåne, senast inför decembersammanträdet återkomma med en tidsatt plan för hur de cykelstråk i Lunds kommun som finns utpekade i Region Skånes koncept för supercykelstråk ska uppfylla de kriterier som anges för supercykelstråk med avseende på identitet, tillgänglighet, framkomlighet, komfort samt trygghet och säkerhet.

Mikael Thunberg (S), Magnus Liljeroth (SD) och Lars Leonardsson (M) yrkar bifall till Karin Svensson Smiths (MP) yrkande.

Lena Fällström (S) yrkar bifall till Karin Svensson Smiths (MP) återremiss men med motiveringen att uppmana tekniska förvaltningen att se över möjligheten att separera cyklister från busstrafik vid planering av ombyggnationer av de prioriterade cykelstråken.

Jan Annerstedt (FNL) yrkar bifall till Cecilia Barnes (L) återremiss men med motiveringen att uppmana tekniska förvaltningen att se över förslag om hur trafiksäkerheten kan främjas för cyklister och gående på Hardebergaspåret, till exempel genom att cykeltrafik och gångtrafik separeras med heldragna linjer och att överfarterna till de närliggande skolorna tydligt markeras.

Cecilia Barnes (L) yrkar på återremiss med motiveringen att uppmana tekniska förvaltningen att se över antalet skyltar med prioritering av skyltning, där det är väl befogat, med betoning på viktiga målpunkter som exempelvis Sjukhuset, Järnvägsstationen, LTH. Generella skyltar mot stadsdelar skulle kunna användas mer sparsamt. Överväg att döpa om *LundaPrio* till *Pendlingsstråk* eftersom det bättre talar om vad det rör sig om.

Johan Nilsson (C) yrkar bifall till Karins Svensson Smiths (MP) och Cecilia Barnes (L) yrkanden.

Sammanträdesdatum

2022-10-19

Steingrimur Jonsson (V) yrkar bifall till återremiss.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns förslag på återremiss och fyra olika motiveringar. Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta att återremittera ärendet med samtliga motiveringar och konstaterar att så sker.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-09-27
- PM – Förslag på prioritering av cykelstråk i Lunds tätort
- Bilagor, Bilaga 1 *Färgade stråken*, Bilaga 2 *Dagens cykelstråk*, Bilaga 3 *Framtidens cykelstråk*
- Tekniska nämndens beslut § 401, 2021-12-08. Återremiss - Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter
- Cykelplan 2018-2021
- Gatu- och trafiknämndens beslut om riktlinjer för gång- och cykelvägar, 1987-01-27
- Motion angående förbättring av cykellederna i Lund med beslut från gatu- och trafiknämnden, se GN § 87 1986-06-18

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Tekniska nämnden

Tid och plats 2022-10-19 klockan 17.30–21.30, ajournering klockan 19:05-19:30 och 20:45-20:50, Kristallen plan 7, Meteoriten, Brotorget 1, Lund/Teams

Beslutande

Ledamöter

Jan Annerstedt (FNL), ordförande
Cecilia Barnes (L), vice ordf
Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf
Lars Leonardsson (M)
Johan Nilsson (C)
Martti Niilekselä (FNL)
Lena Fällström (S)
Mikael Thunberg (S)
Margareta Kristensson (S)
Steingrimur Jonsson (V)
Magnus Liljeroth (SD)

Övriga närvarande

Ersättare

Martin Martinez y Rique (L)
Ann-Christine Larsson (C)
Gunnar Linde (KD)
Johnny Hulthén (S)
Niklas Blomberg (S)
Shahad Lund (MP)
Rebecca Johansson (V)
Judith Redegard (FI)
Carl Danielsson (SD)

Övriga

Mikael Fritzon, teknisk direktör
Heléne Öhrström, administrativ chef
Johan Johansson Gomér, gatuchef
Pernilla von Strokirch, projektchef
Richard Kettunen Brown, nämndsekreterare

Justerare

Lars Leonardsson (M)
Lena Fällström (S)

Paragrafer

§ 223–248

Tid och plats för justering

Digital justering den 25 oktober kl.12.00

Sammanträdesdatum

2022-10-19

Diarienummer

TN 2021/0885

Underskrifter

Sekreterare

Richard Kettunen Brown

Ordförande

Jan Annerstedt (FNL)

Justerare

Lars Leonardsson (M)Lena Fällström (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2022-10-19

Paragrafer

§ 223–248

Datum då anslaget sätts upp

2022-10-26

Datum då anslaget tas ned

2022-11-17

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Richard Kettunen Brown

Justerare

Utdragsbestyrkande