

Khalid Kamil
Trafikingenjör

Förslag på prioritering av cykelstråk i Lund

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare utifrån intentionerna i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt
- att finansiering sker inom verksamhet 2550 samt eken 2220 och projekt 6230XX gång- och cykelvägar.

Sammanfattning

Förvaltningen ser ett behov av att uppdatera dagens prioritering av cykelstråk som arbetades fram i början av 1990-talet. Förvaltningen har tagit fram förslag på prioritering av cykelstråk som är anpassade för dagens Lund och som kan kompletteras för ett framtida Lund, och som består av *LundaPrio* och *Huvudcykelstråk*. *LundaPrio* är cykelstråk som övergår till regionalt cykelstråk utanför Lunds tätort medan *Huvudcykelstråken* binder samman stadsdelar. Ambition är att *LundaPrio* och *Huvudcykelstråken* ska ha samma standard. Förvaltningen föreslår att *LundaPrio* ska ha röda vägvisningsskyltar medan *Huvudcykelstråken* och övriga målpunkter ska ha mörkblå, enligt Transportstyrelsens standardfärg. Att skilja *LundaPrio* från övriga cykelstråk är positivt för dessa kan integreras med Region Skånes koncept för *regionala snabbcykelstråk*. En uppdaterad prioritering av befintliga cykelstråk kommer inte att påverka det uppdrag som tekniska förvaltningen har fått av tekniska nämnden gällande utbyggnaden av cykelvägnätet.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-09-27
- PM – Förslag på prioritering av cykelstråk i Lunds tätort
- Bilagor, Bilaga 1 *Färgade stråken*, Bilaga 2 *Dagens cykelstråk*, Bilaga 3 *Framtidens cykelstråk*
- Tekniska nämndens beslut § 401, 2021-12-08. Återremiss - Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter
- Cykelplan 2018-2021

2022-09-27

Diarienummer

TN 2022/0342

- Gatu- och trafiknämndens beslut om riktlinjer för gång- och cykelvägar, 1987-01-27
- Motion angående förbättring av cykellederna i Lund med beslut från gatu- och trafiknämnden, se GN § 87 1986-06-18

Ärendet

Lunds tätort har prioriterade cykelstråk, kända som de färgade cykelstråken från 1990-talet. I cykelplanen har förvaltningen pekat ut fyra utmaningar som kommunen står inför. En av utmaningarna är att det sker en förtätning av Lunds tätort och därför behöver cykelvägnätet ses över. Förtätning av Lund leder till en ökad befolkning, nya cykelvägar och målpunkter. Förvaltningen ser därför ett behov av att en uppdatering av prioriteringen av cykelstråken, som är anpassade efter dagens Lund och som kan kompletteras för ett framtida Lund.

Föredragning

Jörgen Jörgensen (FP) skrev motionen *förbättring av cykellederna i Lund* år 1986 till kommunfullmäktige. I motionen påpekades det att kommunen kunde göra mer för cyklister. Gatu- och trafiknämnden yttrade sig över motionen och föreslog bland annat att en trafik-säkerhetsgrupp skulle bildas, bestående av politiker och tjänstemän. Ansvar för drift och underhåll av gång- och cykelvägar delades på den tiden mellan gatukontoret och parkförvaltningen. Gatukontoret och parkförvaltningen tog tillsammans fram riktlinjer för projektering, drift och underhåll av gång- och cykelvägar i Lunds kommun. I dokumentet som antogs år 1987 fanns det förslag på åtgärder för att lyfta cykelstråk och göra dem mer attraktiva. Två av åtgärderna var att stråken kunde få färgkodning och cykelvägvisning. Detta låg till grund för dagens fem utpekade cykelstråk. Även kända som de färgade cykelstråken, där cykelvägvisningsskyltarna är i stråkets färg. De färgade cykelstråken var de mest trafikerade och planerades efter närhet till bostäder och målpunkter.

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag på prioritering av cykelstråk, för *Dagens cykelstråk* och *Framtidens cykelstråk*:

- *LundaPrio*, huvudcykelstråk som övergår till regionalt cykelstråk utanför Lunds tätort
- *Huvudcykelstråk*, binder samman stadsdelar i Lunds tätort

Målsättningen är att *LundaPrio* och *Huvudcykelstråken* ska ha samma prioritering avseende beläggning, framkomlighet och snöröjning. En jämn beläggning ska eftersträvas på dessa cykelstråk. Lokala avvikelser kan förekomma om det till exempel skulle strida mot bevaringsprogrammet av Lunds stadskärna.

2022-09-27

Diarienummer

TN 2022/0342

Förvaltningens ambition är att separera cyklister från motorfordon, på en del sträckor förekommer cyklister i blandtrafik på de prioriterade cykelstråken, där får cyklister samsas med motorfordon på körbanan. Detta behövs för att få ett sammanhängande cykelvägnät. Cykling i blandtrafik kan accepteras om det är låg trafikmängd, om trafikmiljön inte inbjuder till höga hastigheter eller om hastighetsbegränsningen är högst 30 km/h. Vid ombyggnation får det utredas om det finns utrymme för separering eller inte, att ha utpekade cykelstråk att utgå från underlättar arbetet.

Förvaltningen föreslår att cykelvägvisningsskyltar för *LundaPrio* ska ha röd nyans, det vill säga använda röda stråkets färg, medan övriga målpunkter och cykelvägvisning på *Huvudcykelstråken* ska vara mörkblå enligt Transportstyrelsens standardfärg. Detta ger förvaltningen möjligheten att integrera vägvisningsskyltarna för *LundaPrio* med konceptet som Region Skåne har arbetat fram för *regionala snabbcykelstråk*. Detta är positivt eftersom det tydliggörs för användarna att *LundaPrio* övergår till *regionalt snabbcykelstråk* utanför Lunds tätort. Arbetet med att uppdatera vägvisningsskyltarna föreslås påbörjas så fort som möjligt.

Förvaltningens ambition är att de östra tätorterna på sikt också får prioritering av cykelstråken. För att möjliggöra detta behöver cykelvägnätet först byggas ut vilket nämnden gett förvaltningen i uppdrag 2021-12-08, beslut § 401.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Barn gynnas av en tydlig och enkel trafikmiljö. Att cykelvägvisningen utökas och förtydligas främjar därmed barns självständiga mobilitet, vilket i sin tur bidrar till bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen har tagit fram en översiktlig kostnadsberäkning för att uppdatera cykelvägvisningsplanen och bedömer kostnaden bli 3 000 000 kronor. Driftbudgeten kommer inte att påverkas av förslaget utan kostnaderna kommer fördelas efter cykelstråkens prioritet. Projektet kommer startas under 2023 och slutföras under 2024.

Finansiering sker inom verksamhet 2550, eken 2220 och projekt 6230XX gång- och cykelvägar.

2022-09-27

Diarienummer

TN 2022/0342

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten