

Handläggare
Khalid Kamil

Lundaförslaget - Bygg cykelväg den lilla biten mellan Dalbys utkant och där spåret till Hällestad börjar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse. Cykelvägen kommer att byggas först när cykellänkar med högre prioritet i Dalby är klara enligt beslut i tekniska nämnden den 8 december 2021 § 401.

Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit med önskemål om att förvaltningen ska bygga en cykelväg mellan Dalbys utkant och den gamla järnvägen till Hällestad. Tekniska förvaltningen har identifierat saknade cykellänkar i kommunen och tekniska nämnden tog beslut om cykelinfrastrukturens utveckling i kommunen under 2021. I beslutet från tekniska nämnden den 8 december 2021 § 401 har de saknade cykellänkarna fått olika prioritetsklasser. Under 2023 byggde förvaltningen två av dessa cykellänkar i Dalby. Tekniska förvaltningen har identifierat samma cykellänk som förslagsställaren önskar men den cykellänken har inte fått högsta prioritet i Dalby. Tekniska förvaltningen är positiva till lundaförslaget och cykellänken kommer att byggas i framtiden först då cykellänkar i Dalby med högre prioritet är klara. Under tiden finns det befintliga gång- och cykelvägar som binder samman gamla järnvägen för de som inte vill cykla i blandtrafik.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-10-30
- Tekniska nämndens beslut 2021-12-08, § 401 Förslag på inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter
- Lundaförslaget – Bygg cykelväg den lilla biten mellan Dalbys utkant och där spåret till Hällestad börjar
- Bilaga lundaförsalget - Karta

Ärendet

Bakgrund

Ett lundaförslag har inkommit där förslagsställaren önskar att tekniska förvaltningen bygger ut en saknad cykellänk i utkanten av Dalby och den gamla järnvägen till Hällestad, så att cyklister inte ska behöva cykla i blandtrafik på en sträcka som har en hastighetsbegränsning på 70 km/h.

Föredragning

På Hällestadsvägen i Dalby är gående och cyklister inte separerade från biltrafiken utan precis som förslagsställaren skriver så är det blandtrafik som gäller. För de som inte vill cykla i blandtrafik så finns det separerade gång- och cykelvägar som binder ihop cykelvägen på gamla järnvägen med cykelvägnätet i Dalby. På bilden nedan så representerar den streckade röda linjen önskad cykelväg medan streckade blåa linjer är befintliga gång- och cykelvägar i Dalby.



Figur 1 Karta över Hällestadsvägen med befintliga gång- och cykelvägar som är de streckade i blå färg

Tekniska nämnden har antagit beslut om utvecklingen av cykelinfrastrukturen i kommunen, se beslut från tekniska nämnden den 8 december 2021 § 401. I beslutet har tekniska förvaltningen identifierat samma cykellänk som förslagsställaren tillsammans med andra cykellänkar. De saknade cykellänkarna i Dalby har fått olika prioritetsklasser och under 2023 byggde tekniska förvaltningen två cykellänkar med prioritetsklass 1. Den önskade cykellänken har fått en prioritetsklass 2 och enligt beslutet i tekniska nämnden från den 8

december 2021 § 401 så finns det fortfarande saknade cykellänkar i Dalby som har prioriteringsklass 1.

Tekniska förvaltningen är positiva till lundaförslaget men förvaltningen vidhåller prioriteringen av saknade cykellänkar enligt beslut i tekniska nämnden och att cykelvägen kommer att byggas först när övriga saknade cykellänkar med högre prioritet i Dalby är klara.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Akten
Medborgarcenter
Kommunfullmäktige