

Handläggare  
Maria Carping

## Lundaförslaget – Sätt upp trafikljus på Malmövägen vid S:t Lars

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå lundaförslaget – Sätt upp trafikljus på Malmövägen vid S:t Lars.

### Sammanfattning

Lundaförslaget *Sätt upp trafikljus på Malmövägen vid S:t Lars*, innehåller förslag om att trafiksignalreglera vid ett friliggande övergångsställe. Undersökningar visar att många trafikanter inte stannar för röd signal, vilket medför riskfyllda trafiksituationer. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är mer trafiksäkert utan en signal på den aktuella platsen. Tekniska förvaltningen föreslår därför tekniska nämnden att avslå lundaförslaget.

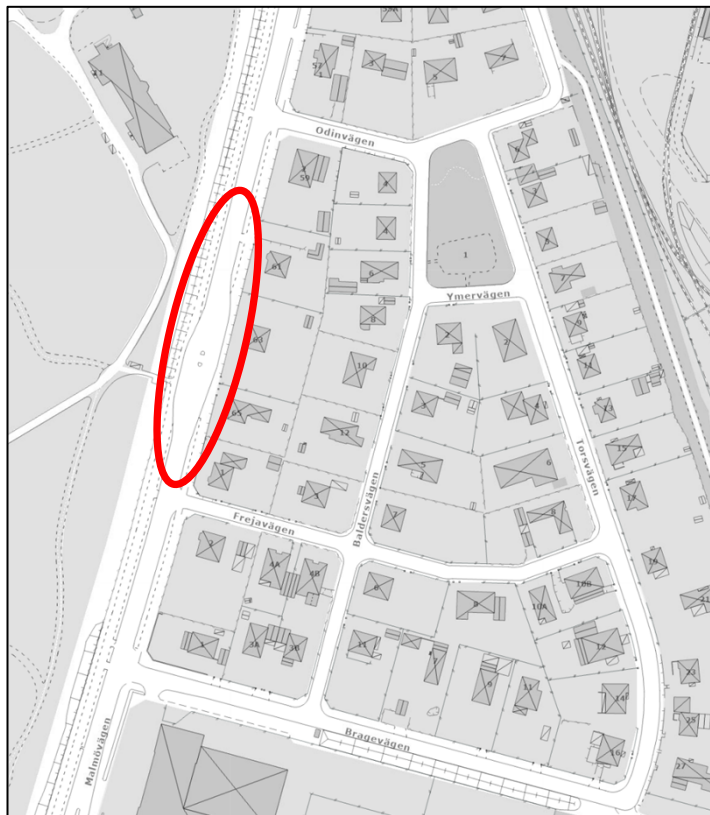
### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-02-23
- Lundaförslaget – Sätt upp trafikljus på Malmövägen vid S:t Lars, 2023-10-05

### Ärendet

#### Bakgrund

Lundaförslaget *Sätt upp trafikljus på Malmövägen vid S:t Lars*, innehåller förslag om att trafiksignalreglera vid ett friliggande övergångsställe vid hållplatsen Sank Lars trädgårdsgrind.



*Karta. Det aktuella övergångsstället och hållplatsen Sankt Lars Trädgårdsgrind, Malmövägen, är markerat.*

### Föredragning

Generellt används trafiksignaler för att fördela tid mellan olika trafikantgrupper och deras rörelseriktningar, i syfte att få en acceptabel framkomlighet i trafiksystemet. Trafiksignaler är inte att betrakta som trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

När det gäller trafiksignalreglering av övergångsställe på sträcka är det förenat med olycksrisker då trafikanter inte alltid stannar för rött. En undersökning från M Sverige (2022), visar att 18 % av fotgängarna inte stannar vid rött, 4 % av personbilsförarna och 8 % av lastbilsförarna inte heller stannar vid röd signal.

I stället för att styra trafiksituationen med en trafiksignal gör tekniska förvaltningen bedömningen att det är mer trafiksäkert utan en signal, i vilken trafikanterna behöver visa hänsyn och interagera med varandra.

Det finns andra valmöjligheter när det gäller kollektivtrafiken, och det är att använda stadsbusslinje 6 på Sankt Lars och byta till regionbusslinjer vid hållplatsen Ruben Rausings gata. På platsen finns en trafiksignalreglerad korsning att använda.

Sammantaget anser tekniska förvaltningen att det ur ett trafiksäkerhetsperspektiv är olämpligt att införa en trafiksignal på den aktuella platsen, och föreslår att lundaförslaget avslås.

#### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

#### **Barnets bästa**

En trafiksignal bidrar inte till en ökad trafiksäkerhet eftersom trafikanterna ofta kör och går mot rött. Detta ger en falsk trygghet som påverkar barn, unga och vuxna negativt eftersom riskerna att bli påkörd ökar.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

#### **Beslutet skickas till**

För kännedom:  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren  
Medborgarcenter  
Akten