

Lundaförslaget – Gång och cykelväg till förskolan Paradiset och Kärnhuset i Södra Sandby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att besvara Lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse. Enligt den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne, 2022-2033 är en gång- och cykelväg mellan Södra Sandby och Flyinge prioriterad för utförande av Trafikverket efter år 2026, denna utbyggnad tillgodoser lundaförslaget. I avvaktan på att Trafikverket bygger ut cykelvägen, finns möjlighet för förskolan att kontakta ägarna av enskilda vägen mellan förskolan och Lindegårdsparken för att utröna möjligheten att använda vägen för gång och cykling till förskolan.

Sammanfattning

Lundaförslaget – Gång- och cykelväg till förskolan Paradiset och Kärnhuset i Södra Sandby innehåller förslag om utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 952 mellan Södra Sandby och Getinge. På sikt kommer det byggas en cykelväg mot Flyinge i Trafikverkets regi som tillgodoser förslagsställarens önskemål. Tekniska förvaltningen anser att kommunen bör invänta denna utbyggnad. I avvaktan på det, föreslås att förskolan kontaktar ägarna av en enskild väg mellan Räftevägen och förskolan. I syfte att utröna möjligheterna att använda den enskilda vägen för gång och cykling till förskolan.

Tekniska förvaltningen föreslår att Lundaförslaget besvaras i enlighet med det som framförts tjänsteskrivelsen.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-11-21
- Lundaförslaget - Gång och cykelväg till förskolan Paradiset och Kärnhuset i Södra Sandby, 2022-06-25

Ärendet

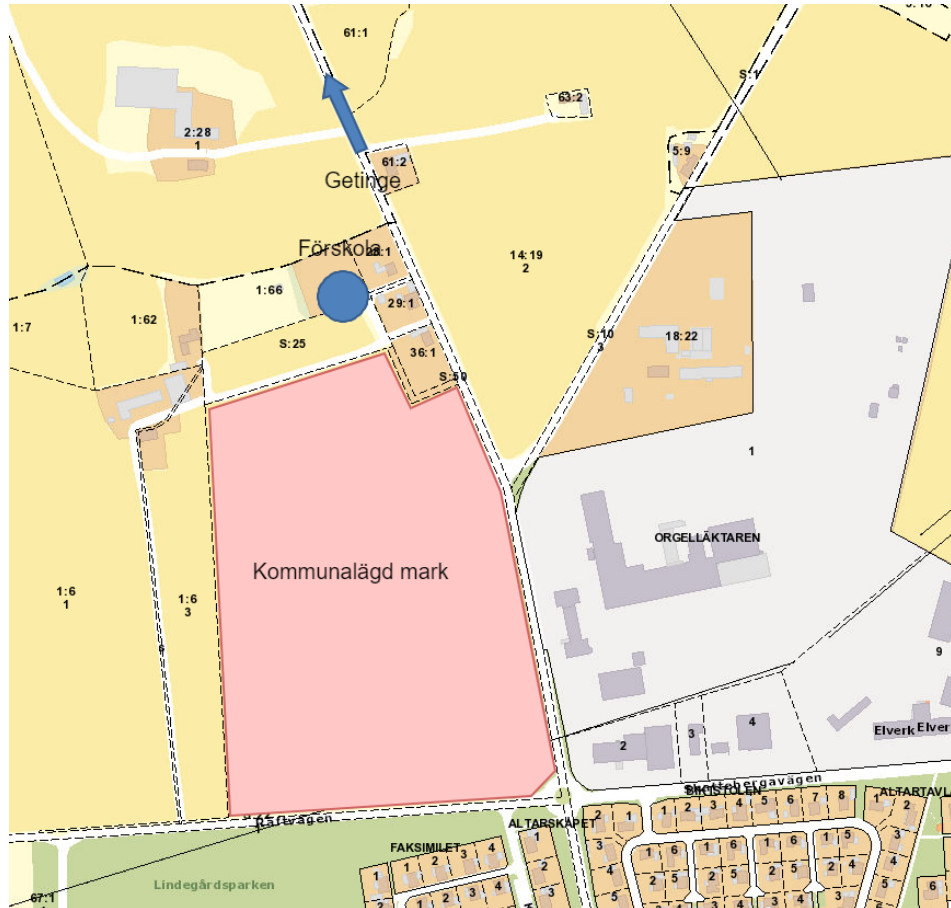
Lundaförslaget – Gång- och cykelväg till förskolan Paradiset och Kärnhuset i Södra Sandby innehåller förslag om utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 952 mellan Södra Sandby och Getinge.

2022-11-21

Diarienummer

TN 2022/0563

Förslagsställarens föreslår att gång- och cykelvägen byggs av kommunen på den mark som ägs av kommunen, se kartan nedan. Förskolan är markerad med blå punkt på kartan nedan.



Karta över förskola och kommunalägd mark.

Förskolan är privat och placerad cirka 600 meter norr om Södra Sandby.

I den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne, perioden 2022-2033 är utbyggnad av en gång- och cykelväg, mellan Södra Sandby och Flyinge prioriterad för utförande efter 2026. Genom denna utbyggnad tillgodoses förslagsställarens önskemål. Utbyggnaden bekostas i sin helhet av Trafikverket och Region Skåne.

Föredragning

När verksamheter startar upp är det angeläget att analysera de konsekvenser som placeringen har. Trafiksäkerhet och möjligheterna att cykla eller gå till verksamheten är några exempel. Förvaltningen har förståelsen för oron för trafiken och att det är känt otryggt att färdas med cykel längs med den statliga vägen. På sikt kommer det byggas ut en cykelväg mot Flyinge i Trafikverkets regi, som stat och region bekostar utbyggnaden av. Denna utbyggnad ger en gång- och cykelväg från Södra Sandby förbi förskolan och

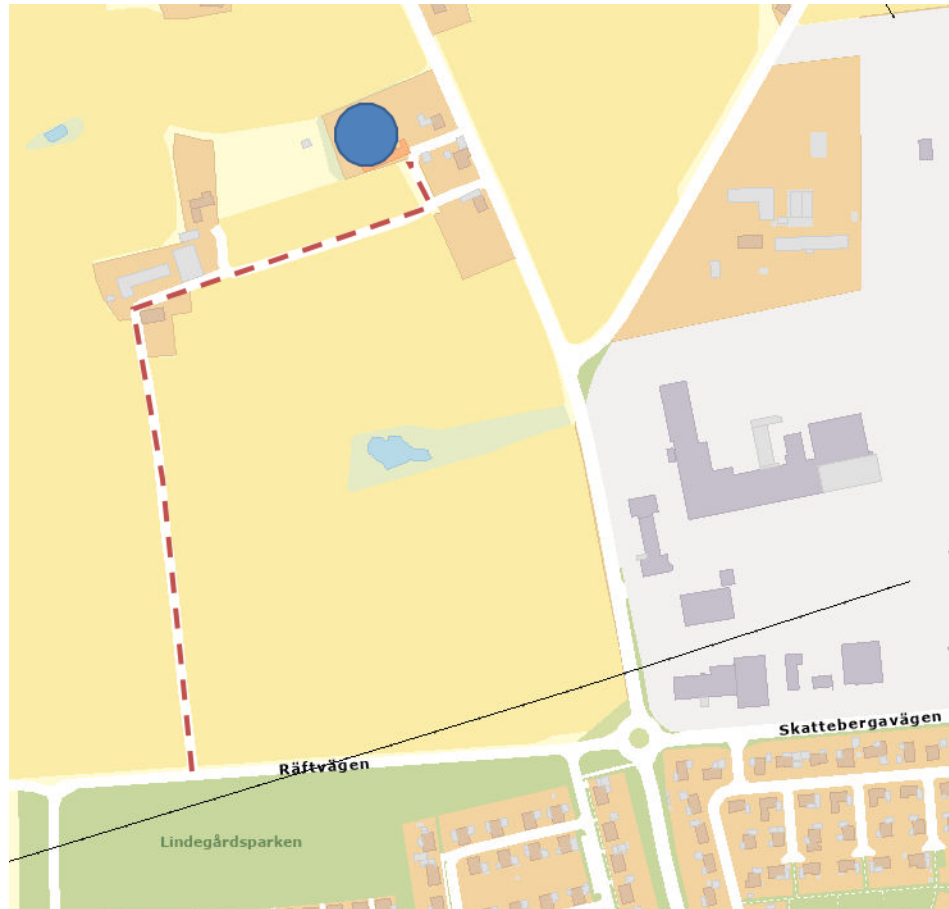
2022-11-21

Diarienummer

TN 2022/0563

vidare till Flyinge. Tekniska förvaltningen anser att utbyggnaden bör inväntas.

Som ett alternativ, i avvaktan på att Trafikverket bygger ut cykelvägen, föreslår förvaltningen att förskolan kontaktar ägarna av den enskilda vägen markerad i kartan nedan. Detta för att utröna möjligheterna att använda den enskilda vägen (röd streckad linje) för gång och cykling till förskolan.



Karta över enskild väg.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Förskolans placering gör att barn alltid är beroende av vuxnas sällskap vid transport till och från förskolan. På sikt kommer trafiksäkerheten förbättras, vilket kommer alla till godo.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

2022-11-21

Diarienummer

TN 2022/0563

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:
Medborgarcenter
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Akten