

Khalid Kamil
Trafikingenjör

Återremiss - Förslag på prioritering av cykelstråk i Lund

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare utifrån intentionerna i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt
- att finansiering sker inom verksamhet 2550 samt eken 2220 och projekt 6230 gång- och cykelvägar.

Sammanfattning

Förvaltningen har tagit fram förslag på prioritering av cykelstråk som är anpassade för dagens Lund och som kan kompletteras för ett framtida Lund, som består av *LundaPrio* och *Huvudcykelstråk*.

Ärendet behandlades på tekniska nämndens sammanträde den 19 oktober 2022 § 232 och återremitterades till tekniska förvaltningen.

Förvaltningen har bemött uppmaningarna från nämnden och föreslår att tekniska nämnden ger tekniska förvaltningen i uppdrag att påbörja arbetet att uppdatera de prioriterade cykelstråken.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-12-09
- Tekniska nämndens beslut § 232, 2022-10-19
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-09-27
- PM – Förslag på prioritering av cykelstråk i Lunds tätort
- Bilagor, Bilaga 1 *Färgade stråken*, Bilaga 2 *Dagens cykelstråk*, Bilaga 3 *Framtidens cykelstråk*
- Tekniska nämndens beslut § 401, 2021-12-08. Återremiss - Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter
- Cykelplan 2018–2021
- Gatu- och trafiknämndens beslut om riktlinjer för gång- och cykelvägar, 1987-01-27
- Motion angående förbättring av cykellederna i Lund med beslut från gatu- och trafiknämnden, se GN § 87 1986-06-18

2022-12-09

Diarienummer

TN 2022/0342

Ärendet

Förvaltningen har tagit fram förslag på prioritering av cykelstråk som är anpassade för dagens Lund och som kan kompletteras för ett framtida Lund, som består av *LundaPrio* och *Huvudcykelstråk*.

Ärendet behandlades på tekniska nämndens sammanträde den 19 oktober 2022 § 232 och återremitterades till tekniska förvaltningen med följande motiveringar:

- Uppmana tekniska förvaltningen att, efter samråd med Region Skåne, senast inför decembersammanträdet återkomma med en tidsatt plan för hur de cykelstråk i Lunds kommun som finns utpekade i Region Skånes koncept för supercykelstråk ska uppfylla de kriterier som anges för supercykelstråk med avseende på identitet, tillgänglighet, framkomlighet, komfort samt trygghet och säkerhet,
- Uppmana tekniska förvaltningen att se över möjligheten att separera cyklister från busstrafik vid planering av ombyggnationer av de prioriterade cykelstråken,
- Uppmana tekniska förvaltningen att se över förslag om hur trafiksäkerheten kan främjas för cyklister och gående på Hardebergaspåret, till exempel genom att cykeltrafik och gångtrafik separeras med heldragna linjer och att överfarterna till de närliggande skolorna tydligt markeras, samt
- Uppmana tekniska förvaltningen att se över antalet skyltar med prioritering av skyltning, där det är väl befogat, med betoning på viktiga målpunkter som exempelvis Sjukhuset, Järnvägsstationen, LTH. Generella skyltar mot stadsdelar skulle kunna användas mer sparsamt. Överväg att döpa om *LundaPrio* till *Pendlingsstråk* eftersom det bättre talar om vad det rör sig om.

Föredragning

Nedan redovisar förvaltningen svar på nämndens uppmaningar.

Förvaltningen informerade nämnden under decembersammanträdet 2022 om tidplanen och hur kriterierna för supercykelstråken ska uppfyllas.

I utformningsriktlinjerna för fotgängare och cyklister har tekniska nämnden tagit beslut om att förvaltningen ska separera cyklister från motorfordonstrafiken om det är möjligt. Förvaltningen arbetar för det och detta nämns i *PM Förslag på prioritering av cykelstråk i Lunds tätort*. Vid ombyggnationer utreder förvaltningen alltid

2022-12-09

Diarienummer

TN 2022/0342

möjligheten att separera cyklister från motorfordonstrafiken. En separering är inte alltid möjlig och då behöver cykling i blandtrafik ske för att få ett sammanhängande cykelvägnät.

Tekniska förvaltningen har vidtagit åtgärder i form av tvärgående vägmarkering på Hardebergaspåret för att främja trafiksäkerheten. Ytterligare utredning kommer genomföras under våren 2023 där förvaltningen kommer att undersöka möjligheten att höja trafiksäkerheten ytterligare vid passagerna. En separering på Hardebergaspåret är förvaltningen tveksam till på grund av platsutrymmet.

Tekniska förvaltningen kommer att använda så få skyltar som möjligt men tillräckligt många så att vägvisningsplanen fungerar. Vid vägval kommer förvaltningen behöva skylta så att cyklister hittar målpunkterna. Förvaltningen föreslår begreppet LundaPrio framför Pendlingsstråk då fler lundabor använder stråket än cykelpendlare.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Barn gynnas av en tydlig och enkel trafikmiljö. Att cykelvägvisningen utökas och förtydligas främjar därmed barns självständiga mobilitet, vilket i sin tur bidrar till bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen har tagit fram en översiktlig kostnadsberäkning för att uppdatera cykelvägvisningsplanen och bedömer investeringsutgiften till tre miljoner kronor. Investeringen medför avskrivningar och räntor år 1 om 0,2 miljoner kronor, dessa minskar under avskrivningstiden. Projektet kommer startas under 2023 och slutföras under 2024.

Finansiering sker inom verksamhet 2550, eken 2220 och projekt 6230 gång- och cykelvägar. Avskrivningarna och räntorna finansieras inom verksamhet 2550 och eken 2210.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten