

Motion till kommunfullmäktige

Inför miljözon klass 3 - för bättre luft och minskade utsläpp

De negativa hälsoeffekterna från luftföroreningar har länge varit kända men det har framkommit ny omfattande forskning som visar att luftföroreningar utgör ett större hot mot människors hälsa än vad som tidigare var känt. Dålig luftkvalitet bidrar till att barn får sämre lungor och att äldre dör i förtid. Trots att Sverige har bland Europas lägsta halter av luftföroreningar räknar man med att cirka 7 000 personer dör i förtid varje år på grund av exponering för framförallt partiklar och kvävedioxid. Jämförs halterna av kvävedioxid med WHO:s (Världshälsoorganisationens) nya uppdaterade riktvärden för luft visar resultaten att mer än 80 procent av den svenska befolkningen utsätts för halter av kvävedioxid som ligger över de rekommenderade nivåerna. Exponeringen är högst för människor som vistas och bor i centrala delar av de större städerna och generellt högre i södra Sverige.

Lunds stadskärna har en låg grad av vegetation som vanligtvis kan absorbera och förbättra luftkvaliteten. Miljözoner är ett effektivt verktyg för att minska luftföroreningar. Miljözoner kan dessutom bidra till att minska buller och vara teknikdrivande. Därför bör Lunds kommun införa miljözon klass 3 i de identifierade områden som är mest utsatta för luftföroreningar och trafikrelaterade utsläpp.

Nyligen beslutade Stockholm stad att införa miljözon klass 3 i ett område i innerstaden med start december 2024. Syftet är, enligt staden, dels att minska luftföroreningar, men också att uppnå “en säkrare och trevligare gatumiljö att vistas, gå och cykla i, mer utrymme för liv och verksamhet på marken”. Åtgärden bedöms också bidra positivt till Stockholm stads mål att minska utsläppen från transportsektorn med 80% till 2030 och snabba på elektrifiering.

Miljöpartiet anser att Lund borde vara i framkant både när det gäller miljö- och klimatpolitik och när det gäller modern stadsplanering. Lund behöver minska utsläppen av växthusgaser från transportsektorn med minst 90 procent till 2030, jämfört med 2010. I den att-göra-lista som togs fram inom ramen för Klimatneutrala Lund 2030 är en av åtgärderna att utöka miljözoner i city som inkluderar både lätt och tung trafik. Denna åtgärd är den som har högst potential till CO₂e-minskning av samtliga åtgärder på listan inom området mobilitet.

Genom att införa miljözoner klass 3 i Lunds stadskärna kan vi göra betydande framsteg mot att förbättra luftkvaliteten, minska utsläppen och främja hållbar mobilitet. Kommunen kan ta steg i rätt riktning mot att implementera miljözoner och på så vis kan vi ta ansvar för vår miljö och våra medborgares hälsa.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

att ge tekniska nämnden i uppdrag att identifiera särskilt miljö känsliga områden som är utsatta för luftföroreningar och trafikrelaterade utsläpp

att ge tekniska nämnden i uppdrag att införa miljözon klass 3 i de identifierade särskilt miljö känsliga områden

Lund den 06 12 2023

Shahad Lund (MP)

Axel Hallberg (MP)

Johan Nilsson (MP)