

Handläggare
Khalid Kamil

Återremiss - Remissutskick - Handlingsplan för ökad cykling i Lunds kommun 2024-2027

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar
att sända ut handlingsplanen 2024-2027 på remiss.

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 18 oktober 2023 § 165 att återremittera ärendet *Handlingsplan för ökad cykling i Lunds kommun 2024-2027* till förvaltningen med uppdraget att komplettera handlingsplanen med stycket *7.1.4 Samarbete med andra aktörer*.

Syftet med handlingsplanen är att öka cyklandet och att Lund ska ligga i framkant som cykelkommun. Handlingsplanen har tagits fram efter idéverkstäder tillsammans med tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret. Allmänheten och Lunds cykelpanel har fått möjligheten att komma med åtgärdsförslag för att öka cyklandet i kommunen. Fem utmaningar har identifierats och för att klara dessa föreslår förvaltningen åtgärder och aktiviteter för varje utmaning. Utmaningarna är: 1. Fler ska cykla mer, 2. Förtätning av Lunds stad och tätorter, 3. Cykelparkering, 4. Hela resan och 5. Mikromobilitet. Tekniska förvaltningen föreslår att handlingsplanen sänds ut på remiss.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-08
- Protokollsutdrag TN 2023-10-18, § 165 Remissutskick – Handlingsplan för ökad cykling i Lunds kommun 2024-2027
- Handlingsplan för ökad cykling i Lunds kommun 2024-2027, reviderad

Ärendet

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har tagit fram en ny handlingsplan för ökad cykling i Lunds kommun för perioden 2024-2027. Syftet med handlingsplanen är att öka cyklandet och att Lund ska ligga i framkant som cykelkommun.

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 oktober 2023 § 165, att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen med följande:

Att återremittera ärendet till förvaltningen med uppdrag att lägga till ett avsnitt 7.1.4 "Samarbete med andra aktörer".

Föredragning

Tekniska förvaltningen har kompletterat handlingsplanen med ett nytt *stycke 7.1.4 Samarbete med andra aktörer* enligt tekniska nämndens beslut den 18 oktober 2023 § 165.

Framtagande av handlingsplanen

Tekniska förvaltningen har arbetat vidare med cykelplanen från 2018 och aktualiserat den.

- En trendspaning och omvärldsanalys har genomförts med fokus på cykel, cykling och planering.
- Tre idéverkstäder har genomförts tillsammans med personer från stadsbyggnadskontoret där syfte, prioriteringar och utmaningar har bearbetats.
- Under cykeldagen den 13 maj 2023 fick allmänheten möjligheten att lämna åtgärdsförslag för att öka cyklingen i kommunen.
- Ett diskussionsmöte med Lunds cykelpanel har genomförts där handlingsplanen stämdes av. De inbjudna fick möjligheten att lämna synpunkter och komma med åtgärdsförslag för att öka cyklingen i kommunen.

Handlingsplanen

I arbetet med framtagandet av handlingsplanen har fem utmaningar pekats ut:

- Fler ska cykla mer
- Förtätning av Lunds stad och tätorter
- Cykelparkering
- Hela resan

- Mikromobilitet

Grunden i handlingsplanen är en basverksamhet som under lång tid har utvecklats genom ett systematiskt arbetssätt med fokus på ständiga förbättringar. Basverksamheten bedrivs i ordinarie linjeverksamhet på tekniska förvaltningen i samarbete med stadsbyggnadskontoret, med årligen återkommande aktiviteter.

Utmaningarna har åtgärder/aktiviteter kopplade till sig, med syftet att ta cykeltrafiken och planeringen för cykel till en ännu högre nivå. För respektive aktivitet har de huvudsakliga målgrupperna redovisats, samt vilka effekter aktiviteten har för målgrupperna och för Lund som cykelkommun. Vad som behöver genomföras för att det ska bli en succé redovisas som framgångsfaktorer.

LundaEko och LundaMaTs målbild speglar en önskvärd framtid. Handlingsplanen delar både vision och målbild med LundaEko och LundaMats.

Ett antal stödjande dokument är kopplade till handlingsplanen för att säkra kvaliteten på cykelplanering och den verksamhet som bedrivs.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen. Handlingsplanen har arbetats fram efter workshops med tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret och dialogmöte med Lunds cykelpanel.

Barnets bästa

Handlingsplanen syftar till att öka cyklandet och utveckla planering, byggande och drift och underhåll av cykelsystemet, som en del i det hållbara transportsystemet. Det är viktigt för barn och ungdomars utveckling och självförtroende att de kan röra sig fritt i samhället. Transportsystemet är en väsentlig del i denna utveckling. Ett transportsystem som gynnar bland annat cykel tillvaratar barn och ungas intressen, lägger grunden till en bättre hälsa genom vardaglig fysisk aktivitet och underlättar barn och ungas möjligheter att kunna ta sig till sina verksamheter.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är rimligt att genomföra handlingsplanen med de resurser som förvaltningen årligen tilldelas.



Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Polismyndigheten

Räddningstjänst Syd

Trafikverket

Lunds Tekniska Högskola – Institutionen för trafik och väg

Region Skåne – Sjukvården och Skånetrafiken

Kommunstyrelsen

Barn- och skolnämnden

Byggnadsnämnden

Utbildningsnämnden

Vård- och omsorgsnämnden

Kommunala studentrådet

Kommunala pensionärsrådet

Kommunala funktionshinderrådet

Lunds Naturskyddsförening