



Anna Karlsson

## Skrivelse (L) – In- och utfart från Idalafältet mot Sjöbovägen

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att besvara skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Liberalerna föreslår i en skrivelse att tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret ska utreda hur en ny vägdragning kan göras mellan Sjöbovägen och nybyggnadsområdet på Idalafältet i Veberöd. Detta för att bespara Skogskattsvägen trafiken till och från Idalaoområdet. Vidare föreslås att förvaltningarna ska utreda hur korsningen Sjöbovägen/Lyckåkersvägen kan utformas för att bli smidigare och säkrare samt att förslagen ska kostnadsberäknas.

Tekniska förvaltningen har utrett den föreslagna vägsträckningen i samband med projektering av vägnätet på Idalafältet. Utredningen visar att den kommer i konflikt med en biotopskyddad allé, en vall runt bollplanerna samt en nätstation. Ingreppen bedömdes som alltför omfattande och kostsamma och tekniska förvaltningen beslutade i det skedet att inte anlägga gatan. Förvaltningen ser inget motiv till en annan utformning av korsningen Sjöbovägen och Lyckåkersvägen än dagens, eftersom kapacitet och trafiksäkerhet kommer vara tillfredsställande även med en utbyggnad av Idalafältet. Tekniska förvaltningen ställer sig mycket tveksam till förslagen i skrivelsen och föreslår att den avslås.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-08-30
- Skrivelse (L) – In- och utfart från Idalafältet mot Sjöbovägen 2022-06-08

2022-08-30

Diarienummer

TN 2022/0450

## Ärendet

Byggnadsnämnden samt tekniska nämnden har att behandla en skrivelse från Liberalerna som föreslår att tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret utreder hur en ny dragning kan göras för att undanta Skogskattsvägen som tillfartsväg till Idalafältet samt att förvaltningarna utreder hur korsningen Lyckåkersvägen och Sjöbovägen kan utformas.

Byggnadsnämnden och tekniska nämnden har fått denna skrivelse för yttrande.

## Föredragning

Området på Idalafältet planeras byggas ut i enlighet med detaljplan 1281K-P240, *Detaljplan för Idalaskolan 1 och del av Veberöd 17:2 (Etapp 2)*, med syfte att medge cirka 360 bostäder i blandade boendeformer. Området kopplas samman med den befintliga gatustrukturen i två punkter; Mäster Knuds väg i väster och Skogskattsvägen i öster. I detaljplanens konsekvensbeskrivning redovisas att cirka 700 fordon per dygn kommer att välja anslutningen via Skogskattsvägen.

Den av Liberalerna föreslagna vägsträckningen, parallellt med Skogskattsvägen, väster om den befintliga vallen finns med i stadsplanen för området, upprättad 1972. Vägsträckningen byggdes aldrig ut. I samband med projekteringen av nya gator samt gång- och cykelvägar på Idalafältet undersöktes om denna vägsträckning kunde anläggas för byggtrafiken till Idalafältet i syfte att minimera den negativa påverkan av byggtrafik för boende i närområdet. Undersökningen visade att vägsträckningen kommer i konflikt med en biotopskyddad allé, en vall runt bollplanerna samt en nätstation. Ingreppen bedömdes som alltför omfattande och kostsamma och tekniska förvaltningen beslutade i det skedet att inte anlägga gatan. Förvaltningen vidhåller denna bedömning att varken en tillfällig eller permanent gata bör byggas ut.

I skrivelsen framförs oro över funktionen hos korsningen Sjöbovägen och Lyckåkersvägen, att liknande problematik som finns i korsningen Dalbyvägen och Björkhagavägen ska uppstå. Trafiksituationerna skiljer sig åt, främst avseende storleken på huvudgatornas trafikflöden. Dalbyvägen har ett flöde på cirka 8500 fordon per dygn i dagsläget och i detaljplanen för Idalafältet redovisas ett framtida trafikflöde på cirka 5200 fordon per dygn på Sjöbovägen. Även sikt-förhållandena skiljer sig åt mellan korsningarna och är betydligt mer gynnsamma i korsningen vid Lyckåkersvägen jämfört med korsningen vid Björkhagavägen. Utifrån dessa förutsättningar ser förvaltningen inget motiv till en annan utformning än dagens. Kapacitet och

2022-08-30

Diarienummer

TN 2022/0450

trafiksäkerhet kommer vara tillfredsställande även med en utbyggnad av Idalafältet.

Skogskattsvägen är i dagsläget utformad som en byggata, men kommer på sikt ges en permanent utformning med gångbana på östra sidan, gång- och cykelbana på västra sidan samt en fartdämpande åtgärd mitt på sträckan.

Tekniska förvaltningen ställer sig tveksam till skrivelsen och föreslår att den avslås.

### ***Beredning***

Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen har gemensamt tagit fram detta förslag till yttrande.

### ***Barnets bästa***

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen

För kännedom:  
Akten