



Det ska vara tryggt att parkera cykeln vid kollektivtrafikhållplatser

Det ska vara enkelt att resa hållbart. En avgörande faktor är att det är smidigt och enkelt att byta mellan olika transportslag, bland annat cykel, buss och tåg.

I Lund finns ett antal busshållplatser som är viktiga för den regionala pendlingen. Dessutom finns tre (och snart fyra) tågstationer. Den som pendlar ut från Lund har ett gott utbud av regional kollektivtrafik. Dock ligger den närmaste lämpliga hållplatsen för många en bit bort, varför det för många är naturligt att cykla till hållplatsen.

På flera viktiga hållplatser och stationer saknas dock tillräckliga möjligheter att parkera cykeln. Detta gäller till exempel Råby trafikplats och Lund Norra trafikplats. För den som ska lämna sin cykel en hel dag är det viktigt att det cykelparkeringarna är stöldsäkra. Det är till exempel viktigt att det vid dessa platser finns möjlighet till ramlåsning. Det är också viktigt att det finns tillräckligt många cykelparkeringar.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi:

att uppdra åt tekniska förvaltningen att undersöka vilka tågstationer och viktiga regionala busshållplatser som saknar tillräckligt antal cykelparkeringar med extra säkerhet

att uppdra åt tekniska förvaltningen att återkomma med en åtgärdsplan för att säkerställa att samtliga tågstationer och viktiga regionala busshållplatser har tillräckligt antal cykelparkeringar med extra säkerhet

Cecilia Barnes (L)
andre vice ordförande i tekniska nämnden

Axel Hallberg (MP)
ledamot i tekniska nämnden

Jan Froborg (FNL)
ledamot i tekniska nämnden

Johan Nilsson (C)
ledamot i tekniska nämnden

med instämmande av:

Fredrik Folkesson (L)
ersättare i tekniska nämnden

Anna Aronsson (L)
ersättare i tekniska nämnden

Gareth Lewis (L)
ersättare i tekniska nämnden

Vera Chudnikova (MP)
ersättare i tekniska nämnden