



Astrid Bachs
Julia Bengtsson

Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta
att sända ut Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 på remiss.

Sammanfattning

Förslag till en trafiksäkerhetsstrategi i Lunds kommun för perioden 2023-2026 har tagits fram. Trafiksäkerhetsstrategin ger riktning för kommunens arbete med ökad trafiksäkerhet. Strategin har fem fokusområden med tillhörande prioriteringar, delmål samt möjliga åtgärder för att uppnå trafiksäkerhetsmålen i kommunen. Trafiksäkerhetsmålen utgår från Nollvisionen och målen i LundaMaTs III om ökat hållbart resande. Tekniska förvaltningen föreslår att Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 sänds ut på remiss.

Underlag för beslutet

- Trafiksäkerhetsstrategi 2023-2026 – remissversion, 2022-06-02
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2022-05-24

Ärendet

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag till en trafiksäkerhetsstrategi för perioden 2023-2026. Denna strategi ersätter trafiksäkerhetsprogrammet för perioden 2018-2021. Trafiksäkerhetsstrategin ska ge riktning för kommunens arbete med ökad trafiksäkerhet. Lunds kommuns trafiksäkerhetsmål sätts utifrån det nationella målet Nollvisionen som beskriver att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i transportsystemet. Målen sätts även utifrån kommunens egna mål och visioner i LundaMaTs III om ökat hållbart resande.

Föreslagen trafiksäkerhetsstrategi bygger till stor del på analyser av trafikolyckor som rapporterats in av polis och sjukvård i trafikolycksdatabasen Strada mellan åren 2017-2021. De trafikantgrupper med flest antal skadade i Lunds kommun 2017-2021 var cyklister

2022-05-24

Diarienummer

TN 2022/387

följt av gångtrafikanter. Majoriteten av de skadade cyklisterna och gångtrafikanterna har skadats i singelolyckor.

I den föreslagna trafiksäkerhetsstrategin har fem fokusområden identifierats med tillhörande delmål, indikatorer och möjliga åtgärder. Dessa är:

- Säker gångtrafik
- Säker cykeltrafik
- Säker motorfordonstrafik
- Säker spårväg
- Barn och ungas rätt till säker mobilitet

Inom respektive fokusområde ges en prioritering för hur trafiksäkerhetsarbetet ska riktas under åren 2023-2026. Olycksanalysen samt övergripande mål har legat till grund för prioriteringarna.

Föredragning

Tekniska förvaltningen föreslår att trafiksäkerhetsstrategin remitteras till berörda intressenter samt allmänheten genom publicering på hemsidan. Strategin kommer även att översändas till de intressenter som anges under rubriken *Beslutet expedieras till* nedan. Remisstiden föreslås vara mellan 27 juni och 30 september 2022.

Beredning

Den föreslagna trafiksäkerhetsstrategin har beretts av tekniska förvaltningen. Under framtagandet har dialog förts med olika kompetenser inom tekniska förvaltningen samt stadsbyggnadskontoret och kommunkontoret. Dialog har även förts med cyklister via Lunds kommuns cykelpanel samt med seniorer på en träffpunkt.

Barnets bästa

En trafiksäker miljö gynnar barns självständiga mobilitet och bidrar till bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet. Vid framtagandet av trafiksäkerhetsstrategin har olyckor med trafikskadade barn och ungdomar särskilt lyfts ut och analyserats. För att särskilt lyfta barns rättigheter och barnperspektivet i trafiksäkerhetsarbetet är ett av fokusområdena barn och ungas rätt till säker mobilitet.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är rimligt att genomföra trafiksäkerhetsstrategin utifrån beslutade ekonomiska ramar.

2022-05-24

Diarienummer

TN 2022/387

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Johansson Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

Polismyndigheten
Räddningstjänst Syd
Trafikverket
Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg
Region Skåne – Sjukvården och Skånetrafiken
Kommunstyrelsen
Barn- och skolnämnden
Byggnadsnämnden
Utbildningsnämnden
Vård- och omsorgsnämnden
Kommunala studentrådet
Kommunala pensionärsrådet
Kommunala funktionshinderrådet
Lunds Naturskyddsförening